

Het regelen van de warme lucht vindt plaats met de regelarm links naast het instrumentenbord in de bestuurdersruimte.

De buitenlucht stroomt naar binnen door twee luchtinlaatroosters aan de voorkant, boven de bestuurdersruimte. De lucht wordt via luchtkanalen naar twee ventilatoren en vervolgens naar vier draaibare luchtroosters en de kachel in de ziekenruimte geleid. De draaibare luchtroosters kunnen geopend en gesloten worden door de middenknop te draaien. De vier draaibare luchtroosters bevinden zich in het tussenpaneel.

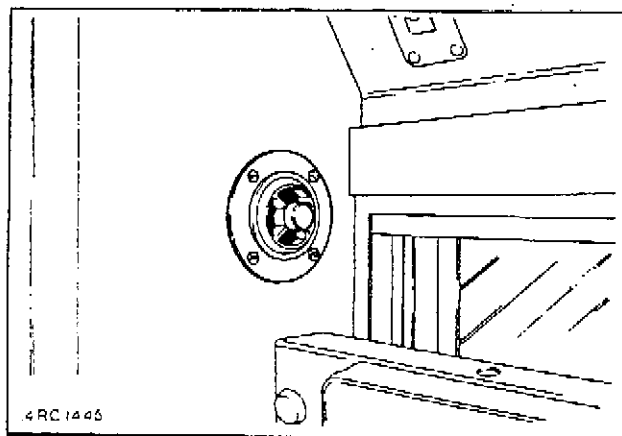
De ventilatoren dienen om de hoeveelheid toegevoerde lucht te vergroten. Zij kunnen onafhankelijk van elkaar bediend worden door schakelaars op het tussenpaneel.

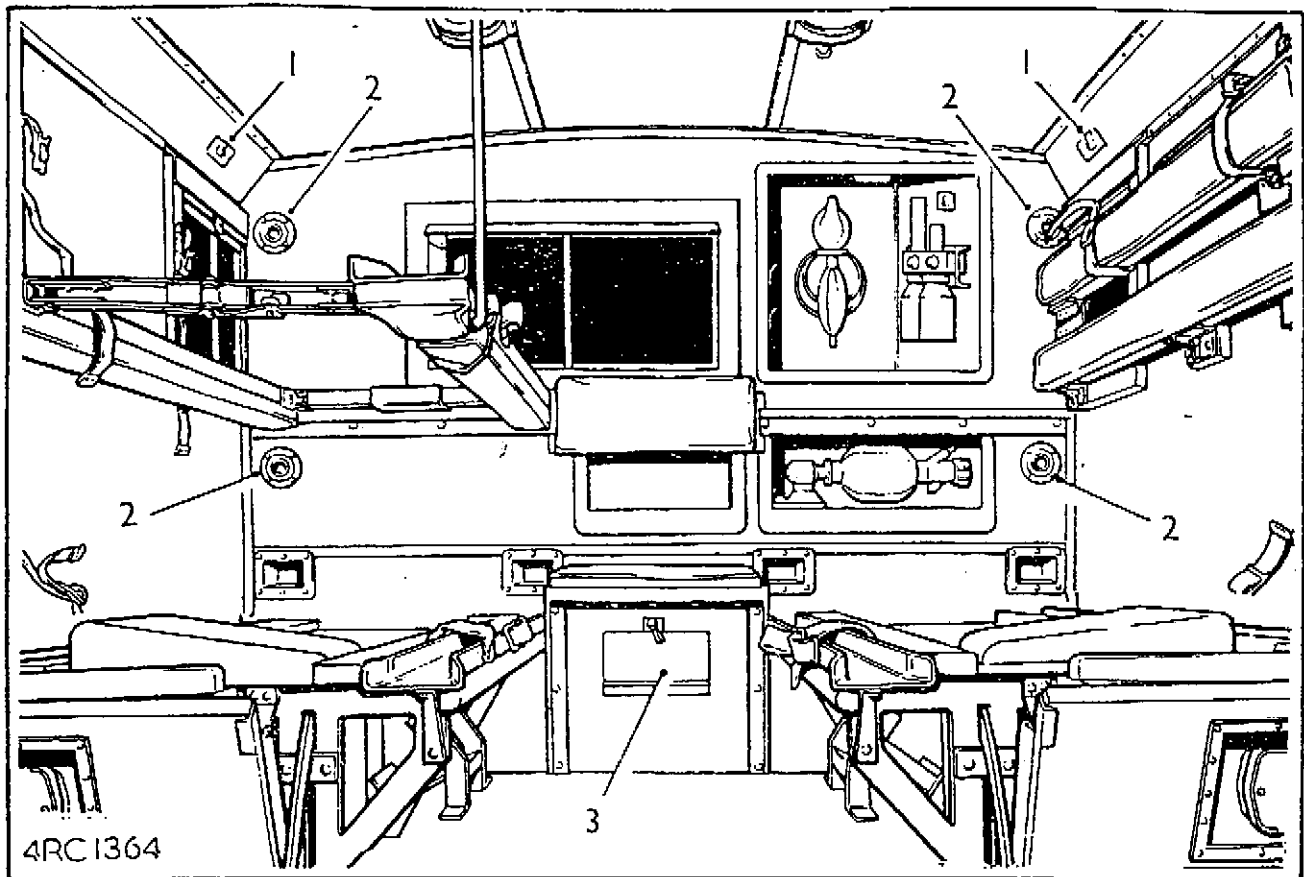
De luchtinlaat onder de zitplaats van de ziekenverzorger kan geopend of gesloten worden om verwarmde of frisse lucht in de ziekenruimte toe te laten of af te sluiten.

De doorstroming van de frisse of verwarmde lucht kan geregeld worden door de ventilatieroosters in het dak open te schuiven.

Afb. 4.3.6.

Draaibaar luchtrooster





Afb. 4.3.7.

1. Schakelaars voor ventilatoren
2. Draaibare luchtroosters
3. Verwarmde-/frisse lucht inlaat

e. Draagbaargeleiders

(1) Algemeen

Tegen de zijwanden in de ziekenruimte bevinden zich boven en onder draagbaargeleiders waarop een draagbaar geschoven en vastgezet kan worden.

De geleiders van de onderste draagbaren zijn permanent bevestigd. De oppervlakte tussen elk stel onderste geleiders is van panelen voorzien en geschikt voor in totaal 4 zitkussens voor zieken die kunnen of mogen zitten.

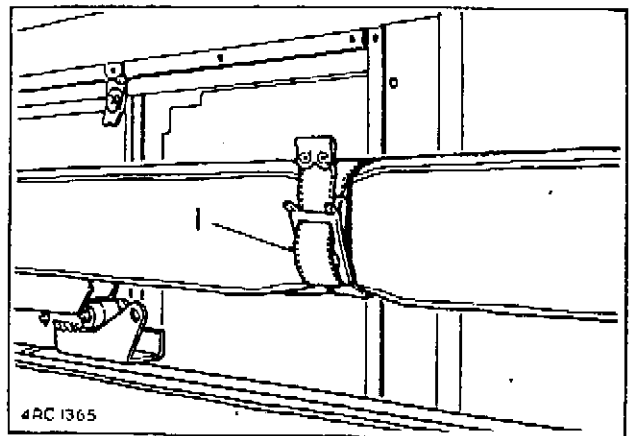
De bovenste geleiders zijn met scharnieren bevestigd aan de zijwanden en aan de voorzijde rusten zij op een steun op het tussenpaneel en de achterzijde is met behulp van een opklapbare steun aan het plafond opgehangen. Deze steun wordt aan het dak vastgezet. De bovenste geleiders kan men zodanig inklappen en aan de zijwanden bevestigen om als rugleuning dienst te doen voor de inzittenden (afb. 4.3.3.).

(2) Uitklappen draagbaargeleider

- (a) Maak de bevestigingsbanden (links en rechts) los.

Afb. 4.3.8.

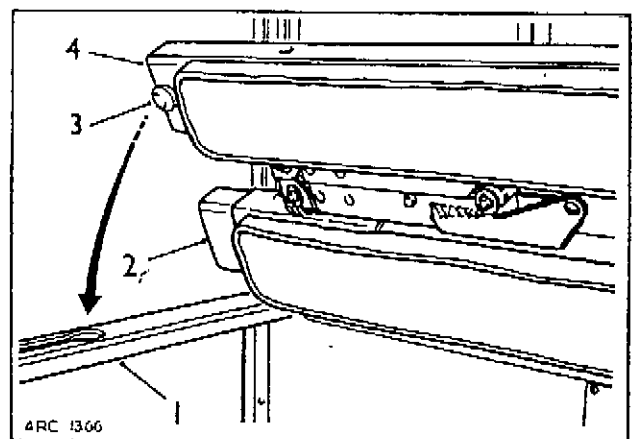
1. Bevestigingsband



- (b) Klap de komplette draagbaargeleider op de steun (afb. 4.3.9.), die op het tussenpaneel is bevestigd.
- (c) Steek de kop van de geleiderbout (afb. 4.3.9.) in het gat van de steun.
- (d) Trek de binnenste draagbaargeleider in de richting van het midden van het voertuig. Trek de geleider zover mogelijk uit.

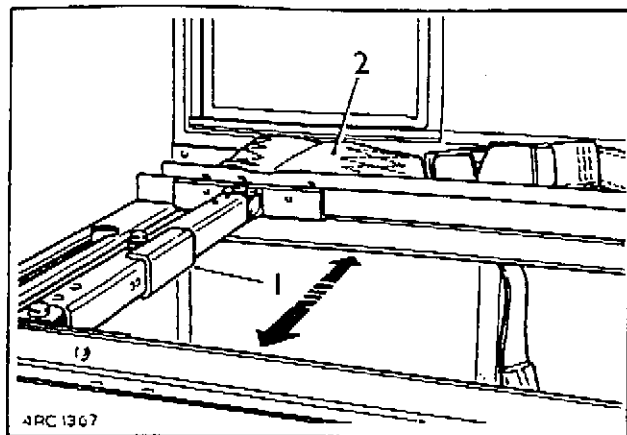
Afb. 4.3.9.

1. Steun
2. Buitenste draagbaargeleider
3. Geleiderbout
4. Binnenste draagbaargeleider



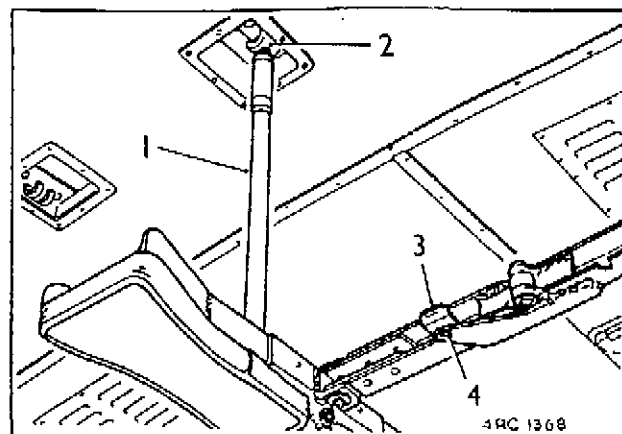
- (e) Druk tegen de binnenzijde van de opvouwbare steunen (afb. 4.3.10.) tot deze in rechte lijn staan en geblokkeerd worden door de borgpen op de verende lip (afb. 4.3.11.).
- (f) Trek de opklapbare steun (afb. 4.3.11.) aan de achterkant van de binnenste geleider naar boven in verticale stand en breng het bovenste eind in aangrijping met de desbetreffende haak (2, afb. 4.3.11.) in het dak van de ziekenruimte.

- (g) Plaats de bevestigingsbanden van de draagbaar (afb. 4.3.10.) zodanig dat deze niet in de buitenste geleider komen te liggen. Dit moet plaatsvinden voordat de draagbaar op de geleiders wordt geschoven.



Afb. 4.3.10.

1. Opvouwbare steun
2. Bevestigingsband van draagbaar



Afb. 4.3.11.

1. Opklapbare steun
2. Bevestigingshaak opklapbare steun
3. Verende lip
4. Borgpen

(3) Inklappen draagbaargeleider

- (a) Leg de bevestigingsbanden van de draagbaar in de buitenste draagbaargeleider. Op deze manier raken de bevestigingsbanden niet beklemd wanneer de geleiders worden opgeklapt.
- (b) Verwijder de opklapbare steun uit het dak van de ziekenruimte en plaats deze langs de binnenste draagbaargeleider.
- (c) Til de borgpen uit het gat van de opvouwbare steunen door de verende lip omhoog te trekken. Vouw de steunen terug (3, afb. 4.3.11).
- (d) Inklappen geschiedt verder in omgekeerde zin en volgorde van het uitklappen.

f. Zitplaats voor ziekenverzorger

Boven op het frame voor de onderste opbergruimten is tegen het tussenpaneel een zitplaats met rugleuning voor de ziekenverzorger bevestigd. (14, afb. 4.3.3.).

g. Steunringen

In het dak van de ziekenruimte bevinden zich twee steunringen waar transfusieflessen aan kunnen worden gehangen (4, afb. 4.3.3.). Indien de steunringen niet gebruikt worden, zijn zij in het plafond geklapt.

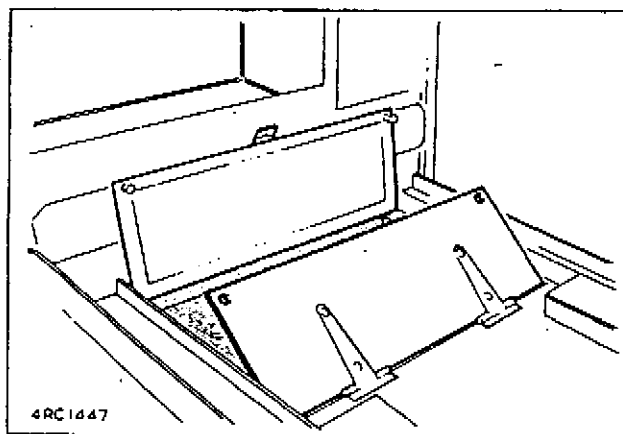
h. Bergruimten

(1) Bergruimten onder tegen het tussenpaneel.

Een frame dat zich over de gehele breedte van de ziekenruimte uitstrekt tegen de onderkant van het tussenpaneel is zodanig van schotten voorzien, dat er vier bergkasten worden verkregen. Geheel onderin dat frame over de gehele breedte van de ziekenruimte bevindt zich een ruimte waarin een 24 l zuurstoffles is geplaatst. De ruimte boven de zuurstoffles is over de hele breedte van de ziekenruimte verdeeld in drie kasten. De twee buitenste kasten die zich onder de onderste draagbaar-geleiders bevinden zijn toegankelijk via scharnierende deksels.

Afb. 4.3.12.

Scharnierende deksels
buitenste kasten



In de middelste kast is de kachel voor de ziekenruimte geplaatst en is toegankelijk via scharnierende deksels, waarboven het zitkussen is geplaatst van de zitplaats voor de ziekenverzorger.

