

VITARA

5-DOOR WAGON 4 x 4 (1,600 cc.)



คู่มือการใช้รถซูซูกิวิทารา



สารบัญ

ก่อนขับรถยนต์	1
ระบบควบคุมการบังคับเลี้ยว	2
แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม	3
อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ	4
การใช้งานรถยนต์ของท่าน	5
คำแนะนำการขับรถยนต์	6
การบรรทุกน้ำหนักและการลากรถ	7
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา	8
การบริการฉุกเฉิน	9
การดูแลรักษาตัวถัง	10
ข้อมูลทั่วไป	11
รายละเอียดข้อมูลเฉพาะ	12
ศูนย์บริการตัวแทนจำหน่าย	13

บทนำ (foreword)

คู่มือเล่มนี้เป็นสิ่งจำเป็นสำหรับรถของท่านและการจะเก็บรักษาคู่มือไว้กับรถตลอดเวลา กรุณาอ่านและทำความเข้าใจคู่มือนี้อย่างละเอียด เพราะมีข้อมูล ความปลอดภัยในการขับ การใช้และการบำรุงรักษา รถอีกประการหนึ่งที่สำคัญเมื่อต้องการขายรถให้กับบุคคลอื่น ผู้ซื้อรถก็มีความจำเป็นต้องการทราบข้อมูลการใช้รถเช่นเดียวกัน

ซูซูกิเป็นรถยนต์เอนกประสงค์ ซึ่งออกแบบและสร้างเพื่อให้สามารถใช้งานได้ทั้งบนถนนเรียบและถนนขรุขระ ท่านควรพึงระลึกไว้เสมอว่ารถของท่านแตกต่างจากรถยนต์นั่งทั่วไป ทั้งด้านโครงสร้างและการใช้งาน ถ้าใช้งานไม่ถูกต้องอาจเกิดข้อผิดพลาดในการใช้งาน การควบคุมหรืออาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ผู้ใช้รถต้องศึกษาข้อมูลการใช้รถให้แน่ใจว่าขณะนี้ท่านขับรถอยู่บนถนนเรียบหรือถนนขรุขระ ผู้ใช้รถจะต้องทำความเข้าใจกับอุปกรณ์และการใช้งานก่อนที่จะนำรถยนต์ไปใช้งาน

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือนี้เป็นข้อมูลใหม่ล่าสุด ถ้าอุปกรณ์ภายในรถยนต์ของท่านแตกต่างจากข้อมูลที่มีอยู่ในคู่มือเล่มนี้ บริษัทซูซูกิขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า

รถยนต์ซูซูกิที่ผลิตในแต่ละประเทศจะมีความแตกต่างในการใช้งาน เพราะฉะนั้นก่อนนำรถยนต์ไปจดทะเบียนในประเทศอื่น ควรตรวจสอบข้อกำหนดของแต่ละประเทศให้ดีเสียก่อน

สิ่งสำคัญ

คำเตือน/ข้อควรระวัง/ข้อสังเกต โปรดอ่านคู่มือนี้และปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างรอบคอบและขออภัยเป็นพิเศษในคำว่า "คำเตือน" ข้อควรระวังและข้อสังเกต ซึ่งมีความหมายพิเศษและต้องเข้าใจอย่างถูกต้อง

คำเตือน
เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของผู้ขับและผู้โดยสาร การไม่สนใจคำเตือนนี้อาจเป็นเหตุให้ได้รับอันตรายหรือถึงแก่ชีวิตได้

ข้อควรระวัง
คำแนะนำนี้เป็นจุดที่ต้องมีการบำรุงรักษาหรือระมัดระวังเป็นพิเศษ มิฉะนั้นแล้วอาจทำให้รถเสียหายได้

ข้อสังเกต
เป็นคำแนะนำในการบำรุงรักษารถยนต์อย่างง่าย ๆ หรือเป็นข้อแนะนำที่สำคัญให้เข้าใจชัดเจนยิ่งขึ้น

คำเตือนในการเปลี่ยนแปลงแก้ไข

การแก้ไขอาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัย

คำเตือน
ห้ามตัดแปลงแก้ไขรถยนต์ เพราะการคิดเปลี่ยนแปลงแก้ไขอาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการขับขี่ อาจเกิดการใช้งานก็จะตั้งลงและอาจมีกฎหมายด้วย นอกจากนี้ความเสียหายอันเกิดจากการคิดแปลงแก้ไขนี้จะไม่อยู่ในข้อตกลงของการรับประกันของบริษัท

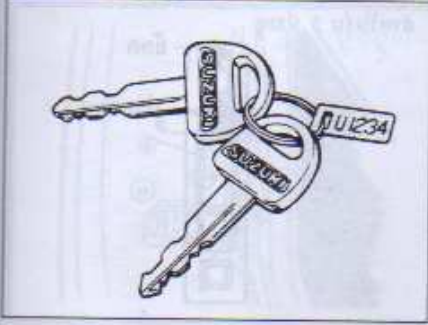
ตัวรถของ
บริษัทซูซูกิในประเทศไทยจะรับประกันให้เฉพาะรถที่ผลิตขึ้นในประเทศไทยเท่านั้น รถที่นำเข้าจากต่างประเทศจะไม่อยู่ในขอบเขตการรับประกันของบริษัท

การแก้ไขรถยนต์อาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ การตัดแปลงแก้ไขรถยนต์อาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการขับขี่ นอกจากนี้ความเสียหายอันเกิดจากการคิดแปลงแก้ไขนี้จะไม่อยู่ในข้อตกลงของการรับประกันของบริษัท

สำหรับประเทศเบลเยียม, ประเทศฮอลแลนด์และประเทศเดนมาร์ก

เมื่อจอดรถ และเปิดประตูหลัง ไฟจะติด ควรตรวจสอบสัญญาณสามเหลี่ยมสะท้อนแสงเพื่อแสดงว่ารถจอดอยู่ด้วย หรือเหตุผลอื่น คือ ขึ้นอยู่กับกฎหมายของประเทศที่จดทะเบียนไว้

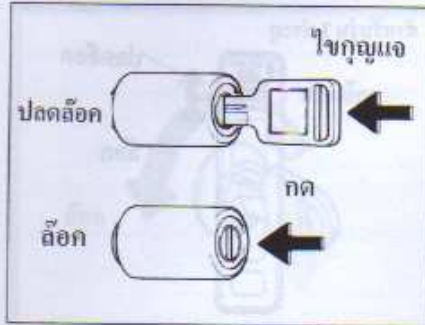
กุญแจ



กุญแจจะมี 2 ดอกเหมือนกัน ควรเก็บกุญแจสำรองไว้ในที่ที่ปลอดภัย กุญแจดอกเดียวสามารถไขเปิดล็อกได้ทุกที่ในรถ ที่พวงกุญแจจะมีป้ายโลหะซึ่งมีหมายเลขของกุญแจไว้ให้ด้วย ควรเก็บป้ายโลหะนี้ไว้ในที่ที่ปลอดภัย หากท่านทำกุญแจหายจะได้นำหมายเลขกุญแจไปขอทำกุญแจใหม่ได้

