

mitsubishi
COLT L300
EURO 2

Workshop Manual
ENGINE, CHASSIS &
WIRING DIAGRAM
SUPPLEMENT

PENDAHULUAN

Workshop Manual Supplement ini adalah sebagai tambahan informasi petunjuk perbaikan dan perawatan kendaraan Mitsubishi L300 EURO 2.

Untuk keterangan dan penjelasan yang tidak terdapat dalam buku ini silahkan mengacu ke buku workshopmanual kendaraan L300 sebelumnya.

Kami berharap buku ini dapat digunakan secara maksimal untuk melakukan pekerjaan service yang baik dan benar.

Sebagai catatan, bahwa semua data, gambar serta penjelasan yang terdapat pada buku ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan lebih dahulu.

GROUP INDEX

GENERAL 00

ENGINE 11

**EMISSION CONTROL
SYSTEM 17**

STEERING 37

WIRING DIAGRAM

• **Petunjuk Membaca
Wiring Diagram 1**

• **Wiring Harness
Configuration Diagram .. 2**

• **Lokasi Komponen 3**

• **Circuit Diagram 4**

GENERAL

DAFTAR ISI

INFORMASI UMUM.....	00-2
GARIS BESAR PERUBAHAN	00-3
ENGINE PERFORMANCE	00-3
GLOW DAN EGR CONTROL UNIT	00-3
EXHAUST GAS CIRCULATION (EGR) SYSTEM	00-3
POWER STEERING SYSTEM	00-3

INFORMASI UMUM

Item		4D56
Total Displacement	cc	2.477
Bore x Stroke	mm	91,1 x 95,0
Compression ratio		21
Combustion chamber		Tipe swirl (vortex) chamber
Camshaft arrangement		SOHC
Jumlah valve	Intake	4
	Exhaust	4
Valve timing	Intake	Opening BTDC 20°, Closing ABDC 49°
	Exhaust	Opening BBDC 55°, Closing ATDC 22°
Fuel system		Distribution type injection pump
Rocker arm		Roller type
Adjusting screw		Elephant foot type

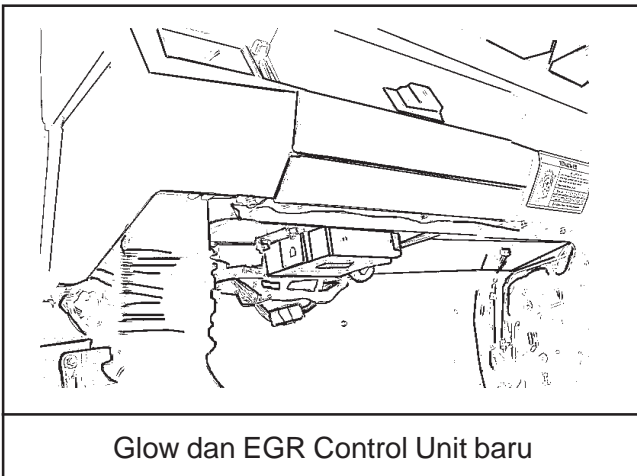
GARIS BESAR PERUBAHAN

Saat ini kendaraan L300 baru dilengkapi dengan system baru. Oleh karena itu, berikut diinformasikan beberapa perubahan yang terjadi :

1. ENGINE PERFORMANCE

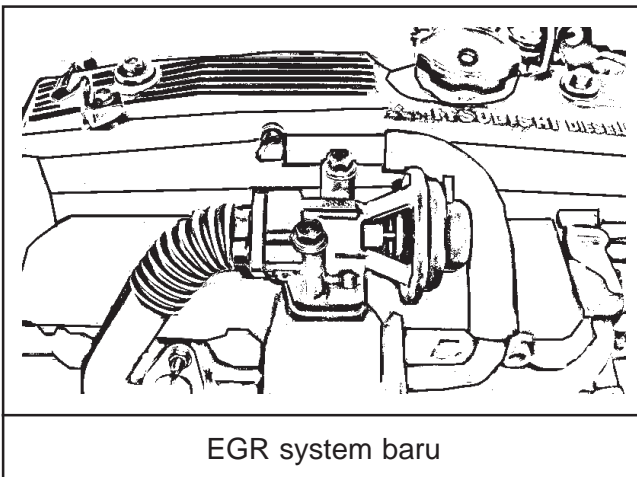
Item	L300	BARU (EURO 2)	LAMA
MAX OUTPUT (PS/rpm)		71,2/ 4.200	72,1/ 4.200
MAX TORQUE (Kgm/rpm)		14,5/ 2.000	15/ 2.000

2. ENGINE ECU



Glow dan EGR Control Unit baru

3. EGR



EGR system baru

4. POWER STEERING SYSTEM