(2) Bergruimten in het tussenpaneel

In het tussenpaneel zijn drie kasten ingebouwd (afb. 4.3.7.) om medische instrumenten in op te bergen.

- (a) In de kast aan de rechter bovenzijde in de ziekenruimte zijn een afzuig-inhalatieset en een wandvolumemeter met bevochtiger aangebracht.
- (b) In de kast onder de rechter steun voor de bovenste draagbaar-geleiders worden twee stuks automatische beademingsapparaten opgeborgen in houders.
- (c) In de kast onder de rugleuning van de zitplaats van de ziekenverzorger worden een afzuig katheter met slang en glazen verbindingstuk en twee stuks ademhalingsballonnen met maskers en slangen opgeborgen.

(3) Houder voor berging jerry-can

In een houder onder de beide onderste draagbaar-geleiders kan een 4½ liter jerry-can met water worden geplaatst.

(4) Kasten onder de onderste draagbaargeleiders

Onder de beide onderste draagbaargeleiders bevindt zich een kast met een toegangsklep, die vanuit de ziekenruimte is te openen.

i. Ramen

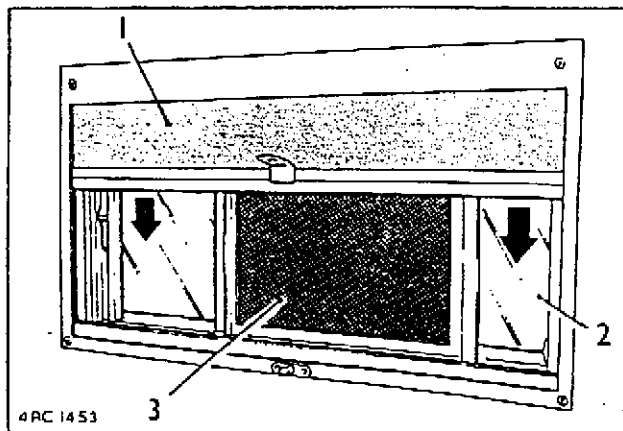
In het tussenpaneel is één raam aanwezig; in beide zijwanden van de ziekenruimte zijn twee ramen aanwezig en in beide achterdeuren is één raam aanwezig.

Alle ramen zijn voorzien van donker gekleurd glas en verduisteringsrolgordijnen.

De ramen in de zijwanden kunnen vanuit de ziekenruimte geopend worden door het raamframe aan één zijde naar buiten te duwen en te verschuiven. Het raam in het tussenpaneel kan vanuit de bestuurdersruimte op eenzelfde wijze worden geopend en vanuit de ziekenruimte met een speciaal hiervoor aangebracht handvat.

Voor de geopende ramen kan muggengaas worden geschoven. Het verschuiven geschiedt op dezelfde manier als het openen van de ramen.

De bediening van de verduisterde rolgordijnen dient steeds met beide handen te geschieden daar anders het rolgordijn scheef in de sponning komt te zitten.

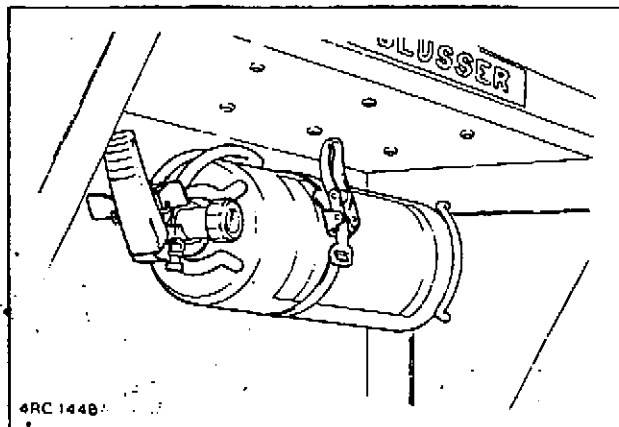


Afb. 4.3.13.

1. Rolgordijn
2. Schuifraam
3. Muggengaas

j. Brandblusser

De brandblusser bevindt zich in een klembeugel, die gemonteerd is onder de linker draagbaargeleider.



Afb. 4.3.14.

Brandblusser

k. Opklapbare trap

Aan de achterzijde van de ziekenruimte is een opklapbare trap aanwezig, die in opgeklapte toestand vergrendeld kan worden.

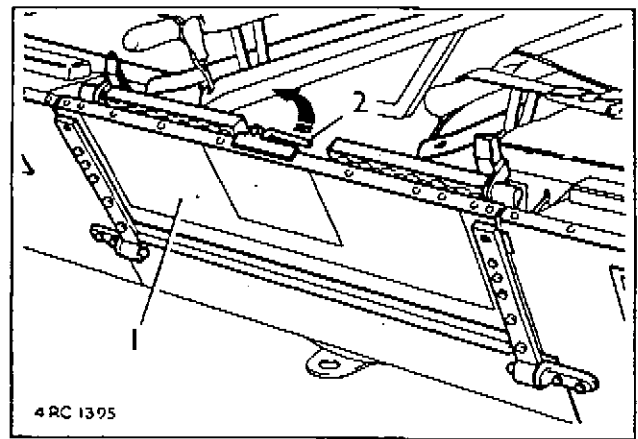
(1) Neerklappen van de trap.

(a) Open de achterdeuren.

(b) Licht het vergrendelingshandvat op (2, afb. 4.3.15.).

Afb. 4.3.15.

1. Trap in opgeklapte toestand
2. Vergrendelingshandvat

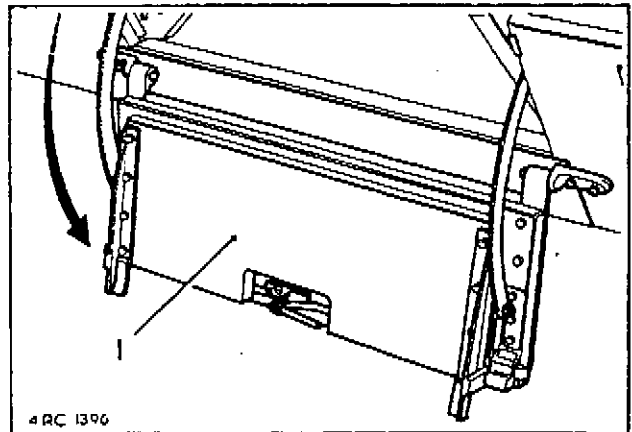


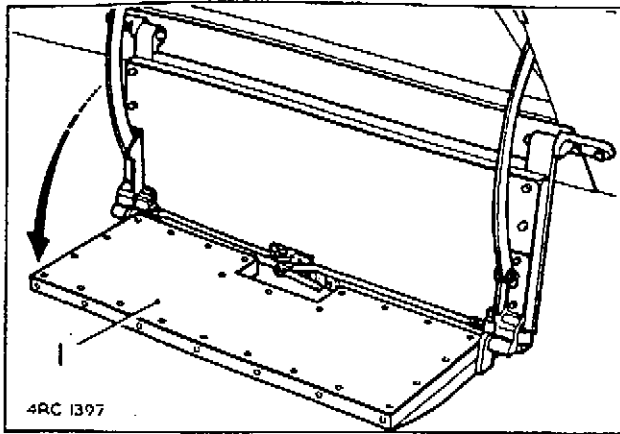
(c) Plaats de trap in verticale stand (afb. 4.3.16.).

(d) Laat het onderste gedeelte van het trapje zakken (afb. 4.3.17.).

Afb. 4.3.16.

1. Trap in verticale stand





Afb. 4.3.17.

1. Trap in neergeklapte
toestand

(2) Opklappen van de trap.

(a) Het opklappen van de trap geschiedt in omgekeerde zin en
volgorde van het neerklappen.

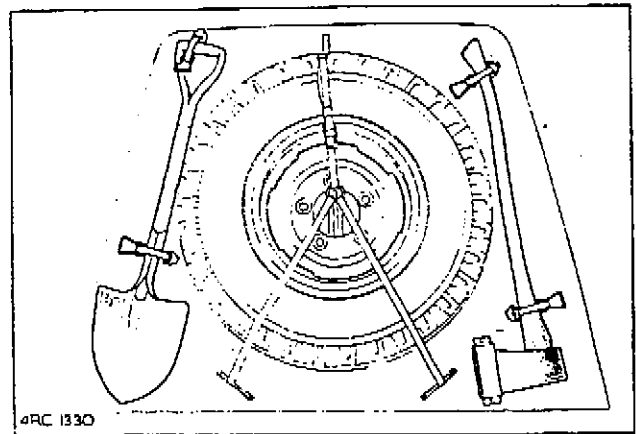
Sectie 4.4.

Voorzieningen buiten de bestuurders- en ziekenruimte

4.4.1. Reservewiel en pioniersuitrusting

Op de motorkap zijn met behulp van banden het reservewiel, een schop en een bijl vastgezet.

Afb. 4.4.1. Reservewiel en pioniersuitrusting



4.4.2. Ruitesproeierreservoir

Onder de motorkap tegen het linker spatschermpaneel is het ruitesproeierreservoir gemonteerd.

Men kan het reservoir bijvullen door de dop met het slangetje los te trekken.

Het is aan te bevelen het reservoir te vullen met speciale ruitesproeiervloeistof; de vloeistof heeft een reinigende werking en het ruitesproeiersysteem is tevens tegen vorst beveiligd (tot -25°C).

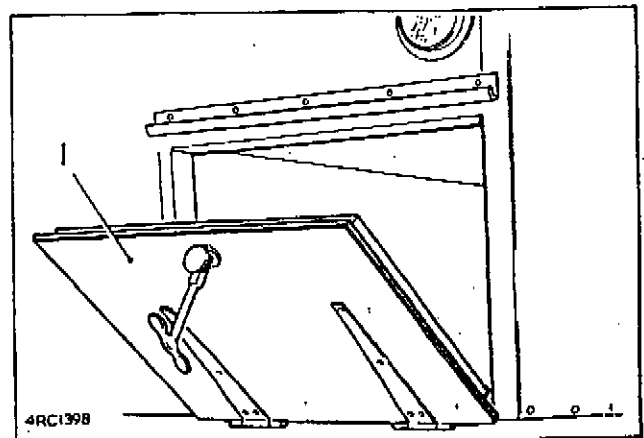
Het reservoir wordt weer afgesloten door de dop met de slang aan te brengen en vast te drukken.

4.4.3. Berging zuurstoffles

Aan de rechter- en linkerzijde van de ziekenauto bevinden zich luiken, die de bergruimte voor de zuurstoffles afsluiten. De luiken kunnen d.m.v. een speciale T-sleutel worden geopend. Achter het luik aan de rechterzijde van het voertuig bevindt zich het reduceerventiel met een drukmeter. In het linker luik is een schroefhouder gemonteerd waarop de beschermcap van de zuurstoffles geschroefd kan worden wanneer de drukmeter op de fles is bevestigd.

Afb. 4.4.2.

1. Klep voor berging zuurstoffles



4.4.4. Bevestiging reserve-draagbaren

Aan beide zijden op het dak van de ziekenruimte kan één reserve-draagbaar opgeborgen worden (afb. 1.1.1. en 1.1.2.). De draagbaren worden in een foedraal met banden vastgemaakt op het dak.

4.4.5. Achterdeuren

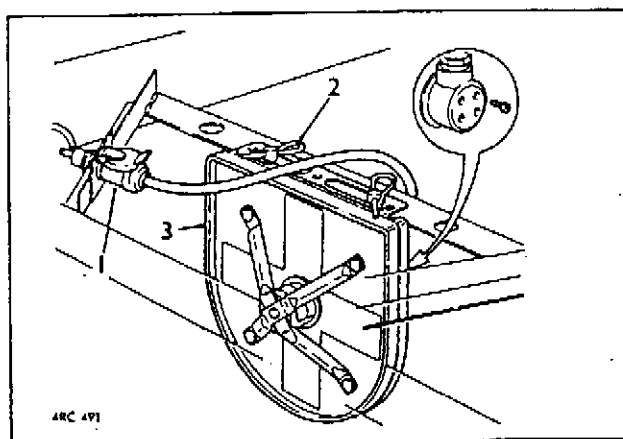
De twee achterdeuren over de volle breedte van de ziekenruimte zijn voorzien van speciale scharnieren zodat de deuren zonodig tot tegen de wanden van de ziekenruimte geopend kunnen worden. De deuren worden in de geopende stand vastgehouden door veerbelaste klauwen op de zijwanden van de ziekenruimte.

4.4.6. Ophangmogelijkheid en stekerdoos voor kruislicht

De bergplaats van het kruislicht bevindt zich in de bestuurdersruimte. Wanneer het kruislicht gebruikt moet worden, kan men het op de volgende wijze aan de steun op de achterkant van het chassis monteren:

a. Aanbrengen

- (1) Verwijder de verende klemmen, indien aanwezig, uit de montagepenen van de chassissteun.
- (2) Plaats het kruislicht met de reflektor op de montagepenen en zet het samenstel vast met de verende klemmen.
- (3) Sluit de kabel aan tussen het kruislicht en de kontaktdoos aan de linkerzijde van het chassis.



Afb. 4.4.3.

- 1, Steker
- 2, Verende klem
- 3, Kruislicht

b. Verwijderen

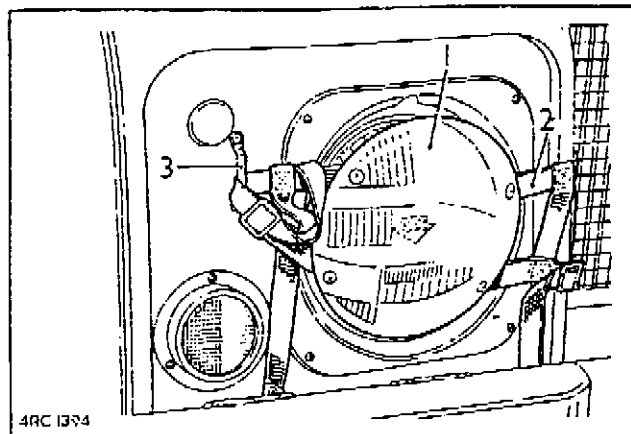
- (1) Het demonteren geschiedt in omgekeerde volgorde.

4.4.7. Voorzetfilter

Wanneer een voorzetfilter voor de rechter koplamp geplaatst moet worden kan dit geschieden door de bevestigingsbanden van het filter aan de krammen aan weerskanten van de koplamp te bevestigen.

Afb. 4.4.4.

1. Voorzetfilter
2. Bevestigingsband
3. Kram



Sectie 4.5.