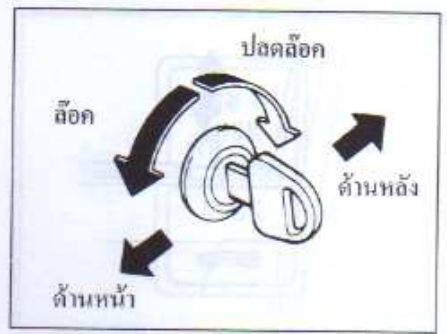
หมายเลขกุญแจ

นัทล็อกยางอะไหล่(ถ้ามี)



นัทล็อกยางอะไหล่นี้ใช้สำหรับยางอะไหล่เท่านั้น วิธีเปิดล็อกก็โดยการใช้กุญแจไข แต่เวลาล็อกก็แค่กดนัทล็อกเข้าไปเท่านั้นเอง

ล็อกประตู

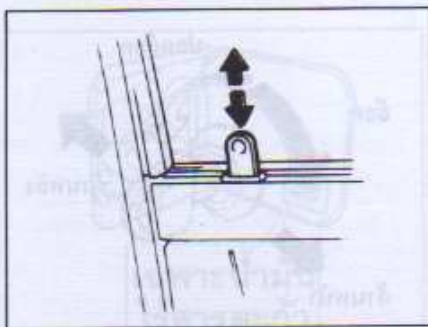


ล็อกประตูด้านข้าง การล็อกจากภายนอกตัวรถ - ตอดกุญแจเข้าไปแล้วหมุนกุญแจไปทางด้านขวา - กดปุ่มล็อกประตูลงและยกที่เปิดประตูข้างไว้ขณะที่ยังเปิดประตู

การเปิดประตูจากภายในรถ ให้สอดกุญแจหมุนกุญแจไปด้านหลังของรถ

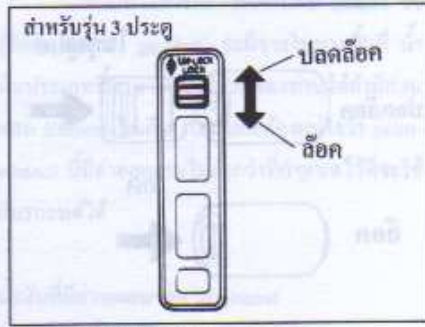
การล็อกประตูจากภายในรถ กดปุ่มล็อกลง และเมื่อจะเปิดล็อกก็ดึงปุ่มล็อกขึ้น

ก่อนขับรถยนต์



สำหรับรุ่น 5 ประตู

หากจะล็อกประตูด้านข้างของประตูหลังจากภายนอก ให้กดปุ่มล็อกแล้วเปิดประตูได้เลย โดยไม่ต้องยกมือเปิดประตูขึ้นขณะที่ยังเปิดประตู



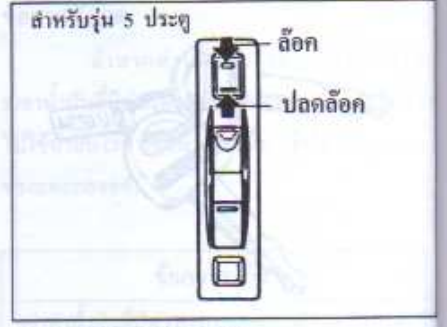
ระบบเซ็นทรัลล็อก (ถ้ามี)

สวิทช์นี้สำหรับเซ็นทรัลล็อกที่ใช้ล็อกประตูจะอยู่ที่ประตูด้านข้างคนขับ สำหรับรถยนต์ลักษณะนี้ ท่านสามารถล็อกหรือเปิดล็อกประตูทุกประตูทั้งประตูด้านข้างและประตูด้านหลัง โดยปฏิบัติตามดังนี้

- ใช้กุญแจสำหรับล็อกทั้งประตูด้านคนขับประตูด้านข้าง และล็อกประตูด้านหลัง หรือ
- ใช้สวิทช์เซ็นทรัลล็อก

สำหรับรถยนต์ 3 ประตู

กดสวิทช์เซ็นทรัลล็อก ลงซ้ำ ๆ ทั้ง 2 ประตู และประตูหลังเมื่อจะล็อกและกดสวิทช์ขึ้นซ้ำ ๆ เมื่อจะเปิดล็อก



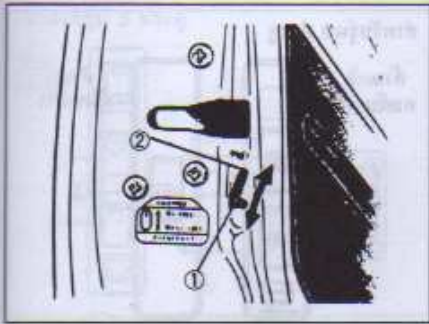
สำหรับรถยนต์ 5 ประตู

กดส่วนบนของสวิทช์ล็อก เมื่อจะล็อกประตูด้านข้างทุกด้านและประตูหลัง กดส่วนล่างของสวิทช์เมื่อจะเปิดล็อกทั้ง 5 ประตู

หรืออาจใช้วิธีกดปุ่มล็อกด้านประตูคนขับลงเมื่อจะล็อกประตูทุกด้านแทนได้ แต่ถ้าดึงปุ่มล็อกด้านคนขับขึ้น ประตูจะเปิดล็อกได้เฉพาะประตูด้านคนขับเท่านั้น

ข้อสังเกต

สำหรับประตูด้านผู้โดยสารถ้าใช้กุญแจไขไปไขประตูด้านนี้เพื่อ ปิด-เปิด ล็อกจะ ปิด-เปิด เฉพาะด้านเท่านั้น



เมื่อจะล็อก
กดตัวต่าง
านประตูคน
แต่ถ้าดึงปุ่ม
เฉพาะประตู
ถ้าใช้กุญแจ
จะ ปิด-เปิด

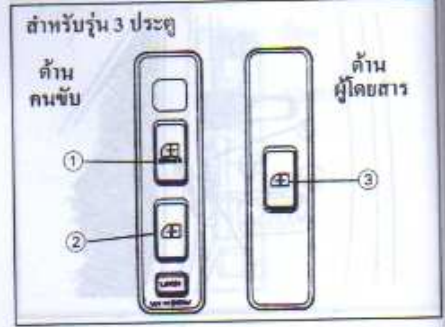
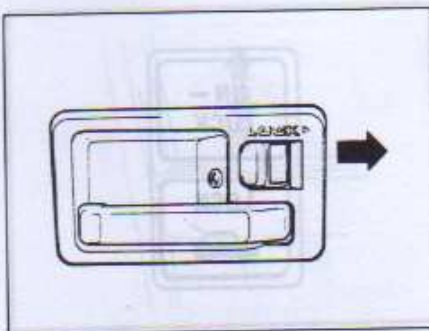
ระบบล็อกกันเด็กเปิดประตู (ถ้ามี)
ประตูผู้โดยสารด้านหลังทั้ง 2 ด้าน จะติด
ตั้งระบบกันเด็กเปิดประตูไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เด็ก
เปิดประตูจากด้านในรถยนต์ เมื่อระดับตัวล็อกอยู่ใน
ตำแหน่ง "LOCK" (1) จะเปิดประตูด้านหลังได้
เฉพาะจากด้านนอกตัวรถเท่านั้น เมื่อระดับตัวล็อก
อยู่ในตำแหน่ง "RELEASE" (2) ประตูด้านหลังจึง
จะเปิดได้จากทั้งด้านในและด้านนอกตัวรถ