Gebruik van het voertuig onder normale omstandigheden

4.5.1. Starten van de koude motor

- a. Verricht het onderhoud bij het eerste appèl (zie OK9-3550/3570/3580) alvorens de motor te starten.
- b. Controleer of de handremhefboom is aangezet.
- c. Controleer of de handgasmanette uitgeschakeld staat.
- d. Controleer of de motorstopknop geheel ingedrukt is.
- e. Controleer of de versnellingshefboom in de neutrale stand staat. Schakel de batterijhoofdschakelaar in. Schakel de kontaktschakelaar in stand '2' en controleer of de controlelamp voor de smeeroliedruk en de laadstroomcontrolelamp branden.
- f. Schakel de kontaktschakelaar in stand '3' zodat de gloeibougies ingeschakeld zijn (let op de controlelamp).
- g. Trap het gaspedaal geheel in.
- h. Gloei, afhankelijk van de buitentemperatuur, ca. 10 seconden voor.
- i. Draai de kontakt/startschakelaar verder door, naar stand 4.
- j. Laat, zodra de motor aanslaat, de kontaktsleutel los.

OPMERKING: De startmotor mag niet langer dan 15 sec. achtereen worden gebruikt; slaat de motor na 15 sec. nog niet aan, wacht dan 10-15 sec. alvorens opnieuw te starten. Wil de motor dan nog niet aanslaan, onderzoek, herstel of rapporteer de storing (zie hoofdstuk 6).

WAARSCHUWING: Er mag geen gebruik worden gemaakt van ether in capsules of in andere vorm om het starten van de motor te vergemakkelijken, daar anders te hoge drukken in de cilinders kunnen ontstaan, met als gevolg, ernstige mechanische defekten.

- k. Controleer zodra de motor is aangeslagen of de groene waarschuwingslamp voor de oliedruk uitgaat. Is dit niet het geval, stop dan onmiddellijk de motor, onderzoek de oorzaak of rapporteer de storing.
- l. Controleer zodra de motor is aangeslagen of de rode laadstroomcontrolelamp uitgaat. Is dit niet het geval, onderzoek dan de oorzaak of rapporteer de storing.

4.5.2. Rijden met het voertuig

a. Algemeen

- (1) Indien tijdens het rijden de groene waarschuwingslamp van de smeeroliedruk gaat branden, moeten het voertuig en de motor onmiddellijk worden stopgezet. Onderzoek de oorzaak en herstel zo mogelijk de storing.

- (2) Indien tijdens het rijden de wijzer van de koelvloeistoftemperatuurmeter voorbij de rode streep komt, moet het voertuig worden gestopt en de motor onmiddellijk afgezet worden.
Onderzoek de oorzaak en herstel zo mogelijk de storing.
- (3) Indien tijdens het rijden de wijzer van de olietemperatuurmeter voorbij de rode streep komt, moet het voertuig worden gestopt en de motor onmiddellijk afgezet worden.
Onderzoek de oorzaak en herstel zo mogelijk de storing.
- (4) Indien tijdens het rijden de rode laadstroomkontrolelamp begint te branden, moet het voertuig zo spoedig mogelijk worden gestopt.
Onderzoek de oorzaak en herstel zo spoedig mogelijk de storing.
- (5) Indien tijdens het rijden de waarschuwinglamp gescheiden remsysteem gaat branden of tijdens het remmen de lamp aangaat dan moet het voertuig zo spoedig mogelijk worden gestopt en de oorzaak worden opgespoord (zie punt 5.13.2.). Wanneer er een storing in het vacuumbekrachtigingssysteem is dan kan verder worden gereden met aangepaste snelheid maar de storing dient wel te worden gerapporteerd. Bij een storing in het hydraulisch remsysteem mag er niet verder worden gereden, rapporteer.

b. Wegrijden

- (1) Los de handremhefboom.
- (2) Trap het koppelingspedaal geheel in.
- (3) Schakel de eerste versnelling en de gewenste overbrenging van de reductiebak in.
- (4) Verhoog het motortoerental iets.
- (5) Laat het koppelingspedaal geleidelijk omhoog komen.
- (6) Verhoog het motortoerental wanneer de belasting door de motor wordt opgenomen.
- (7) Geef voldoende gas om de volgende versnelling in te kunnen schakelen, zonder de motor te zwaar te laten trekken.

c. Rijsnelheden

De maximum rijsnelheden in de versnellingen zijn aangegeven in tabel 4.5.1.

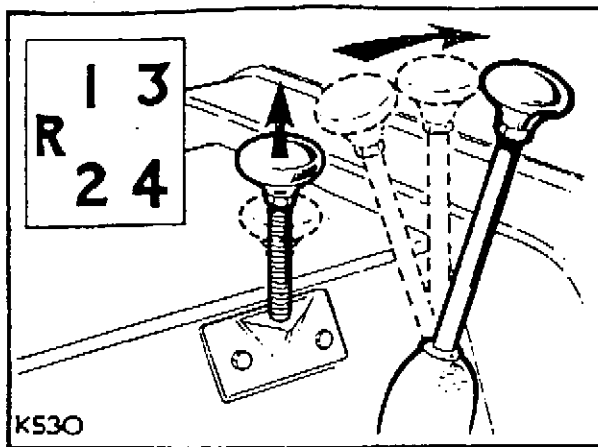
TABEL 4.5.1. RIJSNELHEDEN

Ingeschakelde versnelling	km/h hoge overbrenging	km/h lage overbrenging
Vierde	100	54
Derde	74	36
Tweede	50	24
Eerste	30	15
Achteruit	28	14

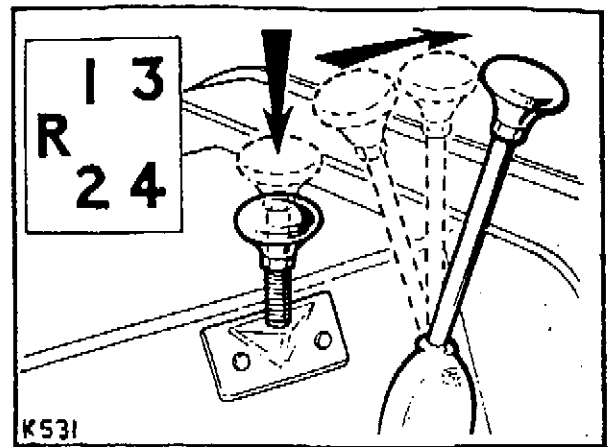
4.5.3. Schakelmogelijkheden bij verschillende bedrijfsomstandigheden
 In tabel 4.5.2, zijn de schakelstanden vermeld onder verschillende bedrijfsomstandigheden

TABEL 4.5.2. SCHAKELMOGELIJKHEDEN

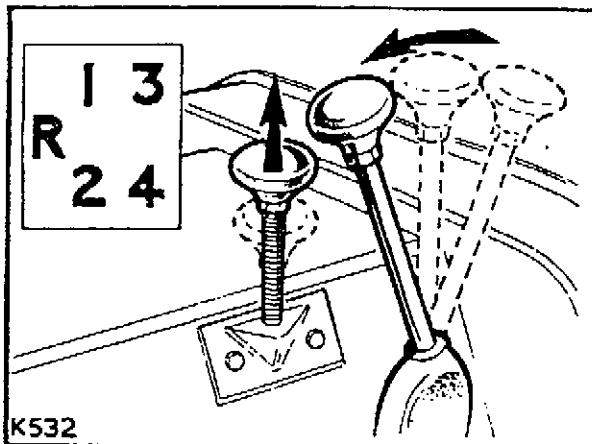
Bedrijfsomstandigheden	STAND VAN DE BEDIENINGSHEFTBOKEN		Aandrijving van het voertuig	Inschakelen van de aanbevolen overbrenging	Inschakelen naar normale overbrenging	Opmerkingen
	Versnellingshefboom - zwart	Reduktiehefboom - rood				
1 Normale weg Afb. 4.5.1.	2 Ie versnelling, enz.	3 Stand 'hoog', geheel naar voren	4 Uitgeschakeld, geheel omhoog	5 Alleen achterwiel-aandrijving	6 Beweeg, terwijl het voertuig stilstaat, de reductiehefboom naar 'laag' en weer terug naar 'hoog'	7 Voer de handeling onder '6' uit bij stilstand voertuig en koppeling ingetrapt
Zwaar trekken op weg, gladde weg, door ijs of modder of op grasland Afb. 4.5.2.	Ie versnelling, enz.	Stand 'hoog', geheel naar voren	Ingeschakeld, omlaag	Vierwiel-aandrijving in hoge reductie	Druk de hefboom vierwiel-aandrijving omhoog tijdens het omlaag tijds het rijden of stilstaan	Rijd nooit sneller dan + 50 km/uur in vierwiel-aandrijving, daar anders enorme bandenslijtage optreedt. Schakel zo spoedig mogelijk terug naar achterwiel-aandrijving
Zeer zware vracht of aanhanger, zwaar weg en terrein werk of hellingen Afb. 4.5.3.	Ie versnelling, enz.	Stand 'laag', geheel naar achteren	Automatisch in-geschakeld wanneer reductiehefboom in 'laag'. Gele knop blijft in uitgeschakelde stand	Vierwiel-aandrijving in de lage reductie.	Laat het voertuig, trap het koppelingspedaal in, schakel naar 'laag'.	Schakelen naar de hoge overbrenging kan geschieden tijdens het rijden, zodra de omstandigheden dit toelaten.
Parkeren met zware vracht op steile helling. Handrem vast. Afb. 4.5.4.	Ie versnelling, of achterruit	Stand 'laag', geheel naar achteren	Automatisch in-geschakeld wanneer reductiehefboom in 'laag'. Gele knop blijft in uitgeschakelde stand.	Stilstaande motor gekoppeld met alle wielen	Trap het koppelingspedaal in en schakel de reductiehefboom in 'hoog'.	De handrem werkt in dit geval op beide assen



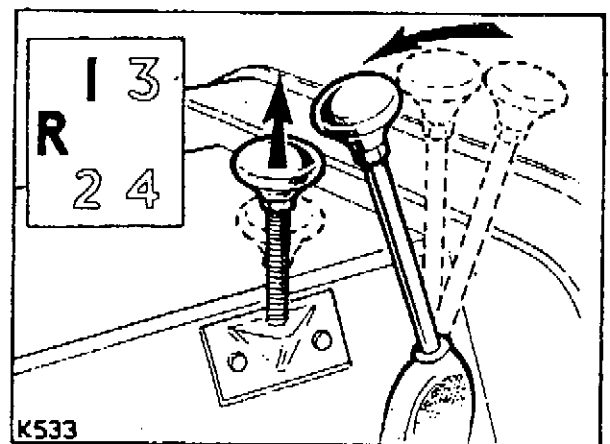
Afb. 4.5.1. Standen van de versnellingshefboom voor normaal rijden



Afb. 4.5.2. Standen van de versnellingshefboom voor zwaar trekken, modder, ijs en grasland



Afb. 4.5.3. Standen van de versnellingshefboom voor het slepen van zware lasten



Afb. 4.5.4. Standen van de versnellingshefboom voor het parkeren van een zwaar beladen voertuig

4.5.4. Stoppen van de motor

- a. Trek de handremhefboom aan.
- b. Zet de versnellingshefboom in neutraal.
- c. Trek de motorstopknop geheel uit.
- d. Wacht tot de motor tot stilstand is gekomen.
- e. Draai de kontaktsleutel in verticale stand (stand 1).
- f. Schakel de batterijhoofdschakelaar uit.

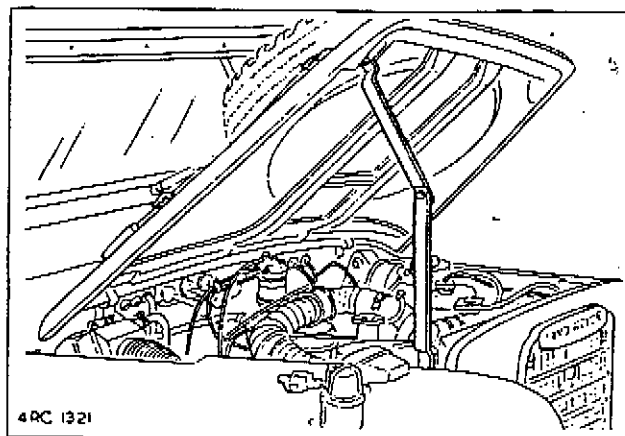
4.5.5. Motorkap

a. Openen

- (1) Ontgrendel de motorkap door de klemmen aan weerszijden van de motorkap los te maken.
- (2) Duw de motorkap open en laat hem daarna iets zakken zodat de motorkapsteun naar voren komt.

Afb. 4.5.5.

Geopende motorkap



b. Sluiten

- (1) Motorkap optillen.
- (2) Motorkapsteun naar achteren drukken.
- (3) Motorkap laten zakken.
- (4) Zet de motorkaphaken vast.

Sectie 4.6.

Het gebruik van het voertuig onder abnormale en bijzondere omstandigheden.

4.6.1. Algemeen

Bij gebruik van het voertuig onder abnormale omstandigheden, zoals buitengewone hoge of lage temperaturen, hoge vochtigheid en zware terrein-omstandigheden, moet extra zorg worden besteed aan de smering en het onderhoud van het voertuig. Grondig reinigen, een juiste en regelmatige smering en goede smeermiddelen zijn de voorwaarden voor de bedrijfszekerheid van het materieel. Bovendien wordt door deze maatregelen het materieel tegen abnormale slijtage en beschadiging beschermd.

4.6.2. Gebruik bij zeer lage temperaturen

Het voertuig is zodanig ontworpen, dat het kan aanslaan bij temperaturen boven 255 K (-18°C) zonder gebruikmaking van speciale hulpstukken, bij een batterijcapaciteit van 70%. Controleer, alvorens met het voertuig wordt gereden, of de banden niet aan de grond zijn vastgevroren. Controleer of de remschoenen niet aan de remtrommels zijn vastgevroren; verwarm zonodig de remtrommels.

4.6.3. Gebruik bij zeer hoge temperaturen

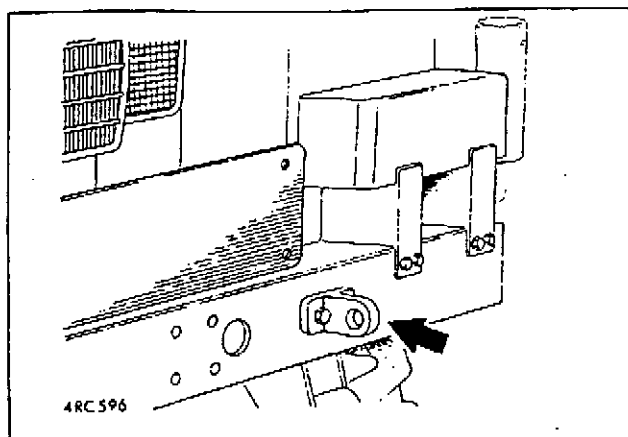
Parkeer het voertuig niet onnodig in de zon. Hitte en zon verkorten de levensduur van de banden. Houd tijdens het rijden de temperatuur van koelvloeistof en motorolie in de gaten.

4.6.4. Doorwaden

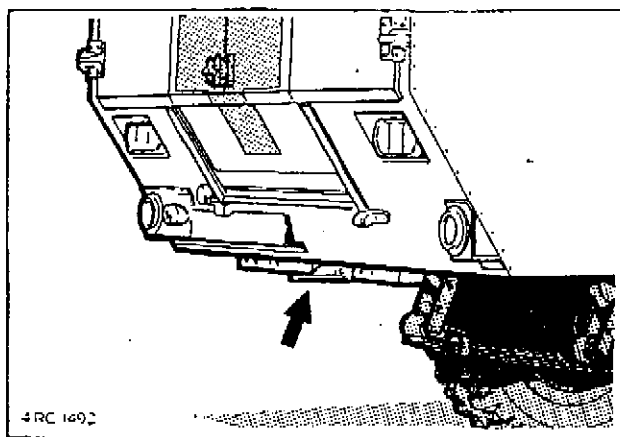
Na het rijden door water zullen de remmen bij het bedienen in vele gevallen slecht of geheel niet aangrijpen, terwijl in sommige gevallen de remmen zullen blokkeren. Daarom dienen de remmen meerdere malen achtereen te worden bediend, waardoor de remvoeringen sneller zullen drogen.

4.6.5. Slepen van de ziekenauto

In noodgevallen kan de ziekenauto worden gesleept, zonder dat bepaalde voorzorgsmaatregelen behoeven te worden getroffen. Het voertuig is voorzien van twee sleepogen aan de voorzijde en 1 sleepoog aan de achterzijde, waaraan een sleepkabel kan worden bevestigd (zie afb. 4.6.2 en 4.6.3.). Bij het slepen van de ziekenauto moet de versnellingshefboom in de neutrale stand worden gezet.



Afb. 4.6.1.
Sleepoog, voorzijde



Afb. 4.6.2.
Sleepoog, achterzijde

4.6.6. Gebruik van de ziekenauto in zeer stoffige of natte omgeving.

Wanneer de ziekenauto in een zeer stoffige of natte omgeving wordt gebruikt moet het onderhoud van het luchtfilter worden aangepast. Men dient zonodig tweemaal daags de olie van het luchtfilter te verversen en het filter zelf uit de spoelen in petroleum.

H O O F D S T U K 5

ONDERHOUD

Sectie 5.1.

Algemeen

5.1.1. 1e Echelons onderhoud

Het 1e echelons onderhoud wordt uitgevoerd door de bestuurder. Het maakt deel uit van het onderdeelsonderhoud en omvat in hoofdzaak preventieve onderhoudshandelingen.

5.1.2. Verantwoordelijkheid

De bestuurder is verantwoordelijk voor de ziekenauto en voor het verrichten van het 1e echelons onderhoud. De commandanten dienen zich ervan te overtuigen, dat de ziekenauto's op de juiste wijze worden gebruikt, op de voorgeschreven wijze worden onderhouden en in bruikbare staat worden gehouden.

Alle defekten die de bestuurder niet zelf kan of mag herstellen moeten worden gerapporteerd aan het 2e echelon.

Indien de ziekenauto aan het 2e echelon aangeboden wordt, dient de bestuurder er voor te zorgen dat de ziekenauto redelijk schoon is; d.w.z. droog en niet aangekoekt met modder, waardoor de inspectie zou worden belemmerd. Het wassen van de ziekenauto moet worden nagelaten, daar verschillende defekten zoals losse delen en olievlekken direkt na het wassen niet zijn waar te nemen.

5.1.3. Bevoegdheden

De bestuurder is bevoegd reservedelen die in het DL uitrustingspakket en/of de 1DL zijn opgenomen te vervangen; deze dienen indien nodig te worden aangevraagd.

5.1.4. Reservedelen en gereedschap

a. Reservedelen opgenomen in het DL uitrustingspakket en/of de 1DL behoren bij de ziekenauto te worden verstrekt om gebroken, versleten of op andere wijze onbruikbaar geworden delen te vervangen.

b. Gereedschap

Het bij de ziekenauto behorende gereedschap dient steeds in de ziekenauto aanwezig te zijn en is nodig om de bestuurder in staat te stellen de ziekenauto te bedienen en te onderhouden en staat vermeld in het DL uitrustingspakket en de 1DL.

Sectie 5.2.

Preventief onderhoud

5.2.1. Algemeen

Het doel van het preventieve onderhoud is de kans op niet-inzetbaarheid van het materieel te verkleinen, dan wel alsnog niet-inzetbaarheid te constateren.

Het bestaat uit:

- het uitvoeren van de voorgeschreven handelingen
- het inspecteren
- het vervangen van delen van het betreffende materieel

5.2.2. Perioden

Het preventieve onderhoud door de bestuurder bestaat uit:

a. Het dagelijks onderhoud.

Voor dit onderhoud moet de onderhoudskaart OK9 - 3550/3570/3580 - (zie punt 5.2.5.) worden geraadpleegd.

(1) Eerste appèl

Dit bestaat uit een kort onderhoud om er zeker van te zijn, dat de ziekenauto gebruiksgereed is.

Het is in hoofdzaak een controle om na te gaan of de toestand van bruikbaarheid van de ziekenauto zich heeft gewijzigd sinds het onderhoud bij het laatste appèl.

(2) Tijdens het gebruik

Bij het gebruik van de ziekenauto moet de bestuurder letten op abnormale geluiden en geuren, abnormale aanwijzingen van instrumenten, moeilijkheden bij de bediening/besturing of op iedere andere aanwijzing van storing bij een voertuigdeel.

(3) Halt appèl

Bij het halt appèl worden zoveel mogelijk de gebreken, die tijdens het gebruik zijn ontdekt hersteld. Rapporteer zonodig.

(4) Laatste appèl

Dit is de basis van het dagelijkse onderhoud.

Het bestaat uit een grondige inspectie van de ziekenauto en het herstellen van de gebreken die gedurende het gebruik zijn ontstaan. De ziekenauto wordt zodanig gereed gemaakt, dat het na het laatste appèl op elk ogenblik kan worden ingezet. Zonodig wordt de ziekenauto afgespoten.

b. Ander periodiek onderhoud

Buiten het dagelijks onderhoud moet de ziekenauto worden onderhouden als aangegeven in de 1 IWK9 - 3550/3570/3580.

5.2.3. Intervallen

De periodes tussen de onderhoudsbeurten staan vermeld in de 1 IWK9 - 3550/3570/3580. Indien het materieel echter onder abnormale omstandigheden gebruikt wordt, zoals extreem lage/hoge temperaturen, doorwaden e.d., is een veelvuldiger onderhoud noodzakelijk.

De commandanten zijn dan ook gemachtigd om de periode tussen twee onderhoudsbeurten te verkorten, wanneer de omstandigheden dit noodzakelijk maken.

5.2.4. Algemeen onderhoud

a. Schilderwerk

Voor de wijze van schilderen en de te gebruiken verfsoorten wordt verwezen naar TB9-VW 33.

Gezien de aard en het gebruik van de ziekenauto is het noodzakelijk de toestand van het verfwerk regelmatig te controleren om aantasting door corrosie te voorkomen.

OPMERKING: Als beschadiging aan het verfwerk niet onmiddellijk kan worden bijgeschilderd, moeten deze beschadigingen worden ingesmeerd met motorolie om roestvorming te voorkomen.

b. Belettering

Letters en cijfers dienen duidelijk leesbaar te zijn aangebracht. Breng de belettering indien deze minder duidelijk of geheel niet meer leesbaar is onmiddellijk weer aan, om onjuiste handelingen tijdens de bediening of transport te voorkomen.

c. Inspecties

Een inspectie in het kader van het preventieve onderhoud van de ziekenauto dient om vast te stellen of de ziekenauto en/of delen ervan:

- in goede staat verkeren
- goed zijn gemonteerd
- niet zijn losgewerkt
- niet zijn versleten
- niet lekken
- goed zijn gesmeerd

(1) Een inspectie op 'goede staat' is gewoonlijk een visuele inspectie om vast te stellen of een voertuigdeel zodanig is beschadigd, dat de grenzen van veiligheid zijn overschreden.

'Goede staat' betekent, dat een komponent of deel niet verbogen, verwrongen of geschaafd is, niet door krassen of groeven is beschadigd, niet is gebroken of gebarsten, goed geïsoleerd is of niet gerafeld, niet is ingedrukt, niet is gescheurd of aangetast.

- (2) Een inspectie om vast te stellen of een deel goed is gemonteerd, is gewoonlijk een visuele inspectie om te constateren of het deel een normale stand in het voertuig inneemt en of alle delen aanwezig zijn en goed t.o.v. elkaar staan.
- (3) Een inspectie om vast te stellen of een voertuigdeel vastzit, is gewoonlijk een visuele controle of inspectie met de hand, sleutel of koevoet. Zo'n inspectie betreft ook de steunen, borg-ringen, borgmoeren, borgdraden of splitpennen als ook de aansluitingen, slangen of kabels.
- (4) Onder 'versleten' wordt verstaan: zodanig gesleten dat de grenzen van veiligheid zijn overschreden of dat een defect waarschijnlijk het gevolg zal zijn, als het deel niet voor de eerstvolgende geplande onderhoudsbeurt wordt vervangen. Te grote slijtage van bij elkaar horende delen of aansluitingen wordt gewoonlijk geconstateerd door te grote speling.
Onder te grote slijtage wordt ook verstaan: onleesbaarheid van instructie- en waarschuwingsplaten en belettering.
- (5) Met 'vastzetten of vastdraaien' wordt bedoeld, dat het deel met een daartoe aangewezen en/of daartoe geëigend gereedschap (evt. met het aangegeven aanhaalmoment) dient te worden vastgezet of vastgedraaid.

d. Reinigen

- (1) Alle benodigde speciale reinigingsmethoden voor specifieke componenten of delen zijn in de desbetreffende secties opgenomen. Hieronder volgen de algemene reinigingsvoorschriften.
 - Na het reinigen moeten de metalen delen worden afgespoeld met koud water.
 - Na het reinigen moeten de delen worden afgespoeld en worden gedroogd.
Smeer de ongeverfde metalen delen in met een dunne laag motorolie om roestvorming te voorkomen.
 - Indien het aanbrengen van nieuwe delen binnen de bevoegdheid van de bestuurder valt, verwijder dan de conservering en smeer de delen, die gesmeerd moeten worden volgens de inspectiewerkkaart le echelon.
- (2) Algemene voorzorgsmaatregelen die bij het reinigen in acht moeten worden genomen.
 - Vluchtige reinigingsmiddelen zijn licht ontvlambaar en mogen niet dicht bij open vuur worden gebruikt. Houd brandblusapparaten bij de hand.
Reinig alleen in een goed geventileerde ruimte.
 - Vluchtige reinigingsmiddelen verdampen snel en drogen de huid uit. Indien deze middelen gedurende lange tijd worden gebruikt zonder handschoenen, kunnen barsten in de huid en in sommige gevallen huidirritatie het gevolg zijn.
 - Laat petroleum-producten, reinigingsmiddelen of smeermiddelen niet in aanraking komen met rubber delen aangezien deze hierdoor worden aangetast.

- e. Om schimmelvorming te voorkomen moeten de foedralen voor de reserve- draagbaren periodiek gedurende enige uren worden gedroogd. Repareer losgeraakte delen of scheuren in de foedralen. Verwijder schimmel met een borstel. Olie en vet kunnen verwijderd worden met zeep en warm water.
- f. Naamplaten en andere metalen platen roesten snel. Reinig ze in dit geval en bestrijk ze met blanke lak.
- g. Buiten gebruik moeten de reservedraagbaren in de foedralen worden opgeborgen.
- h. Modificaties. Wijzigingen en modificaties mogen zonder voorafgaande toestemming niet worden aangebracht.

5.2.5. Onderhoud volgens de onderhoudskaart en inspectiewerkkaart

Het 1e echelons onderhoud aan de ziekenauto is opgenomen in de OK9 - 3550/3570/3580 en de 1 IWK9-3550/3570/3580, LF 15754.

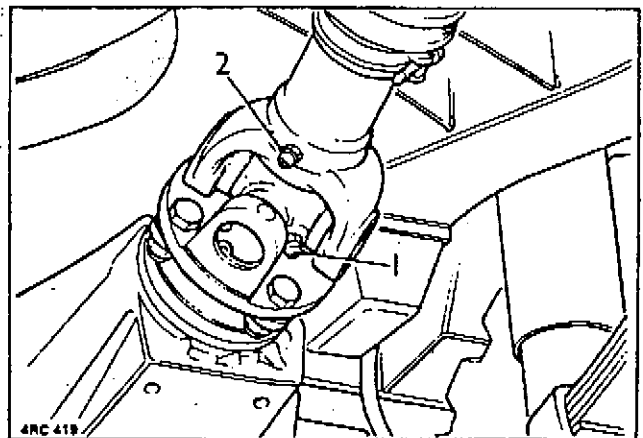
5.2.6. Lokatie smeerpunten

Voor de smering van de ziekenauto raadplege men de inspectiewerk- kaart 1e echelon en de betreffende secties in deze technische hand- leiding.

Voor de lokatie van de smeerpunten zie afbeelding 5.2.1.

Afb. 5.2.1. Smeerpunten tussen assen

- 1. Smeernippels van kruiskoppe- ling (totaal 4)
- 2. Smeernippels schuifstuk (totaal 2)



Sectie 5.3.

Motor

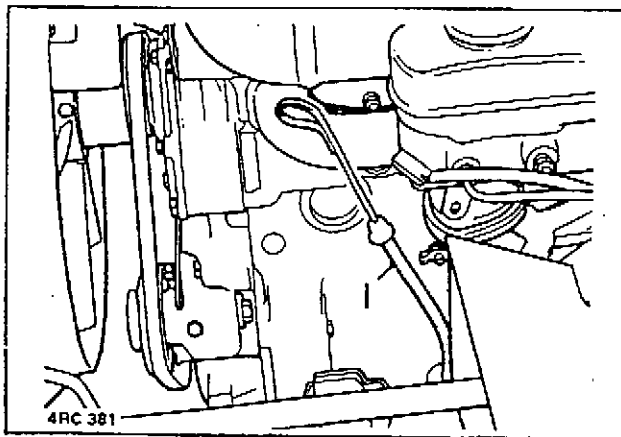
5.3.1. Kontroleren van het motoroliepeil.

OPMERKING: Het motoroliepeil mag alleen worden gecontroleerd wanneer de motor koud is en het voertuig horizontaal staat.

- a. Open de motorkap.
- b. Neem de oliepeilstok links van de motor uit (zie afb. 5.3.1.).
- c. Veeg met een schone, niet vezelende poetsdoek de olie van de oliepeilstok en steek de peilstok weer in het carter.
- d. Neem de peilstok opnieuw uit.
- e. Het olieniveau moet nu tussen de 'L' en 'H' markering staan (zie afb. 5.3.2.).
- f. Staat het olieniveau onder de 'L' markering dan moet er olie worden bijgevuld totdat de 'H' markering is bereikt.
- g. Om motorolie bij te vullen moet de olievuldop rechts van de motor worden verwijderd (zie afb. 5.3.2.).