ล็อกฝากระโปรงด้านหลังรถ
ถ้าจะล็อกฝากระโปรงด้านหลังรถให้
ล็อกกุญแจแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา และถ้าจะเปิด
ล็อกให้หมุนกุญแจตามเข็มนาฬิกา

ล็อกฝากระโปรงด้านหลังแบบไฟฟ้า (ถ้ามี)
ล็อกฝากระโปรงด้านหลังแบบไฟฟ้าจะ
ติดตั้งอยู่บริเวณพื้นรถข้างเบาะคนขับ เมื่อดึงแผ่น
ล็อกขึ้นก็จะสามารถเปิดฝากระโปรงรถท้ายได้จาก
ภายในตัวรถ

ก่อนขับรถยนต์

หน้าต่างกระจก



ล็อกประตูที่นั่งด้านหลังภายในรถ (ถ้ามี)
ถ้าจะล็อกประตูให้เลื่อนปุ่มไปตามแนว
ลูกศร(ดังรูป) ถ้าจะเปิดล็อกให้เลื่อนปุ่มมาในทิศ
ทางตรงข้ามกับลูกศร

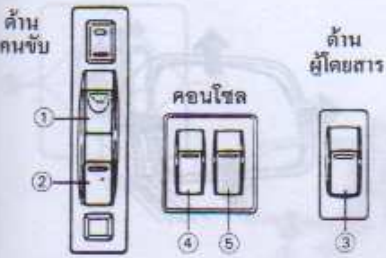
ที่เปิดกระจกแบบมือหมุน (ถ้ามี)
ถ้าต้องการลดระดับกระจกลงหรือ
ต้องการเปิดกระจกขึ้น ให้หมุนเมื่อหมุนกระจก ที่
อยู่บนบริเวณด้านข้างของประตูด้านใน

ที่เปิดกระจกแบบไฟฟ้า (ถ้ามี)
ที่ประตูด้านคนขับจะมีสวิตช์สำหรับให้
คนขับเปิด-ปิดกระจกหน้าต่างด้านคนขับได้ (1)
และสวิตช์สำหรับเปิด-ปิดกระจกหน้าต่างของผู้
โดยสาร (2)

ในรถยนต์แบบ 5 ประตู จะมีสวิตช์ติดตั้ง
ไว้ตรงคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า (4), (5) ตาม
ลำดับ เมื่อเปิด-ปิด หน้าต่างผู้โดยสาร

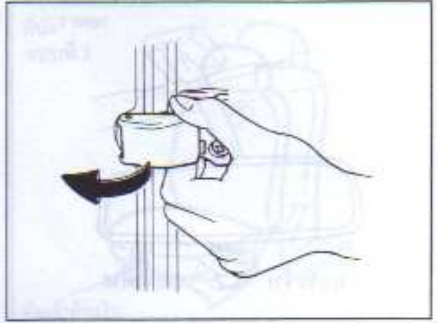
- สำหรับรถยนต์แบบ 4 ประตู
ที่ประตูสำหรับผู้โดยสารจะมี สวิตช์เปิด-
ปิดเฉพาะหน้าต่างนั้นๆ ถ้าจะเปิดหน้าต่างก็ควร
ให้สวิตช์ในตำแหน่ง "ON"

สำหรับรุ่น 5 ประตู



ครั้งเดียวหน้าต่างก็จะเปิดกว้างจนสุดอัตโนมัติ และเมื่อจะปิดหน้าต่างก็ยกส่วนกดของสวิตช์ขึ้นเร็วๆ ครั้งเดียว หน้าต่างก็จะปิดอัตโนมัติเช่นเดียวกัน

คำเตือน
เวลาที่หน้าต่างปิดอัตโนมัติโดยตลอด ต้องระวังไม่ให้มือหรือสิ่งใดมาขวางหน้าต่าง เพราะอาจทำให้เป็นอันตรายได้



การเปิด-ปิด หน้าต่างโดยใช้นิ้วสัมผัส (ถ้ามี) หากจะเปิดหน้าต่างผู้โดยสารด้านหลังให้ใช้งานพับออก และหากจะปิดหน้าต่างก็ให้พับบานพับกลับที่เดิม แต่ต้องแน่ใจว่าบานพับล็อกแล้ว

ที่หน้าต่างด้านคนขับจะมีปุ่มล็อกไม่ให้ผู้โดยสารเปิดหน้าต่างเองได้ เมื่อคนขับกดปุ่มล็อก หน้าต่างผู้โดยสารไม่สามารถเปิดหรือปิดได้ (2) หรือ (3) ถ้าจะให้ผู้โดยสารเปิดหน้าต่างเองก็ให้กดปุ่มล็อกซ้ำเพื่อปลดล็อก

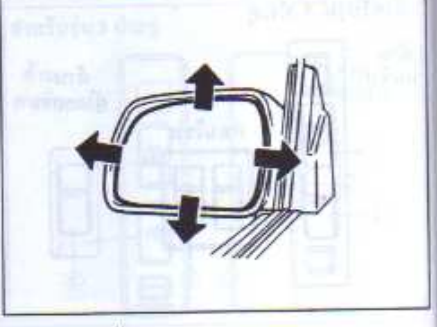
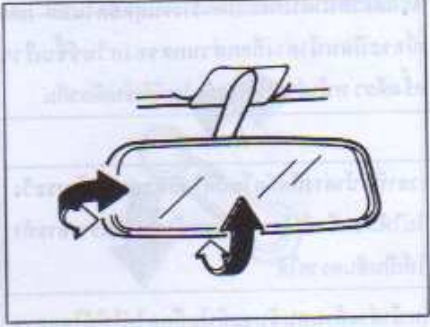
คำเตือน
หากมีเด็กโดยสารอยู่ในรถให้ล็อกหน้าต่างเพื่อไม่ให้เด็กเปิด-ปิด หน้าต่างเองได้เพราะอาจเกิดอันตรายแก่เด็ก

• สำหรับรถยนต์แบบ 3 ประตู หากจะเปิดหน้าต่างให้กดส่วนล่างของสวิตช์ และหากจะปิดหน้าต่างให้กดส่วนบนของสวิตช์ลง