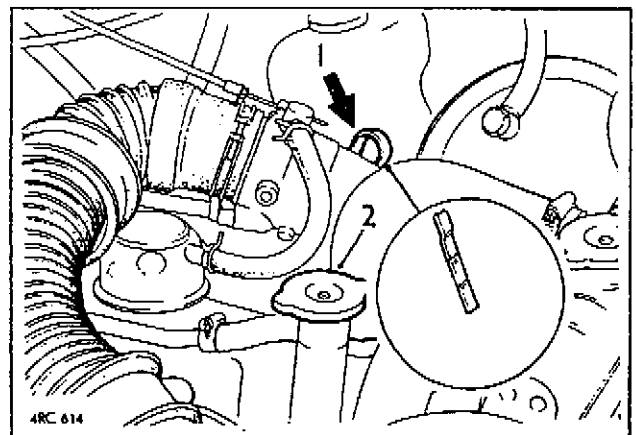
OPMERKING: Het motoroliepeil mag na het bijvullen nooit boven de 'H' markering komen te staan.

- h. Breng de oliepeilstok aan en sluit de motorkap.



Afb. 5.3.1.

1. Peilstok



Afb. 5.3.2.

1. Markering oliepeilstok
2. Olievuldop

Sectie 5.4.

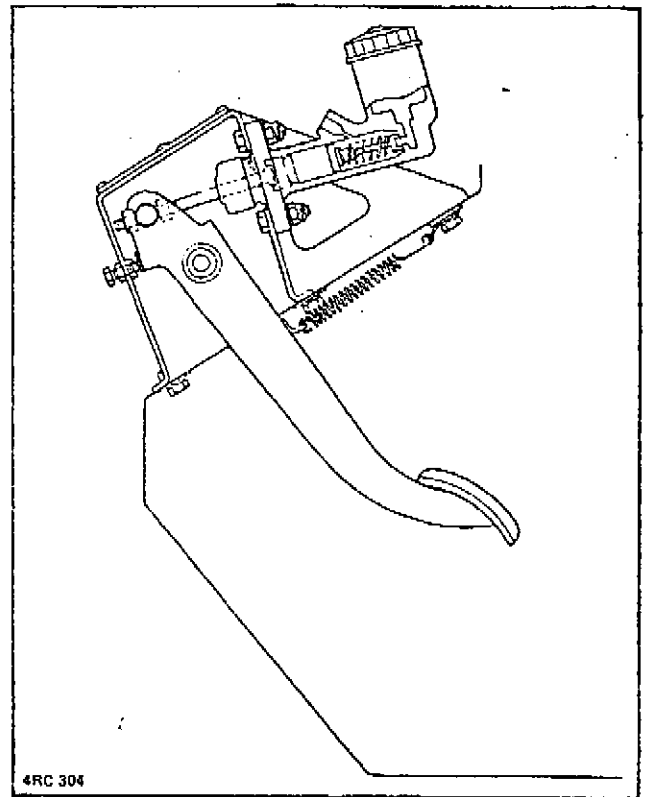
Koppelingssamenstel

5.4.1. Bedieningsmechanisme (zie afb. 5.4.1.).

Het bedieningsmechanisme van het hydraulische koppelingssysteem omvat o.a. een koppelingspedaal van het hangende type, die in het dashboardpaneel is bevestigd en dient voor het in beweging brengen van de koppelingshoofdcilinder.

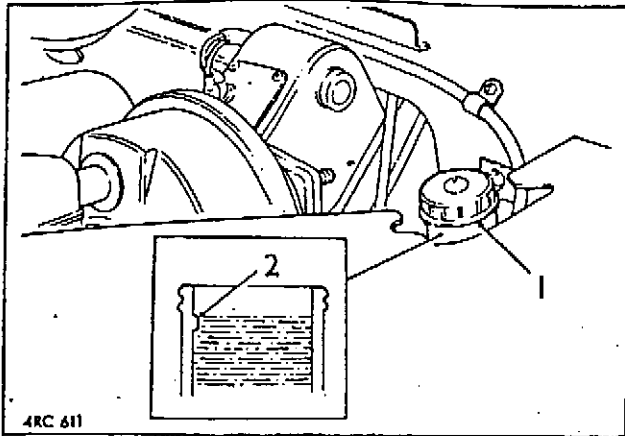
Deze koppelingshoofdcilinder staat op zijn beurt in verbinding met de werkcilinder naast het koppelingshuis. De werkcilinder is via een drukstang bevestigd aan de ontkoppelingsvorkhefboom. De koppelingspedaalas en het draaipunt van de drukstang van de hoofdcilinder dienen met smeerolie gesmeerd te worden.

Afb. 5.4.1. Bedieningsmechanisme koppelingssysteem



5.4.2. Kontroleren van het koppelingsvloeistofpeil (zie afb. 5.4.2.).

- a. Open de motorkap.
- b. Draai het deksel van het vloeistofkoppelingsreservoir.
- c. Controleer of het koppelingsvloeistofniveau zich nog boven de niveaustreep bevindt.
- d. Is het koppelingsvloeistofpeil onder de niveaustreep gekomen, rapporteer dit dan.
- e. Draai de deksel op het reservoir.
- f. Sluit de motorkap.

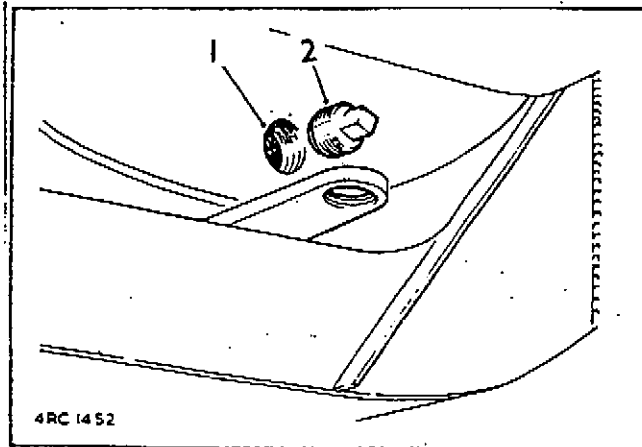


Afb. 5.4.2.

1. Koppelingsvloeistofreservoir
2. Peilstreep

5.4.3. Plug van vliegwielhuis

Onder in het vliegwielhuis is een plug aangebracht, welke half jaarlijks of om de 5000 km verwijderd moet worden om eventueel aanwezige olie af te voeren.



Afb. 5 4.3.

1. Pluggat
2. Plug

Sectie 5.5.

Brandstofsysteem

5.5.1. Brandstofreservoir (zie afb. 5.5.1.)

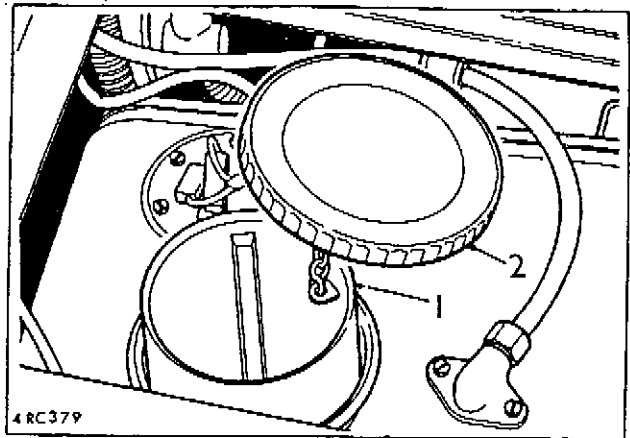
Het voertuig is voorzien van twee gekoppelde brandstofreservoirs. De brandstofvuldoppen bevinden zich onder de voorste zitplaatsen en zijn bereikbaar na het verwijderen van de zitkussens en beschermplaten.

Door de dop te verwijderen kan een reservoir gevuld worden. Het niveau van de brandstof mag niet hoger dan ca. 5 cm onder de bovenkant van het reservoir komen.

Na het losdraaien van de dop kan een telescopische vulbuis uitgetrokken worden. Dit zal het vullen van het reservoir met een jerrycan vergemakkelijken. De vulbuis zet men vast door deze linksom te draaien.

Afb. 5.5.1. Vuldop brandstofreservoir

1. Telescopische vulbuis
2. Vuldop

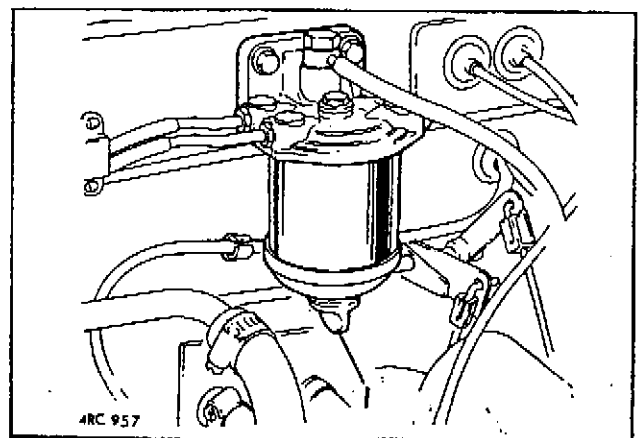


5.5.2. Water aftappen brandstoffilter (afb. 5.5.2.)

- a. Open de motorkap.
- b. Draai de aftapplug los en laat het water wegstromen.
- c. Draai de aftapplug weer dicht zodra schone brandstof naar buiten stroomt.
- d. Sluit de motorkap.

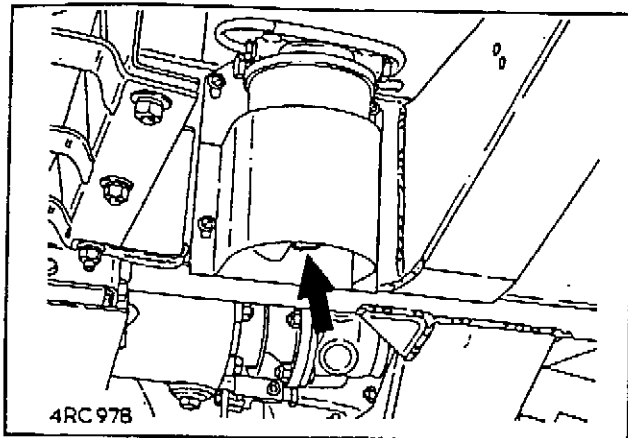
Afb. 5.5.2. Brandstoffilter

1. Aftapplug



5.5.3. Water aftappen bezinkselkolf (afb. 5.5.3.).

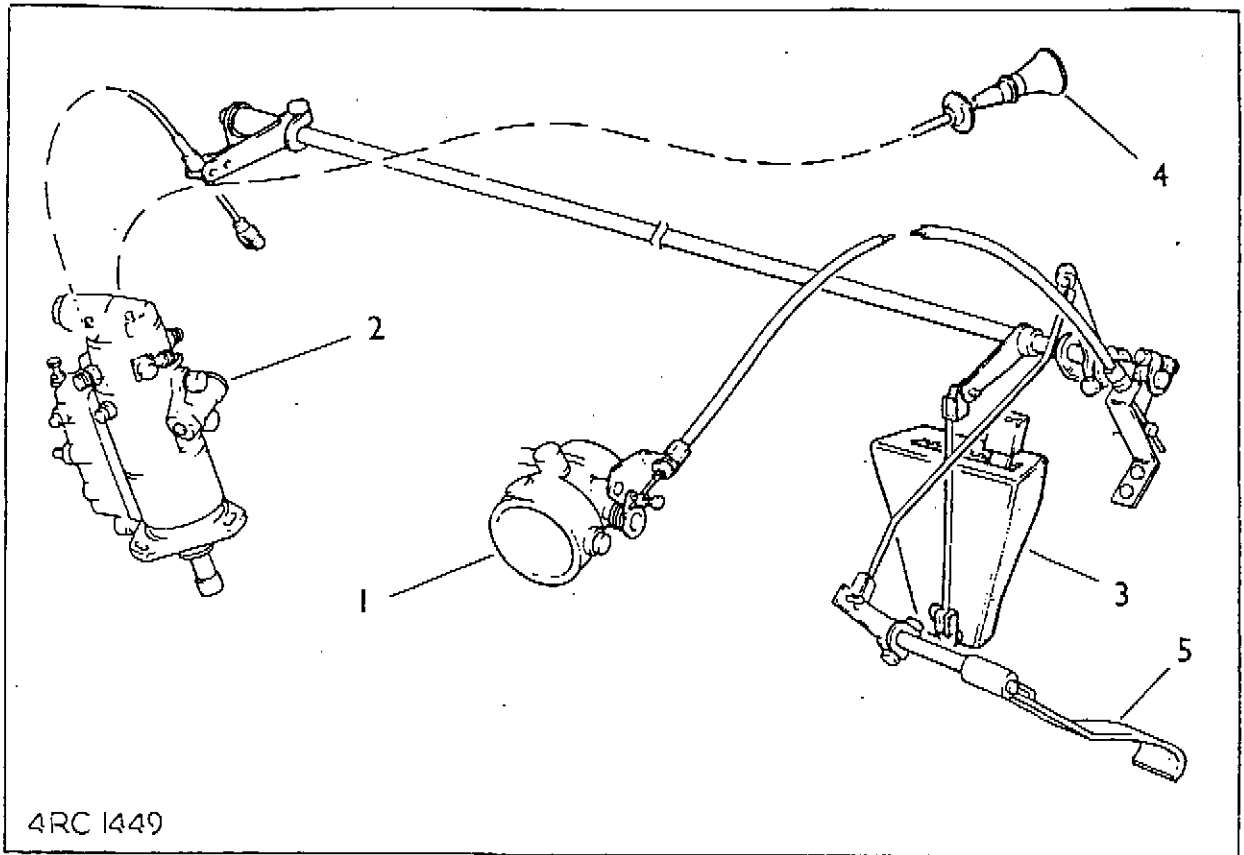
- a. Zet het voertuig op een put.
- b. Draai de aftapplug los en laat het water wegstromen.
- c. Draai de aftapplug weer dicht zodra de brandstof naar buiten stroomt.



Afb. 5.5.3, Bezinkselkolf-
aftapplug

5.5.4. Overbrengingsmechanisme (zie afb. 5.5.4.).

Het gaspedaal en de handgasmanette zijn via een overbrengingsmechanisme verbonden met het luchtinlaatsysteem en de inspuitspomp. Dit overbrengingsmechanisme dient regelmatig gesmeerd en gecontroleerd te worden, zodat het mechanisme zonder haperen kan werken.



Afb. 5.5.4. Gaspedaal en verbindingen

1. Spruitstuk-luchtklep
2. Inspuitpomp
3. Handgasmanette
4. Motorstopknop
5. Gaspedaal

Sectie 5.6.
Uitlaatsysteem

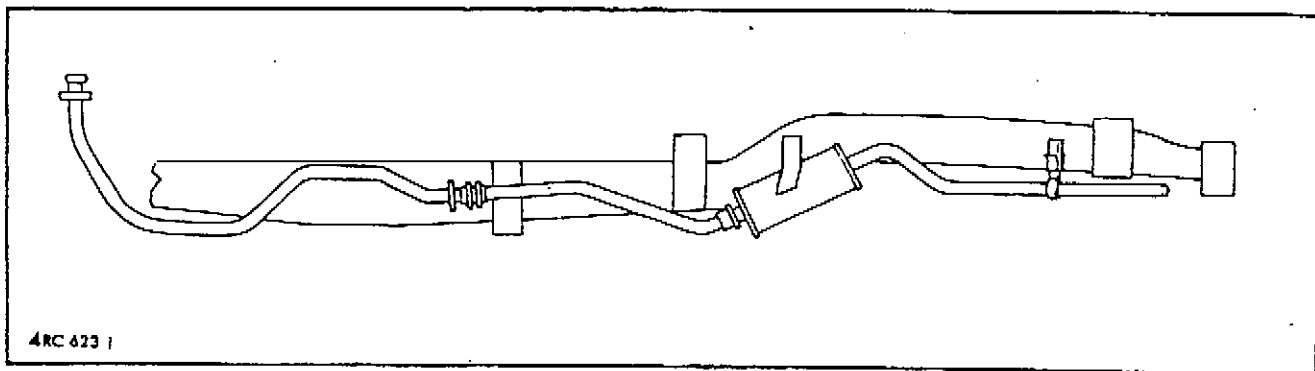
5.6.1. Uitlaatpijpen en geluiddemper

a. Het uitlaatsysteem bestaat uit:

- (1) Voorste uitlaatpijp.
- (2) Middelste uitlaatpijp.
- (3) Geluiddemper en achterste uitlaatpijp.

b. Het uitlaatsysteem

Het uitlaatsysteem moet regelmatig gecontroleerd worden op lekkage en slijtage.



Afb. 5.6.1. Uitlaatsysteem

Sectie 5.7.

Koelsysteem

5.7.1. Koelvloeistofpeil controleren (zie afb. 5.7.1.).

- a. Open de motorkap.
- b. Draai de radiatordop van de radiator af.

OPMERKING: Het koelsysteem werkt onder druk en het verwijderen van de radiatorvuldop moet met de grootste zorg geschieden, in het bijzonder als de motor heet is, aangezien de in het systeem aanwezige koelvloeistof met grote kracht als stoom kan ontsnappen. Draai de vuldop eerst linksom tot de aanslag en laat alle druk ontsnappen voordat de dop wordt ingedrukt en verder naar links gedraaid.

- c. Kijk door de vulopening of er koelvloeistof te zien is, 1 tot 2 cm onder de onderzijde van de vulhals.
- d. Vul, indien dit niet het geval is, koelvloeistof bij.
- e. Plaats de radiatordop op de radiator.

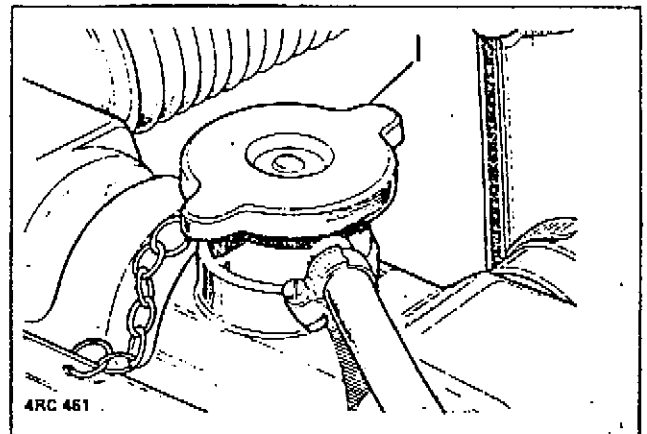
OPMERKING: Bij het weer aanbrengen van de vuldop is het belangrijk dat de dop geheel wordt vastgedraaid, en niet alleen tot de eerste nok.

Als de dop niet geheel wordt vastgedraaid zal de koelvloeistof snel verdampen met als gevolg mogelijke beschadiging van de motor door oververhitting.

- f. Sluit de motorkap.

Afb. 5.7.1. Vuldop van de radiator

1. Vuldop



Sectie 5.8.
Elektrische installatie

5.8.1. Algemeen

Bij werkzaamheden aan het elektrische systeem dient de batterijhoofdschakelaar uitgeschakeld te zijn.
De batterijhoofdschakelaar mag nooit uitgeschakeld worden bij draaiende motor.

5.8.2. Zekeringen

a. Zekeringen hoofdzekeringenhouder

De zekeringen bevinden zich aan de linker- en rechterzijde van de hoofdzekeringenhouder.
Via de hoofdzekeringenhouder zijn de basis elektrische componenten van de ziekenauto gezekerd (zie tabel 5.8.1.).

(1) Verwijderen

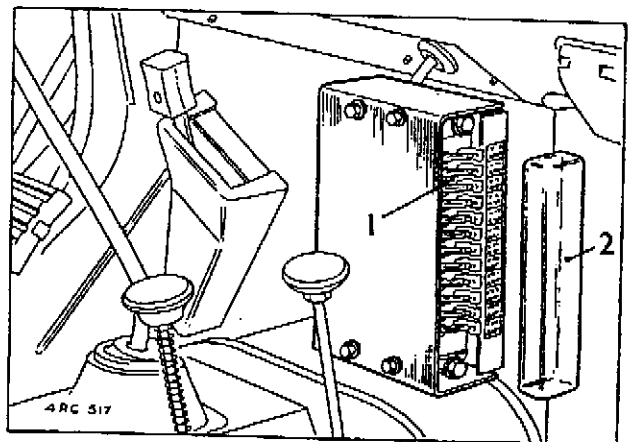
- (a) Neem het perspex deksel los.
- (b) Verwijder de zekering.
- (c) Onderzoek, indien de zekering is doorgebrand, de oorzaak hiervan.

(2) Aanbrengen

- (a) Monteer de zekering
- (b) Breng het perspex deksel aan.

Afb. 5.8.1. Hoofdzekeringenhouder

1. Zekeringen
2. Perspex deksel



TABEL 5.8.1.

ZEKERING		GEZEKERDE ELEKTRISCHE COMPONENTEN VAN HOOFDZEKERINGENHOUDER
NR.	WAARDE	
1	8A	Rechter standlicht, rechter achterlicht.
2	8A	Linker standlicht, kentekenverlichting, linker achterlicht.
3	8A	Snelheidsmeter/km-teller verlichting, kombimeterverlichting, schakelaar instrumentenverlichting.
4	8A	Reserve zekering.
5	8A	Verduisterde achterlampen.
6	8A	Verduisterde koplampen.
7	8A	Kruislicht.
8	8A	Reserve zekering.
9	8A	Reserve zekering.
10	8A	Claxon.
11	8A	Kaartleeslamp.
12	8A	Richtinglampschakelaar, richtinglampen voor en achter, alarmschakelaar, elektronische richtinglampen-automaat en alarmeenheid, blokkeringsrelais alarmlampen.
13	8A	Ruitewisserschakelaar, ruitewissermotor, ruitesproeierpomp.
14	8A	Kachelventilatormotor, kachelventilatorschakelaar.
15	8A	Kontroleschakelaar gescheiden remsysteem, waarschuwing-lamp gescheiden remsysteem, remdrukvoeler, remvacuum-schakelaar, brandstofkeuzeschakelaar, brandstofstand-meter, waarschuwinglampen lage brandstofstand, brandstofstandelementen, oliedrukschakelaar, oliedrukwaar-schuwinglamp.
16	8A	Stoplichten, stoplichtrelais.
17	8A	Verduisterd stoplicht.
18	8A	Dimlichten.
19	8A	Grootlichten, controlelamp grootlicht.
20	8A	Reserve zekering.
21	25A	Hoofdlichtschakelaar
22	25A	Stoplichtschakelaar
23	8A	Zonder functie
24	8A	Stekerdoos algemene doeleinden.

b. Zekeringen hulpzekeringenhouder

Via de hulpzekeringenhouder zijn de speciale elektrische componenten, benodigd voor de ziekenauto, gezekeerd. (Zie tabel 5.8.2.). De zekeringenhouder bevindt zich in het motorcompartiment op het rechter spatbord en bevat 12 zekeringen, waarvan 6 in gebruik.

(1) Verwijderen

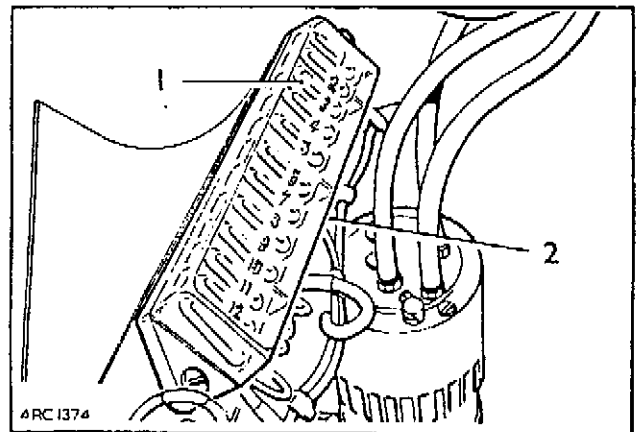
- (a) Draai de knop van de beschermkap los en verwijder de beschermkap.
- (b) Verwijder de zekering.
- (c) Onderzoek, indien de zekering is doorgebrand, de oorzaak hiervan.

(2) Aanbrengen

- (a) Monteer de zekering.
- (b) Breng de plastic deksel aan.

Afb. 5.8.2.

- 1. Zekeringen
- 2. Plastic deksel



TABEL 5.8.2.

ZEKERING		GEZEKERDE ELEKTRISCHE COMPONENTEN VAN HULPZEKERINGENHOUDER
NR.	WAARDE	
27	8A	Schakelaar voor zwaailicht en 3-tonige hoorn, controlelamp zwaailicht, relais voor luchtcompressor
28	8A	Luchtcompressor voor 3-tonige hoorn, relais voor luchtcompressor.
29	8A	Schakelaar voor ziekenruimteverlichting, microschakelaar, plafonniers, verlichting bovenste kast medische instrumenten, verduisterde verlichting.
30	8A	Reservezekering.
31	25A	Linker ventilatorschakelaar en ventilatormotor.
32	25A	Rechter ventilatorschakelaar en ventilatormotor.

5.8.3. Batterijen

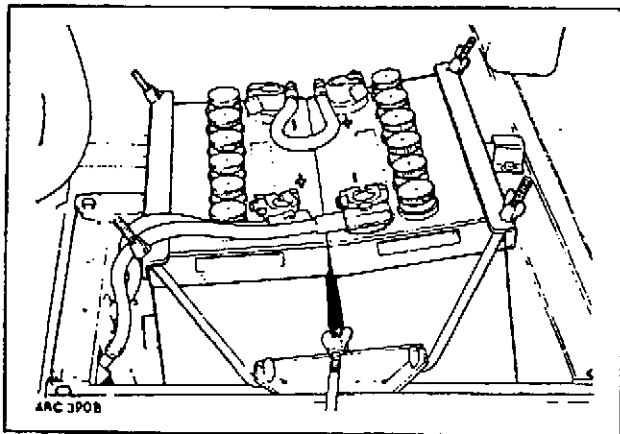
a. Verwijderen

OPMERKING: Neem nooit de batterijklemmen los als de motor draait, daar anders de wisselstroomdynamo defekt kan raken.

- (1) Draai de vleugelmoeren los en neem het deksel tussen de voorste zitplaatsen van de batterijbak.
- (2) Maak de batterijklemmen los en leg deze terzijde; begin met de klem van de massakabel.
- (3) Maak de batterijhouders los en schuif deze weg.
- (4) Neem de batterijen uit de batterijbak.

b. Aanbrengen

- (1) Plaats de batterijen in de juiste stand in de batterijbak.
- (2) Zet de batterijen vast met behulp van de batterijhouders.
- (3) Bevestig de batterijklemmen aan de batterijpolen (zie afb. 5.8.3.); de klem van de massakabel als laatste.
- (4) Plaats het deksel tussen de voorste zitplaatsen en draai de vleugelmoeren stevig met de hand vast.



Afb. 5.8.3. Batterijen met aansluitingen

c. Bijvullen

- (1) Veeg alle stof, vuil en vocht van de bovenzijde van de batterij.
- (2) Verwijder de vuldoppen om de beurt van de cellen.
- (3) Vul zondig gedistilleerd water bij tot het peil boven de scheidingsplaten staat.
- (4) Breng de vuldoppen weer aan, en controleer of de gaatjes niet dicht zitten.

OPMERKING I: Gebruik geen open vuur bij het controleren van de cellen.
II: Onder warme weersomstandigheden zal het noodzakelijk zijn de batterij met korte tussenpozen bij te vullen.
III: Onder koude weersomstandigheden moet het voertuig onmiddellijk na het bijvullen gebruikt worden, zodat het bijgevoelde gedistilleerde water grondig vermengd wordt met de elektrolyt. Als deze voorzorgsmaatregel niet genomen wordt, kan het water bevroren met als gevolg een beschadigde batterij.

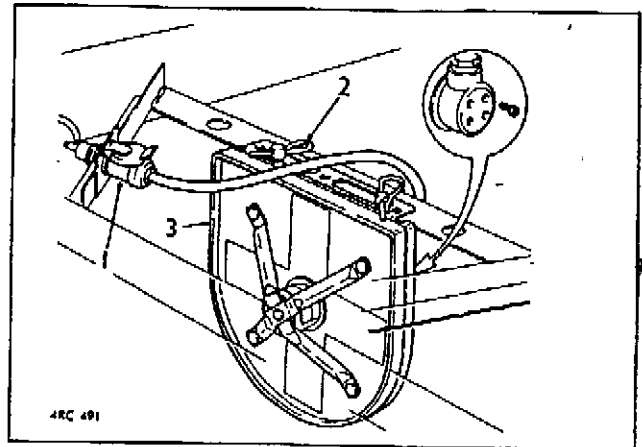
5.8.4. Kruislicht

a. Verwijderen

- (1) Trek de steker los.
- (2) Verwijder de verende klemmen; neem het kruislicht en het reflektorscherm van het voertuig.

Afb. 5.8.4.

1. Steker
2. Verende klem
3. Kruislicht



- b. Het monteren geschiedt in omgekeerde zin en volgorde.

Sectie 5.9.