• สำหรับรถยนต์แบบ 5 ประตู หากจะเปิดหน้าต่างให้กดส่วนบนของสวิตช์ลงและหากจะปิดหน้าต่างให้ยกส่วนบนของสวิตช์ขึ้น ในรถยนต์รุ่นนี้ที่หน้าต่างด้านคนขับจะมีสวิตช์สำหรับเปิดและปิดหน้าต่างโดยตลอดโดยไม่ต้องกดปุ่มไว้ตลอดเวลา เพียงแค่กดสวิตช์ลงเร็ว ๆ

ก่อนขับรถยนต์

กระจกมองหลังและกระจกมองข้าง



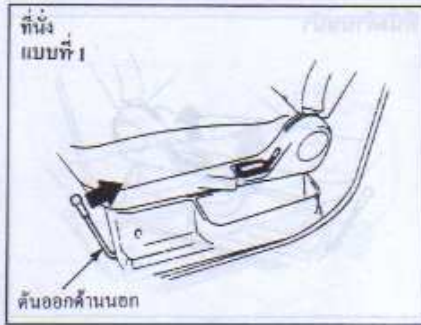
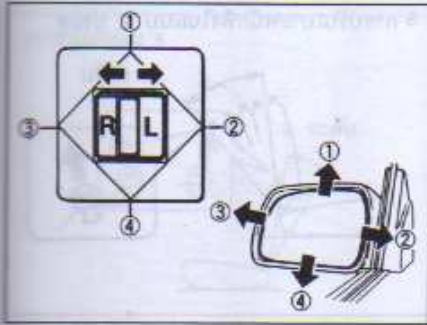
กระจกมองหลังสำหรับขับรถกลางวันและกลางคืน
เมื่อขับรถในเวลากลางวันควรปรับกระจกมองหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่ใช้สำหรับขับกลางวัน และปรับให้ได้ระดับที่เห็นได้ชัดเจน ส่วนในเวลากลางคืนก็ควร จะปรับกระจกมองหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่ใช้สำหรับกลางคืน เพื่อป้องกันแสงไฟจากรถคันหลังที่จะส่องเข้าตา

คำเตือน
• ควรปรับกระจกมองหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่ใช้สำหรับขับรถกลางวันเสมอ
• การปรับกระจกแบบสำหรับกลางคืนใช้เฉพาะที่จำเป็นเท่านั้น เพื่อป้องกันแสงไฟจากรถคันหลังสะท้อนเข้ามา การปรับแบบนี้ทำให้ความสามารถในการมองกระจกหลังน้อยกว่าที่คนมองเห็นในแบบกลางวัน

กระจกมองข้าง
ควรปรับกระจกมองข้างทั้ง 2 ด้าน ให้อยู่ในตำแหน่งที่ท่านสามารถจะมองเห็นด้านข้างรถของท่านได้

คำเตือน
ควรกระชากหางของรถให้ดี เมื่อใช้กระจกมองข้าง เพราะสิ่งที่เห็นจากรกระจกมองข้างอาจเล็กหรือไกลกว่าความเป็นจริงเพราะกระจกมองข้างเป็นกระจกโค้ง ซึ่งอาจหลอกตาได้

การปรับตำแหน่งที่นั่ง



ให้อยู่ใน
นข้างรถ

ระจกมของ
งออกเล็ก
กมของข้าง

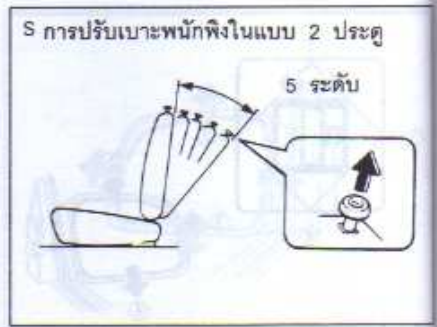
กระจกไฟฟ้า (ถ้ามี)
การปรับกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้า นั้น จะปรับได้โดยใช้สวิทช์ซึ่งมีติดตั้งอยู่ภายในรถ ท่านจะปรับได้ก็ต่อเมื่อสวิทช์อยู่ในตำแหน่ง "ON" วิธีการปรับกระจกไฟฟ้ามีวิธีการดังนี้

- 1) เลื่อนสวิทช์ไปทางซ้ายหรือขวา ตามที่ต้องการ
- 2) กดที่ด้านบนของสวิทช์ไปในทิศทางที่ต้องการจะปรับ
- 3) กดเลื่อนสวิทช์เข้าหาศูนย์กลางเพื่อป้องกันกระจกเคลื่อนที่

คำเตือน
อย่าปรับที่นั่งคนขับขณะที่กำลังขับรถเพราะที่นั่งอาจเลื่อนไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ซึ่งอาจเป็นเหตุให้เสียการควบคุมได้ ควรปรับตำแหน่งเบาะนั่งให้เหมาะสมก่อนจะออกรถ

การปรับตำแหน่งที่นั่ง
เมื่อต้องการปรับตำแหน่งที่นั่งให้เลื่อนไปข้างหน้าหรือข้างหลังให้โยกกันปรับซึ่งอยู่ใต้ที่นั่งคนขับขึ้น คั่นโยกสำหรับปรับให้เก้าอี้พับไปข้างหน้าสำหรับเก้าอี้หลัง(ถ้ามี)อยู่ใต้ที่นั่งให้ดึงขึ้นจะทำให้ที่นั่งเลื่อนไปในตำแหน่งที่ท่านต้องการได้ หลังจากปรับเบาะนั่งแล้วให้ลองขยับที่นั่งไปข้างหน้าและข้างหลังเพื่อให้แน่ใจว่า เบาะนั้นได้ถูกล็อกแล้วและจะไม่เลื่อนในขณะที่ขับ

ก่อนขับรถยนต์



คำเตือน
ก่อนคาดเข็มขัดนิรภัยต้องแน่ใจว่าท่านได้ปรับเบาะนั่งและพนักพิงจนอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยหย่อนหรือแน่นเกินไปซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอุบัติเหตุลดลง

การปรับเอนพนักพิง
พนักพิงสามารถปรับเอนให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการได้ โดยดึงแป้นปรับเอนพนักพิงที่อยู่ข้างที่นั่งคนขับขึ้น เมื่อปรับได้เหมาะสมตามต้องการแล้วจึงค่อย ๆ ปล่อยมือจากแป้นปรับเพื่อล็อกพนักพิงไม่ให้เลื่อนอีก

การปรับพนักพิงสำหรับเบาะหลังกระทำได้ดังนี้

- ดึงปุ่มที่อยู่ด้านบนของพนักพิงขึ้น หรือ
- ดึงปุ่มที่อยู่ด้านบนของที่นั่งตัวใดตัวหนึ่ง

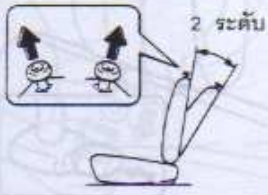
- เลื่อนพนักพิงไปในตำแหน่งล็อก สำหรับรถแบบ 2 ประตู สามารถจะปรับพนักพิงได้ถึง 5 ตำแหน่ง แต่ถ้าเป็นรถประเภทอื่นจะปรับได้เพียง 2 ตำแหน่ง

- หลังจากปรับพนักพิงจนอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการแล้วจึงค่อย ๆ ปล่อยปุ่มปรับเพื่อให้แน่ใจว่าพนักพิงได้ถูกล็อกแล้ว

ก่อนขับรถยนต์

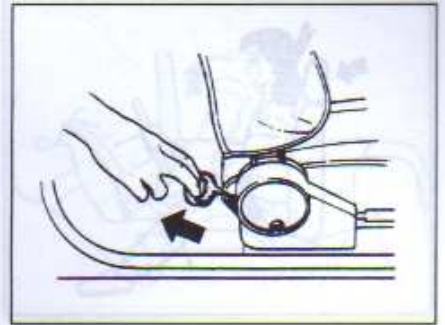
(เมื่อ) เริ่มใช้เบาะรถ

เบาะนั่งตัวอื่น ๕



คำเตือน

ไม่ควรปรับพนักพิงให้ออนไปด้านหลังมากเกินไป ในขณะที่ขับรถ เพราะจะทำให้เพิ่มขีดจำกัดของรถ ทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอุบัติเหตุลดลง



คำเตือน

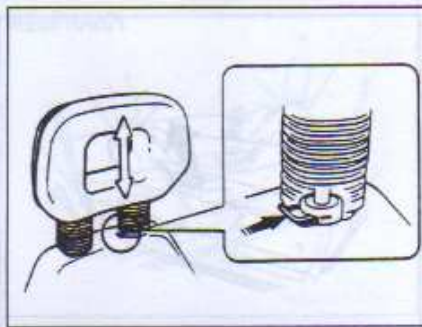
- หลังจากปรับที่นั่งแบบวอล์คอินแล้วต้องปรับให้อยู่ในตำแหน่งปกติเสมอ
- ก่อนที่จะปรับที่นั่งให้กลับมามีตำแหน่งปกติ ควรแน่ใจว่าเท้าของผู้โดยสารที่นั่งด้านหลังไม่ได้ขยับไปข้างหน้า
- หลังจากปรับที่นั่งให้อยู่ในตำแหน่งปกติแล้วต้องแน่ใจว่าที่นั่งถูกล็อกอย่างสมบูรณ์แล้ว

เก้าอี้แบบวอล์คอิน (Walk-in Type Seats) (ถ้ามี)

เก้าอี้แบบวอล์คอินเป็นอุปกรณ์ที่ติดตั้งพิเศษ ซึ่งอาจเป็นเก้าอี้ที่นั่งหน้า หรือเฉพาะเก้าอี้ผู้โดยสารด้านหน้าเพียงตัวเดียวก็ได้ การเลื่อนที่นั่งแบบวอล์คอินก็ทำได้ง่าย เพียงแค่กดปุ่มบังคับ ซึ่งอยู่ข้างเก้าอี้ จะทำให้ที่นั่งเลื่อนไปข้างหน้าได้อัตโนมัติ เมื่อขยับออกและต้องการดึงเก้าอี้พิงโดยดึงก้านบังคับที่อยู่ด้านข้างของที่นั่งขึ้น หรือถ้าอยู่ในรถ ให้ดึงห่วงจากด้านหลังเก้าอี้ เก้าอี้ก็จะเลื่อนไปข้างหน้าเอง ทำให้ท่านสามารถเข้าและออกจากเก้าอี้ด้านหลังได้

ก่อนขับรถยนต์

เบาะรองศีรษะ (ถ้ามี)



เบาะรองศีรษะได้รับการออกแบบเพื่อลดอาการบาดเจ็บบริเวณต้นคอหากเกิดอุบัติเหตุ

ควรปรับเบาะรองศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่ตรงกับส่วนบนของศีรษะและใกล้ส่วนบนของหูที่สุด

คำเตือน

- ห้ามขับรถโดยที่เบาะรองยังไม่ได้ล็อกให้แน่นเสียก่อน
- ห้ามปรับเบาะรองศีรษะในขณะที่ขับรถอยู่

(สำหรับเบาะด้านหน้าในรถแบบ 3 ประตู)

ดึงเบาะรองศีรษะในแนวตั้งขึ้นข้างบน หากต้องการปรับเบาะรองศีรษะให้สูงขึ้น หากจะปรับลงให้กดเบาะรองศีรษะลงมาตรงๆ

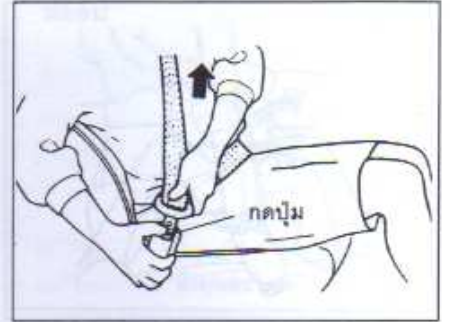
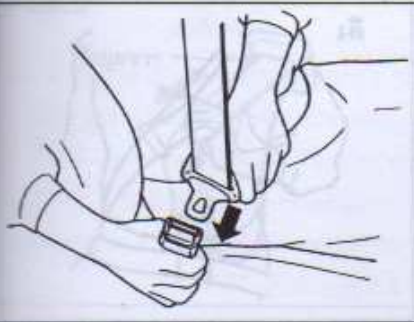
(สำหรับเบาะด้านหน้าในรถแบบ 5 ประตู)

ยกเบาะรองศีรษะขึ้นด้านบนจนได้ยินเสียงดัง "คลิก" หากจะลดระดับเบาะรองศีรษะให้กดเบาะลงโดยจับปุ่มล็อกไว้ด้วย หากจะทำความสะอาดเบาะรองศีรษะให้ดึงเบาะออกไปทำความสะอาดได้โดย

(สำหรับเบาะหลังในรถแบบ 5 ประตู)

เบาะรองศีรษะไม่ควรปรับดึงให้สูงเกินไป ควรกดลงให้ต่ำที่สุดถ้าต้องการถอดออก (เพื่อทำความสะอาด หรือ เปลี่ยนอันใหม่) ให้ดึงเบาะออกไปเลยเช่นกัน ถ้าต้องการจะใส่ใหม่ให้กดปุ่มและขระที่ใส่ได้โดย

เข็มขัดนิรภัย



คำเตือน

โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลาการเดินทาง

เข็มขัดนิรภัยมี 3 ประเภท คือ แบบดึงกลับอัตโนมัติ แบบไม่ดึงกลับ 3 จุด และแบบไม่ดึงกลับ 2 จุด

เข็มขัดนิรภัยในรถยนต์ของท่านจะติดตั้งแบบใดขึ้นอยู่กับแบบเฉพาะของรถยนต์แต่ละคัน การรัดเข็มขัดนิรภัย ทำได้โดยดึงลิ้นหัวเข็มขัดให้สอดผ่านตัวของท่าน สอดลิ้นหัวเข็มขัดเข้าไปในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง "คลิก" แสดงว่าเข็มขัดเข้าล็อกแล้ว