Versnellingsbak en reductiebak

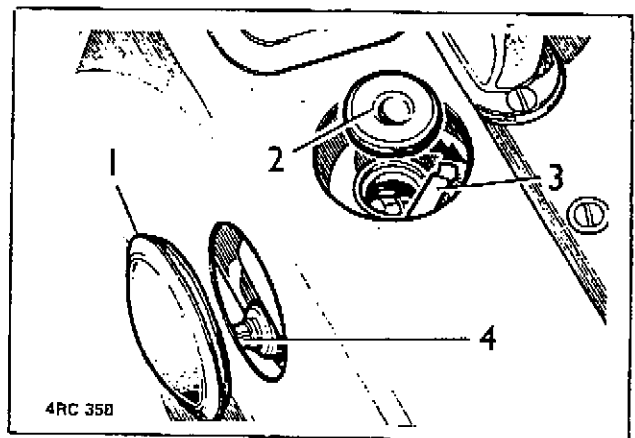
5.9.1. Oliepeil controleren

a. Versnellingsbak

- (1) Plaats het voertuig op een hefbrug, boven een smeerput of op bokken.
- (2) Draai de vul-/niveauplug uit.
- (3) Verwijder de rubberstop aan de linkerzijde van het versnellingsbak-deksel.
- (4) Controleer of de olie tot aan de onderrand van de vul-/niveauplug-opening staat.
- (5) Vul zonedig bij, tot de olie uit de vul-/niveauplug opening druift.
- (6) Draai de vul-/niveauplug vast.
- (7) Breng de rubberstop aan.

Afb. 5.9.1. Vuldop en niveauplug van de versnellingsbak

1. Rubberen ring
2. Olievuldop
3. Verende klem van vuldop
4. Olievul-/niveauplug

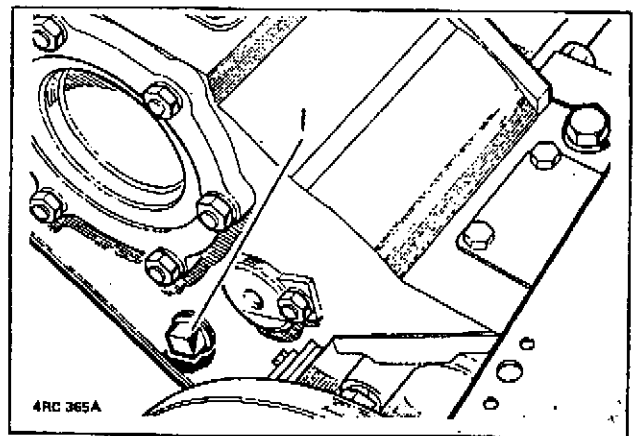


b. Reductiebak

- (1) Plaats het voertuig op een hefbrug, boven een smeerput of op bokken.
- (2) Draai de vul-/niveauplug uit.
- (3) Controleer of de olie tot aan de onderrand van de vul-/niveauplug-opening staat.
- (4) Vul zonedig bij, tot de olie uit de vul-/niveauplugopening druift.
- (5) Draai de vul-/niveauplug vast.

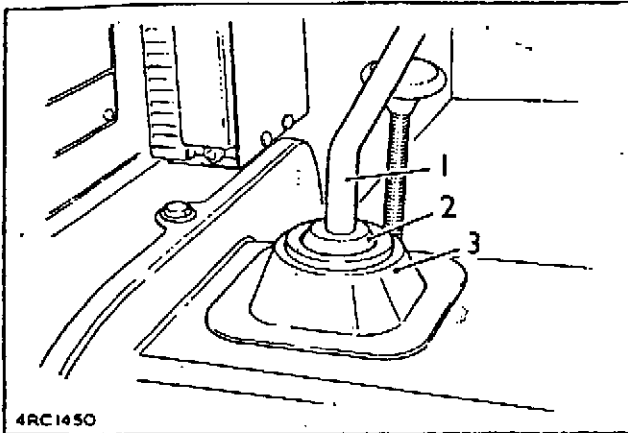
Afb. 5.9.2. Olievul-/niveauplug van de reductiebak

1. Vul-/niveauplug



5.9.2. Versnellingshefboom

- (1) Druk de versnellingshefboom stevig naar beneden, zodat de kogel loskomt van het hefboomhuis.
- (2) Breng tussen de kogel en het huis vet aan.



Afb. 5.9.3.

1. Versnellingshefboom
2. Kogel
3. Hefboomhuis

Sectie 5.10.

Tussenassen

5.10.1. Smeren

a. Kruiskoppelingen

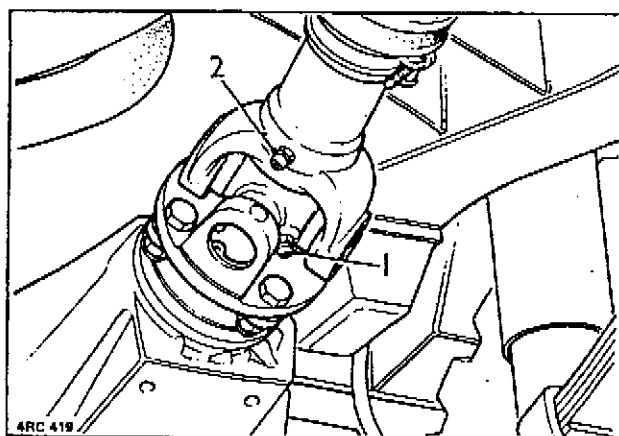
- (1) Plaats het voertuig op een hefbrug, boven een smerput of op bokken.
- (2) Maak de nippels goed schoon.
- (3) Smeer door tot vet uit de afdichting komt.
- (4) Verwijder het overtollige vet.

b. Schuifstuk

- (1) Plaats het voertuig op een hefbrug, boven een smerput of op bokken.
- (2) Maak de nippel goed schoon.
- (3) Smeer voldoende door.

Afb. 5.10.1. Smeren van de tussenas

1. Nippel van kruiskoppeling
2. Nippel van schuifstuk



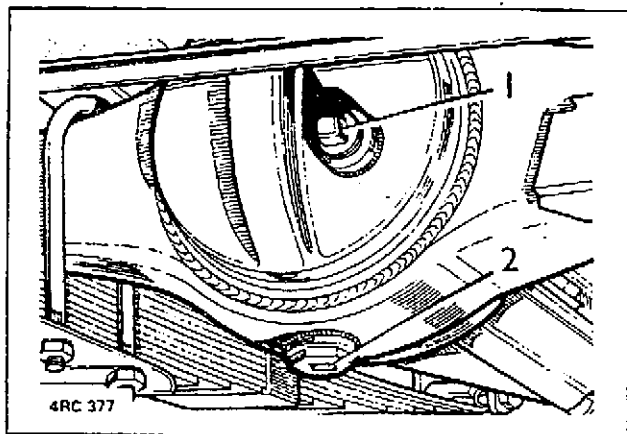
Sectie 5.11

Vooras

5.11.1. Oliepeil kontroleren

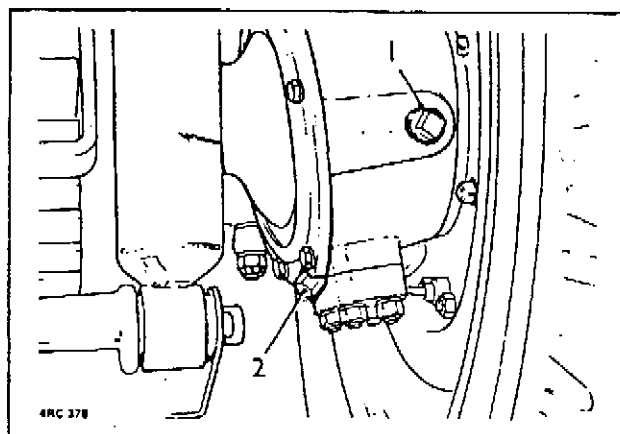
a. Differentieel

- (1) Plaats het voertuig op een hefbrug, boven een smeerput of op bokken.
- (2) Draai de vul-/niveauplug uit.
- (3) Controleer of de olie tot aan de onderrand van de vul-/niveauplug opening staat.
- (4) Vul zonodig bij, tot de olie uit de vul-/niveauplugopening drupt.
- (5) Draai de vul-/niveauplug vast.



Afb. 5.11.1. Oliepeil kontroleren van differentieel vooras

1. Vul-/niveauplug
2. Aftapstop



Afb. 5.11.2. Oliepeil kontroleren van de fuseepenhuizen

1. Vul-/niveauplug
2. Aftapstop

b. Fuseepenhuis

- (1) Plaats het voertuig op een hefbrug, boven een smeerput of op bokken.
- (2) Draai de vul-/niveauplug uit.
- (3) Controleer of de olie tot aan de onderrand van de vul-/niveauplugopening staat.
- (4) Vul zonodig bij, tot de olie uit de vul-/niveauplugopening drupt.
- (5) Draai de vul-/niveauplug vast.

Sectie 5.12.

Achteras

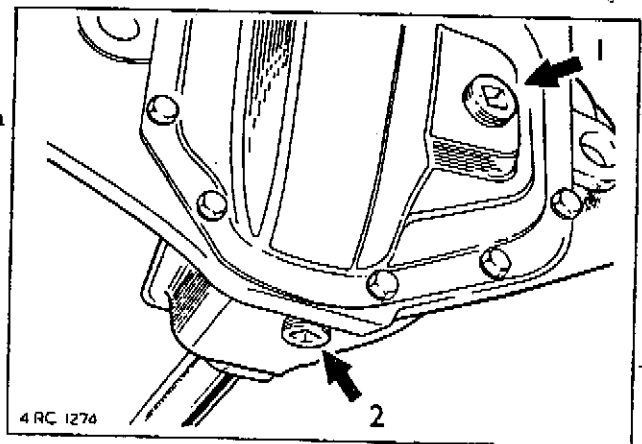
5.12.1. Oliepeil kontroleren

a. Differentieel

- (1) Plaats het voertuig op een hefbrug, boven een smeerput of op bokken.
- (2) Draai de vul-/niveauplug uit.
- (3) Controleer of de olie tot aan de onderrand van de vul-/niveauplugopening staat.
- (4) Vul zonodig bij, tot de olie uit de vul-/niveauplugopening drupt.
- (5) Draai de vul-/niveauplug vast.

Afb. 5.12.1. Oliepeil kontroleren van differentieel achteras

1. Vul-/niveauplug
2. Aftapstop



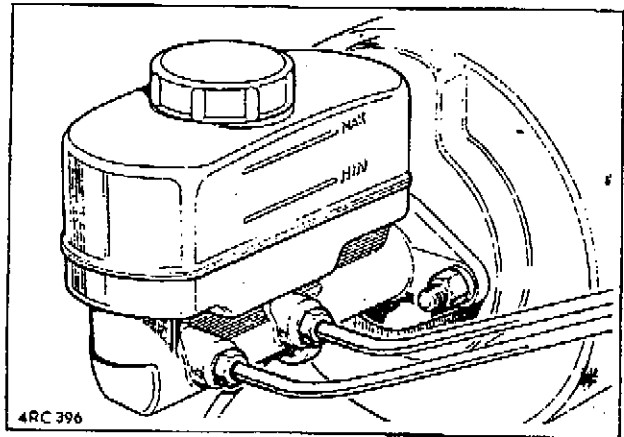
Sectie 5.13.

Reminstallatie

5.13.1. Remvloeistofniveau controleren

- a. Open de motorkap.
- b. Controleer of het remvloeistofpeil tussen de 'MIN' en 'MAX' markering ligt; reinig zonodig het vloeistofreservoir uitwendig.
- c. Ligt het remvloeistofpeil onder de 'MIN' markering dan moet het direkt gerapporteerd worden.
- d. Sluit de motorkap.

Afb. 5.13.1. Remvloeistofreservoir



5.13.2. Remsysteem controleren bij branden van waarschuwingslamp gescheiden remsysteem.

- a. Open de motorkap.
- b. Verwijder de draden van de remvacuumschakelaar. Zorg er voor dat de draden geen massa kontakt maken.

OPMERKING: Wanneer de waarschuwingslamp gescheiden remsysteem uitgaat dan is er een storing in het vacuumbekrachtigings-systeem; rapporteer.

Wanneer de waarschuwingslamp gescheiden remsysteem blijft branden dan is er een storing in het hydraulisch remsysteem; rapporteer.

Sectie 5.14.

Wielen en banden

5.14.1. Verwisselen van de wielen

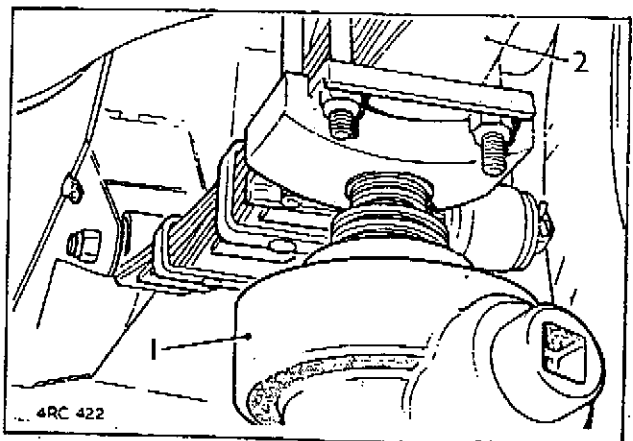
- a. Trek de handremhefboom aan en schakel de voorwielaandrijving in.
- b. Plaats, indien het voertuig op een hellend vlak staat, een steen of een blok hout voor een wiel dat niet opgekrikt hoeft te worden.
- c. Verwijder het reservewiel van de motorkap.
- d. Draai de wielmoeren met behulp van de wielmoersleutel een kwartslag los.
- e. Plaats de krik onder het veerpakket (afb. 5.14.1.).
OPMERKING I: Wanneer de band leeg is kan het voorkomen dat de krik niet past tussen de grond en het veerpakket. Plaats dan de krik onder de as.
- f. Draai de draadspindel van de krik uit totdat het zadel tegen de veer of de as aankomt.
- g. Krik het voertuig op tot het te verwijderen wiel vrij van de grond is.
- h. Verwijder de wielmoeren en neem het wiel af.
- i. Plaats het reservewiel op de wielnaaf, breng de wielmoeren aan en draai ze met de hand vast.
- j. Laat het voertuig zakken door de krik terug te draaien.
- k. Draai de moeren met de wielmoersleutel gelijkmatig vast.
- l. Plaats het verwijderde wiel op de motorkap en zet deze vast.

OPMERKING II: Zo spoedig mogelijk na het vervangen van een wiel dienen de wielmoeren door het 2e echelon met het juiste moment te worden nagetrokken.

III: Na ongeveer 100 km. moeten de wielmoeren nogmaals worden nagetrokken.