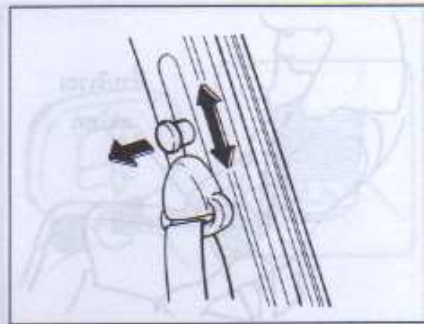
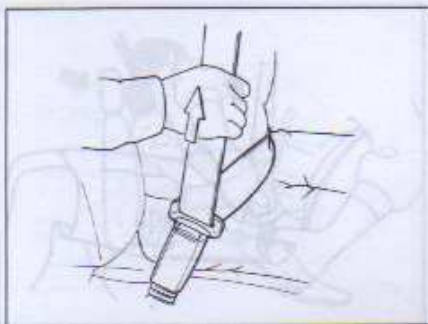
การปรับสายเข็มขัดส่วนล่างให้อยู่ตำแหน่งบริเวณสะโพกพอดี ปรับสายเข็มขัดให้อยู่ในสภาพที่ไม่บิดเป็นเกลียว

วิธีปลดเข็มขัดจะทำได้โดยกดปุ่มปลดล็อกครั้งที่เสียบลิ้นหัวเข็มขัดเบา ๆ แล้วดึงสายเข็มขัดเก็บที่เดิม



ก่อนขับรถยนต์

การปรับสายเข็มขัดนิรภัย



การปรับเข็มขัดนิรภัย

- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติมีวิธีการโดยดึงสายเข็มขัดขึ้นพาดหัวไหล่ ความยาวของเข็มขัดที่พาดจะปรับตัวเองอัตโนมัติ เพื่อให้การเคลื่อนไหวของผู้ขับขี่เป็นไปโดยอิสระ เข็มขัดนิรภัยประเภทนี้จะดึงกลับ และล็อกตัวผู้ขับขี่อัตโนมัติ เมื่อรถหยุดอย่างกะทันหัน

คำเตือน

ห้ามผู้ขับรถยนต์เปลี่ยนแปลง แก้วไขหรือเพิ่มเติมอุปกรณ์ในเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติว่าจะทำให้การรัดสายเข็มขัดกระชับขึ้นหรือเพื่อสะดวกในการปรับสายเข็มขัดก็ตาม

หากรถยนต์ของท่านติดตั้งปุ่มสำหรับปรับสายเข็มขัดนิรภัยในตัวรถ เมื่อต้องการปรับสายเข็มขัดให้ดึงปุ่มปรับขึ้นหรือลงแล้วปรับสายเข็มขัดตามต้องการ หลังจากปรับเสร็จแล้วต้องแน่ใจว่าปุ่มปรับนั้น ได้ล็อกแล้ว

- เข็มขัดนิรภัยแบบไม่ดึงกลับ 3 จุด

มีวิธีการโดยปรับสายที่คาดไหล่พาดไหล่โดยดึงสายเข็มขัดให้หย่อนเล็กน้อย จะไม่รัดมากเกินไปหากต้องการปรับสายให้กระชับตัวผู้ขับขี่ให้ดึงสายเข็มขัดด้านนอกวงกลมแนวอุกสร (ดึงรูปและถ้าต้องการปรับสายเข็มขัดให้อาวขึ้นให้ดึงขึ้นไปทางหัวไหล่ ก่อนจะเสียดเข็มขัดควรถึงสายเข็มขัดให้หย่อนพอที่ลิ้นหัวเข็มขัดจะสอดเข้าไปในคัลล็อกให้พอดี อย่าให้สายหย่อนเกินไปในขณะที่ขับขี่ เพราะจะทำให้ขาดประสิทธิภาพในการป้องกันอุบัติเหตุ การคาดเข็มขัดนิรภัยต้องคาดพาดหัวไหล่ด้านนอกเสมอและห้ามคาดไว้ไม่ได้แขน เมื่อเลิกใช้แล้วให้ปลดตัวล็อกและดึงสายเข็มขัดกลับไปอยู่ที่เดิม

หย่อน

ดึงมุมขวา

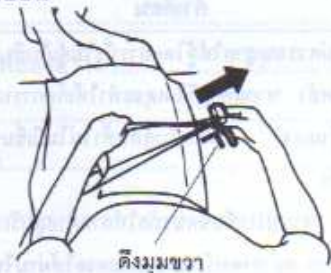


ดึง



หย่อน

ดึงมุมขวา



- เข็มขัดนิรภัยแบบไม่ดึงกลับ 2 จุด
เข็มขัดประเภทนี้ใช้คาดโดยดึงสายเข็มขัดพาดผ่านแนวสะโพกด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งแล้ว ล็อค
ถ้าต้องการปรับสายเข็มขัดให้กระชับพอดีให้ปรับสายเข็มขัดด้านที่หย่อนยาวพอดีกับแนวสะโพก
หากต้องการเปลี่ยนสายให้อาวให้ผ่อนสายผ่านตัวปรับตามแนวลูกศร (ตั้งรูป) เมื่อได้ความยาวตามต้องการแล้วจึงดึงล็อค

คำเตือน

ห้ามตรวจเข็มขัดนิรภัยของทุกที่นั่งหลังเกิดการชน ส่วนประกอบของเข็มขัดนิรภัยที่ใช้ระหว่างเกิดรถชน (อย่างน้อยมากกว่า 1 เส้น) จะต้องเปลี่ยนใหม่ แม้ว่าจะไม่มีส่วนใดที่ชำรุด เช่นเดียวกับเข็มขัดนิรภัยเส้นอื่นๆที่ไม่ได้ใช้ระหว่างเกิดการชนก็จะต้องถูกเปลี่ยนด้วยเช่นเดียวกันไม่ว่าจะใช้หรือไม่ก็ตาม

ก่อนขับรถยนต์

คำเตือน

- * ไม่ควรอนุญาตให้ผู้โดยสารนั่งในผู้เก็บสินค้าด้านหลัง หากเกิดอุบัติเหตุจะทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง เพราะในผู้เก็บสินค้าไม่มีเข็มขัดนิรภัย
- * ควรปรับเข็มขัดนิรภัยให้คาดค่าอยู่บริเวณสะโพก อย่าคาดบริเวณเอวและคาดให้ผ่านไหล่และหน้าอก อย่าคาดไว้ใต้แขนหรือทำให้สายเข็มขัดบิดเป็นเกลียว หรือสายเข็มขัดหย่อนเกินไป
- * เมื่อสตาร์ทหัวเข็มขัดเข้ากับล็อค ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดได้ล็อคแล้วอย่างแน่นหนา ผู้โดยสารที่นั่งคอนหลังก็ควรคาดเข็มขัดนิรภัยเช่นกัน
- * อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยทับบนวัสดุแข็ง ๆ หรือของที่แตกง่าย เช่น แวนตาหรือปากกาที่ใส่อยู่ในกระเป๋าสถือหรือกางเกง หากเกิดอุบัติเหตุวัสดุนั้น ๆ อาจทำให้ท่านบาดเจ็บได้