Afb. 5.14.1. Juiste plaats van de krik

1. Krik
2. Veerpakket



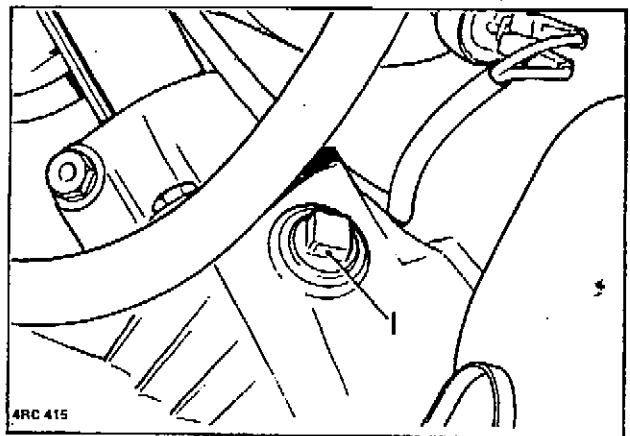
Sectie 5.15.
Stuurinrichting

5.15.1. Kontroleren oliepeil stuurhuis

- a. Open de motorkap.
- b. Draai de vul-/niveauplug uit.
- c. Controleer of de olie tot aan de onderrand van de vul-/niveauplug-opening staat.
- d. Vul zonodig bij.
- e. Draai de vul-/niveauplug vast.
- f. Sluit de motorkap.

Afb. 5.15.1. Vul-/niveauplug
stuurhuis

1. Plug



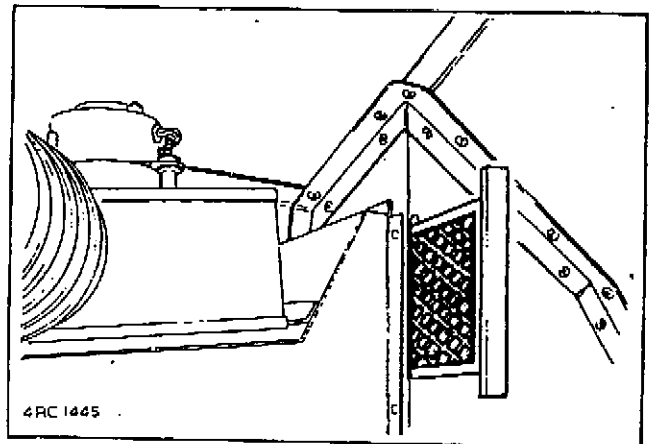
Sectie 5.16.

Ventilatiefilter ziekenruimte

5.16.1. Gaasfilters van het ventilatiesysteem reinigen.

- a. Open de deuren van de bestuurdersruimte.
- b. Verwijder de gaasfilters uit de luchtkanalen boven elke deur.
- c. Tik de filters op een hard oppervlak om vuil te verwijderen. Als al het vuil niet op deze wijze losgeschud kan worden moet men de filters schoonblazen met perslucht.
- d. Breng de filters weer aan in de luchtkanalen.
- e. Sluit de deuren van de bestuurdersruimte.

Afb. 5.16.1. Gaasfilter van ventilatiesysteem



H O O F D S T U K 6

STORINGEN

Sectie 6.1.

Opsporen van storingen

6.1.1. Doel

- a. Deze sectie omvat informatie omtrent het opsporen van storingen die kunnen optreden.
Het opsporen van storingen is het systematisch zoeken naar defekte delen door middel van een analyse van storingsverschijnselen en van een aantal testen teneinde defecten op te sporen en te kunnen herstellen.
Door de grote hoeveelheid mogelijke storingen kan de bestuurder alleen door vreemde of abnormale geluiden deze verschijnselen opmerken en deze melden aan de 2e echelons monteur voor herstelling.
- b. Standaardtheorieën en -principes die betrekking hebben op motorvoertuigen moeten worden toegepast bij het opsporen van storingen aan het voertuig. De bestuurder moet speciale aandacht schenken aan alle abnormale geluiden en deze melden aan de 2e echelons monteur als de reparatie buiten de bevoegdheid van de bestuurder valt.
Hoe meer symptomen kunnen worden aangegeven, des te gemakkelijker zal de opsporing van het defekt zijn.
- c. Storingen, mogelijke oorzaken en juiste, door de bestuurder te nemen maatregelen staan in tabel 6.1.1.

TABEL 6.1.1.
STORINGTABEL

Storing	Mogelijke oorzaak	Herstelling
1. Startmotor werkt niet.	MOTOR	
	a. Batterijen ontladen of defekt.	a. Rapporteer.
	b. Batterijkabels zitten los of zijn gecorrodeerd.	b. Reinig de kabels en poolklemmen en zet ze vast.
	c. Kontakt/startschakelaar defekt.	c. Rapporteer.
	d. Defekte startmotor.	d. Rapporteer.
2. Motor draait niet rond bij het starten.	e. Andere oorzaken.	e. Rapporteer.
	a. Startrondsel of starterkrans defekt.	a. Rapporteer.
	b. Motor vastgelopen.	b. Rapporteer.
	c. Andere oorzaken.	c. Rapporteer.

Storing	Mogelijke oorzaak	Herstelling
3. Motor draait langzaam rond bij het starten.	<ul style="list-style-type: none"> a. Slechte kabelverbindingen van batterijen en/of startmotor. b. Batterijen ontladen en/of defekt. c. Andere oorzaken. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Controleer de kabelverbindingen van de batterijen en startmotor. Reinig en zet ze vast. b. Rapporteer. c. Rapporteer.
4. Motor slaat niet aan.	<ul style="list-style-type: none"> a. Gloeibougies defekt. b. Lucht in het brandstofsysteem. c. Bezinkselkolf vol water. d. Brandstofopvoerpomp defekt. e. Inspuitpomp defekt of verkeerd afgesteld. f. Brandstoffilter verstopt. g. Brandstoffilter met water. h. Geen brandstoftoevoer. i. Gasbediening blijft hangen of is verkeerd afgesteld. j. Verstuiwers vervuild of ontregeld. k. Andere oorzaken. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Rapporteer. b. Rapporteer. c. Tap water af. d. Rapporteer. e. Rapporteer. f. Rapporteer. g. Tap water af. h. Controleer het brandstofsysteem op lekkage en rapporteer indien nodig. i. Rapporteer. j. Rapporteer. k. Rapporteer.
5. Motor heeft onvoldoende vermogen, loopt slecht en/of slaat vaak af.	<ul style="list-style-type: none"> a. Luchtinlaat gedeeltelijk of geheel verstopt (zwarte rook uit de uitlaat). b. Brandstoffilter verstopt. c. Losse of defekte brandstofleidingen. d. Lucht in het inspuitsysteem. e. Verstuiwers defekt of ontregeld. f. Gasmechanisme ontregeld. g. Andere oorzaken. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Rapporteer. b. Rapporteer. c. Rapporteer. d. Rapporteer. e. Rapporteer. f. Rapporteer. g. Rapporteer.

Storing	Mogelijke oorzaak	Herstelling
6. Motor verbruikt te veel olie.	a. Uitwendige olie lekkage. b. Inwendige olie lekkage c. Carterontluchtingsfilter verstopt. d. Andere oorzaken.	a. Controleer visueel op lekkage en maak losse verbindingen vast. Als er veel olie langs de motorpakking lekt, rapporteer dan. b. Controleer de koelvloeistof op aanwezigheid van olie. Rapporteer indien dit het geval is. c. Rapporteer. d. Rapporteer.
7. Motor rookt bij de uitlaat.	a. Vervuild luchtfilter of luchtinlaatsysteem (zwarte rook). b. Verstuiwers vervuild of ontregeld. c. Water in compressieruimte of uitlaatsysteem (witte rook). d. Andere oorzaken.	a. Rapporteer. b. Rapporteer. c. Rapporteer. d. Rapporteer.
8. Motorolie-druk te laag. MOTOR DIRECT AFZETTEN	a. Olieniveau te laag. b. Defekte oliepomp. c. Oliefilter verstopt. d. Andere oorzaken.	a. Vul motorolie bij. b. Rapporteer. c. Rapporteer. d. Rapporteer.
9. Motor heeft te weinig compressie.	a. Defekte koppakking. b. Klepspeling niet correct. c. Andere oorzaken.	a. Rapporteer. b. Rapporteer. c. Rapporteer.
10. Motorolie-druk te hoog.	a. Oliedrukregelklep defect. b. Andere oorzaken.	a. Rapporteer. b. Rapporteer.
BRANDSTOFSYSTEEM		
11. Motor krijgt onvoldoende brandstof.	a. Brandstoffilter verstopt. b. Losse of defekte brandstofleidingen. c. Andere oorzaken.	a. Rapporteer. b. Rapporteer. c. Rapporteer.

Storing	Mogelijke oorzaak	Herstelling
	UITLAATSYSTEEM	
12. Brandplekken naast uitlaat spruitstuk en uitlaatpijpen.	<ul style="list-style-type: none"> a. Doorgeslagen uitlaatpakking. b. Gescheurd uitlaatspruitstuk of uitlaatpijpen. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Rapporteer. b. Rapporteer.
13. Motor maakt abnormale geluiden.	<ul style="list-style-type: none"> a. Motor is te koud. b. Inspuitpomp functioneert niet goed. c. Klepspelning niet correct. d. Andere oorzaken. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Laat motor stationair draaien. b. Rapporteer. c. Rapporteer. d. Rapporteer.
	KOELVLOEISTOFSYSTEEM	
14. Motor blijft te koud.	<ul style="list-style-type: none"> a. Thermostaat blijft open staan. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Rapporteer.
15. Motor wordt te heet.	<ul style="list-style-type: none"> a. Onvoldoende koelvloeistof. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Vul de koelvloeistof bij. Controleer het systeem op lekkage en de olie op aanwezigheid van koelvloeistof. Rapporteer indien nodig.
	<ul style="list-style-type: none"> b. Slippende of defekte V-riem. c. Thermostaat defekt. d. Koelvloeistofpomp versleten. e. Temperatuurmeter defekt. f. Andere oorzaken. 	<ul style="list-style-type: none"> b. Rapporteer. c. Rapporteer. d. Rapporteer. e. Rapporteer. f. Rapporteer.
	ELEKTRISCH SYSTEEM	
16. Motor draait niet rond bij het starten.	<ul style="list-style-type: none"> a. Polen van de batterijen gecorrodeerd. b. Massakabels zitten los. c. Batterijen ontladen of defect. d. Batterijhoofdschakelaar defekt. e. Andere oorzaken. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Reinig de batterijpolen. b. Rapporteer. c. Rapporteer. d. Rapporteer. e. Rapporteer.
17. Batterijen ontladen.	<ul style="list-style-type: none"> a. Slippende of defekte V-riem. b. Elektrolytniveau te laag. c. Dynamo defekt. d. Andere oorzaken. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Rapporteer. b. Bijvullen. c. Rapporteer. d. Rapporteer.

Storing	Mogelijke oorzaak	Herstelling
18. Ruitewissers werken niet.	a. Zekering defekt. b. Ruitewisserschakelaar defekt. c. Andere oorzaken.	a. Vervang zekering. Onderzoek oorzaak doorbranden zekering, rapporteer. b. Rapporteer. c. Rapporteer.
19. Een lamp brandt niet.	a. Gloeilamp doorgebrand. b. Losse verbinding.	a. Rapporteer. b. Rapporteer.
20. Meerdere lampen branden niet.	a. Zekering defekt. b. Losse verbindingen. c. Andere oorzaken.	a. Vervang zekering. Onderzoek oorzaak doorbranden zekering; rapporteer indien nodig. b. Rapporteer. c. Rapporteer.
KOPPELING EN VERSNELLINGSBAK		
21. Moeilijk schakelen.	a. Versleten koppelingsplaat. b. Schakelmechanisme in versnellingsbak defekt. c. Andere oorzaken.	a. Rapporteer. b. Rapporteer. c. Rapporteer.
22. Schakelen niet mogelijk.	a. Koppelingsplaat versleten. b. Schakelmechanisme funktioneert niet. c. Andere oorzaken.	a. Rapporteer. b. Rapporteer. c. Rapporteer.
REDUCTIEBAK		
23. Reductiebak maakt abnormale geluiden.	a. Olieniveau te laag. b. Andere oorzaken.	a. Vul de olie bij. Controleer op lekkage. Rapporteer indien nodig. b. Rapporteer.
TUSSENASSEN		
24. Assen trillen of slingeren.	a. Niet doorgesmeerd. b. Kruis of lagers van kruiskoppeling defekt of versleten.	a. Doorsmeren. b. Rapporteer.
VOOR- EN ACHTERAS		
25. Assen maken abnormale geluiden.	a. Olieniveau te laag. b. Wiellager beschadigd. c. Andere oorzaken.	a. Olie bijvullen tot juiste niveau. b. Rapporteer. c. Rapporteer.

Storing	Mogelijke oorzaak	Herstelling
26. Wiel slingert.	<p>WIELEN EN BANDEN</p> <p>a. Wiel zit los. b. Wiel verbogen. c. Andere oorzaken.</p>	<p>a. Zet vast. b. Vervang wiel met band. c. Rapporteer.</p>
27. Abnormale of ongelijke bandenslijtage.	<p>a. Bandenspanning ongelijk. b. Sporing niet juist.</p>	<p>a. Breng de banden op de voorgeschreven spanning. b. Rapporteer.</p>
28. Remsysteem funktioneert niet of slecht.	<p>REMSYSTEEM</p> <p>-</p>	<p>Rapporteer.</p>
29. Stuursysteem funktioneert niet of slecht.	<p>STUURSYSTEEM</p> <p>-</p>	<p>Rapporteer.</p>

H O O F D S T U K 8

ONDERHOUDSSHEMA

Sectie 8.1.

1e Echelonswerkzaamheden

8.1.1. Toelichting

In het hierna volgende punt worden de werkzaamheden vermeld, die het 1e echelon volgens het onderhoudsschema mag verrichten. De onderverdeling ervan is overeenkomstig de functionele Standaard Nato Groepsindeling (ontleend aan TB 750-93-1.)

8.1.2. Onderhoudsschema (1e echelon)

GROEP 01 - MOTOR

0100 - MOTORSAMENSTEL

OLIEPEIL-, kontroleren, c.q. olie bijvullen ;
STEUNEN, SCHARNIERPUNTEN en AANSLUITINGEN, SLANGEN en LEIDINGEN,
kontroleren (lekkage)

GROEP 02 - KOPPELINGSSAMENSTEL

0207 - HYDRAULISCHE KOPPELINGSBEDIENING

VLOEISTOFPEIL IN RESERVOIR, kontroleren

GROEP 03 - BRANDSTOFSYSTEEM

0309 - BRANDSTOFFILTER

BRANDSTOFFILTER, water aftappen
BEZINKSELKOLF, water aftappen.

0312 - GASBEDIENINGSMECHANISME

GASPEDAAL en OVERBRENGING smeren en kontroleren

GROEP 04 - UITLAATSYSTEEM

0401 - UITLAATPIJPEN EN GELUIDDEMPERS

UITLAATPIJPEN en GELUIDDEMPER, kontroleren

GROEP 05 - KOELSYSTEEM

0501 - RADIATOR en EXPANSIE RESERVOIR

KOELVLOEISTOFNIVEAU, kontroleren, c.q. koelvloeistof
bijvullen.