คำเตือน

- * ไม่ควรให้ทารกหรือเด็กเล็กนั่งรถโดยไม่มีกรป้องกันที่เหมาะสม หากท่านมีอุปกรณ์ในการป้องกันอุบัติเหตุสำหรับทารกและเด็กเล็กต้องแน่ใจว่า อุปกรณ์นั้นได้มาตรฐาน โดยดูได้จากคำแนะนำจากบริษัทผู้ผลิต
- * เพื่อหลีกเลี่ยงการเสื่อมคุณภาพของสายเข็มขัด อันเนื่องมาจากการเสียดสี โปรดเช็ดน้ำมันหรือจากสารเคมีอื่น ๆ ควรหมั่นทำความสะอาดสายเข็มขัดโดยใช้สบู่อ่อน ๆ กับน้ำเช็ด
- * หากเข็มขัดนิรภัยเสียดสีลำคอและใบหน้าของเด็ก อันเนื่องมาจากเข็มขัดไม่ได้ขนาดกับความสูง ควรซัพตัวเด็กให้นั่งบริเวณกลางรถ

คำเตือน

- * ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันกว่า 1 คน หรือคาดเข็มขัดทับตัวเด็กที่นั่งอยู่บนตัก เพราะหากเกิดอุบัติเหตุอาจเป็นอันตรายรุนแรงได้
- * หากมีครรภ์ควรใช้เข็มขัดนิรภัยเช่นกัน การคาดเข็มขัดจะต้องให้กระชับบริเวณสะโพกและค่าที่สุดเท่าที่จะทำได้
- * หากเข็มขัดนิรภัยชำรุดเสียหายหรือเก่าเกินไป ควรเปลี่ยนใหม่

ระบบควบคุมการบังคับเลี้ยว

- สวิทช์กุญแจ.....2-1
- สวิทช์ควบคุมสัญญาณไฟเลี้ยวและไฟส่องสว่าง.....2-2
- สวิทช์ไฟกระพริบฉุกเฉิน.....2-3
- สวิทช์ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจอก.....2-4
- ระบบปรับระดับพวงมาลัย (ถ้ามี).....2-5
- แตร..... 2-5

ว่า 1 คน
ก เพราะ
รงได้
มกัน การ
ะโทษและ
ทำเกินไป

ระบบควบคุมการบังคับเลี้ยว

สวิทช์กุญแจ



ห้าม

คำเตือน

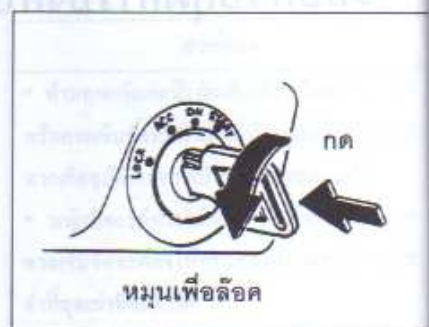
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นได้ อย่าใช้ระบบบังคับด้วยวิธีสอดมือเข้าไปในพวงมาลัยรถเพื่อเปิด-ปิดปุ่มต่างๆ



LOCK

ตำแหน่งนี้ใช้ในการจอดรถปกติ และเป็นตำแหน่งเดียวที่สามารถถอดกุญแจออกได้

the only position in which the key can be removed.



ถ้าหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" จะเกิดการล็อกในระบบสตาร์ทและพวงมาลัย การปลดล็อกพวงมาลัยให้ใช้กุญแจหมุนไปในตำแหน่ง "ACC" หรือตำแหน่งอื่น ๆ โดยหมุนตามเข็มนาฬิกา ถ้าจะปลดล็อกให้ง่ายขึ้นควรขยับพวงมาลัยเล็กน้อยในทางซ้ายหรือขวาก็ได้ในขณะที่หมุนกุญแจ

ACC ตำแหน่งนี้เครื่องยนต์จะไม่ทำงาน แต่อุปกรณ์บางอย่างอาจทำงานได้ เช่น วิทยุ

ON เป็นตำแหน่งที่เครื่องยนต์และระบบไฟฟ้าทุกอย่างพร้อมที่จะทำงาน

This is the normal operating position. All electrical systems are on.

ไฟเลี้ยวและไฟส่องสว่าง

START

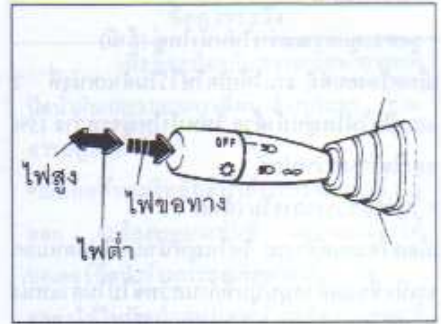
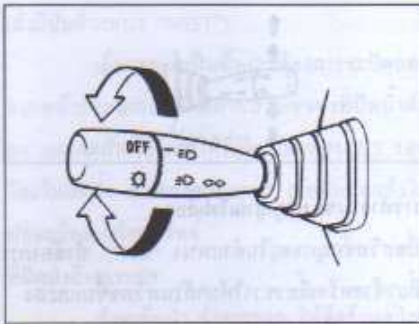
เป็นตำแหน่งเริ่มต้นสแตร์ทเครื่องยนต์ ทวารปล่อย
จุดเริ่มต้นที่เครื่องยนต์ทำงาน

คำเตือน

- * ห้ามบิดสวิทช์กุญแจในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่
อยู่ เพราะพวงมาลัยรถจะถูกล็อก และทำให้ไม่
สามารถหมุนพวงมาลัยได้
- * อย่าปล่อยเด็กไว้ในรถโดยลำพังเพราะเด็กอาจ
บิดกุญแจสตาร์ทซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ข้อควรระวัง

- * อย่านำสแตร์ทเครื่องยนต์จนมอเตอร์สแตร์ทหมุน
ต่อเนื่องกันเกิน 5 วินาที หากเครื่องยนต์ไม่ติดให้
รอสัก 5-10 วินาที แล้วลองสแตร์ทเครื่องยนต์
ใหม่ ถ้ายังไม่ติดให้ตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อ
เพลิงและระบบจุดระเบิดหรือปริกษาตัวแทน
จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิ
- * อย่านำกุญแจในตำแหน่ง "ON" เป็นระยะ
เวลานานๆ หากเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เพราะ
จะทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้



ก้านสวิทช์ควบคุมจะอยู่ด้านข้างของพวง
มาลัย ซึ่งควบคุมการทำงาน ดังคำอธิบายต่อไปนี้
สวิทช์ควบคุมไฟส่องสว่าง

ถ้าจะเปิดหรือปิดไฟให้หมุนไปที่ก้าน
สวิทช์ไปจนสุด ซึ่งมีตำแหน่งการทำงาน 3 ตำแหน่ง
คือ ตำแหน่งที่ 1 "OFF" ไฟส่องสว่างทุกดวงจะดับ
หมด ตำแหน่งกลาง 2 ไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้าย
และไฟที่แผงหน้าปัดจะเปิดอยู่แต่ไฟใหญ่หน้าจะ
ปิดตำแหน่งที่ 3 ไฟใหญ่หน้าและไฟสูง อื่น ๆ ที่
เปิดอยู่ในตำแหน่งที่ 2 จะเปิดทั้งหมด

ถ้าต้องการจะใช้ไฟสูง ให้ผลักก้านสวิทช์
ไปข้างหน้า ถ้าจะใช้ไฟต่ำให้ดึงก้านสวิทช์ให้กลับ
มาอยู่ในตำแหน่งเดิม ขณะใช้ไฟสูงจะมีสัญญาณปล
รากลูขึ้นที่หน้าปัด และถ้าจะใช้ไฟช่องทางให้ดึง
ก้านสวิทช์เข้าหาตัวเบา ๆ และปล่อยก้านสวิทช์ออก
เมื่อให้สัญญาณเรียบร้อยแล้ว

ระบบควบคุมการบังคับเลี้ยว

ข้อควรสังเกต

- * ชุดควบคุมความสว่างไฟหน้าใหญ่ (ถ้ามี)
เมื่อเครื่องยนต์ทำงานให้เปิดไฟไว้ในตำแหน่งที่ 2
และเปิดไฟใหญ่หน้าด้วย ไฟหน้าใหญ่จะสว่าง 15%
ของไฟส่องสว่างปกติ
- * ไฟส่องสว่างกลางวัน (ถ้ามี)
เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ไฟใหญ่หน้าและไฟตัดหมอก
จะเปิดขึ้นแต่ถ้าหมุนไปที่ก้านสวิทช์ไปในตำแหน่ง
อื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง OFF ระบบนี้จะถูกยกเลิกไฟ
ดวงนี้ก็จะดับ

การทำงานของสัญญาณไฟเลี้ยว

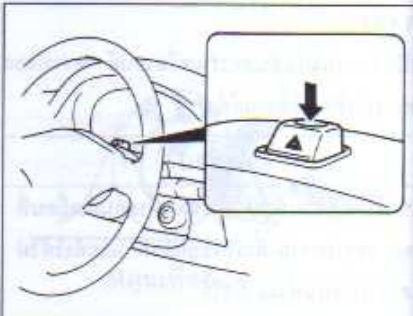


การทำงานของสัญญาณไฟเลี้ยว
เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ถ้าต้องการ
เลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวาให้ยกก้านสวิทช์ขึ้นและลง
สัญญาณเลี้ยวปกติ

ยกก้านสวิทช์ขึ้นเมื่อต้องการเลี้ยวซ้ายในทางตรงกัน
ข้ามถ้าต้องการเลี้ยวขวาให้กดก้านสวิทช์ลง เมื่อเลี้ยว
ซ้ายหรือเลี้ยวขวาเรียบร้อยแล้วและรถอยู่ในทางตรง
ก้านสวิทช์จะกลับมามีอยู่ในตำแหน่งเดิมโดย
อัตโนมัติ

สัญญาณเปลี่ยนเลน
เมื่อต้องการเปลี่ยนเลนต้องให้สัญญาณ โดยยกก้าน
สวิทช์ไฟเลี้ยวเช่นกันแต่การเปลี่ยนเลนนั้นพวง
มาลัยหมุนไม่มากพอที่ก้านสวิทช์จะไม่กลับ
ตำแหน่งเดิมเหมือนการเลี้ยวรถ ต้องใช้มือยกหรือ
กดก้านสวิทช์เพื่อให้กลับมามีอยู่ในตำแหน่งปกติเอง

สวิทช์ไฟกระพริบฉุกเฉิน



หากต้องการใช้สัญญาณไฟฉุกเฉินให้กดสวิทช์
ปุ่มสัญญาณลงไฟเลี้ยวทั้ง 4 ดวง จะกระพริบพร้อม
กันและถ้าต้องการยกเลิกสัญญาณไฟฉุกเฉิน ก็ให้
กดปุ่มลงซ้ำอีกครั้ง สัญญาณก็จะหยุดกระพริบทันที

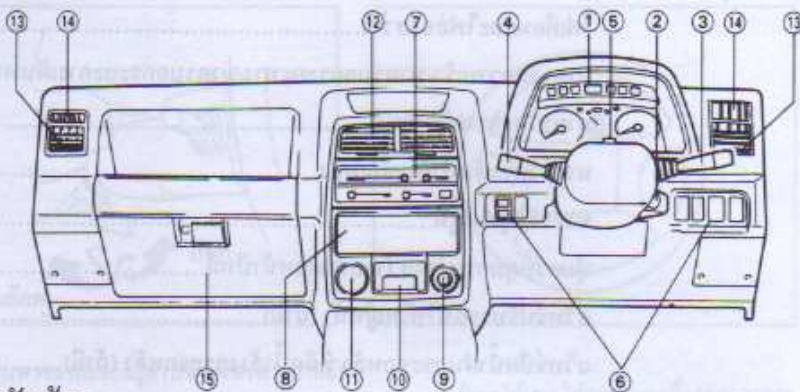
การใช้ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีที่ต้องหยุด
รถกระทันหันหรือมีเหตุฉุกเฉินกับรถของท่าน

แผงหน้าปัทม์และอุปกรณ์ควบคุม

- ไฟเตือนและไฟส่องสว่าง.....3-3
- มาตรวัดความเร็ว/มาตรบอกระยะทาง/มาตรบอกระยะการเดินทาง...3-5
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์..... 3-6
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง..... 3-6
- มาตรวัดอุณหภูมิ.....3-6
- ปุ่มควบคุมการส่องสว่างบนแผงหน้าปัทม์.....3-7
- สวิทช์ปรับระดับไฟใหญ่หน้า (ถ้ามี).....3-7
- สวิทช์ปิดน้ำฝนกระจกหลัง/ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง (ถ้ามี).....3-7
- ที่ฉีดน้ำล้างไฟใหญ่หน้า (ถ้ามี).....3-8
- สวิทช์ไฟลดฝ้ากระจกหลัง (ถ้ามี).....3-8
- ที่จุดบุหรี่และที่เขี่ยบุหรี่.....3-8
- นาฬิกา (ถ้ามี).....3-9
- ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม (ถ้ามี).....3-9
- ช่องเก็บของ.....3-10
- ระบบเครื่องทำความร้อน.....3-10
- ระบบเครื่องทำความเย็น(ถ้ามี).....3-12
- วิทยุ AM/FM แบบดิจิตอล(ถ้ามี).....3-13

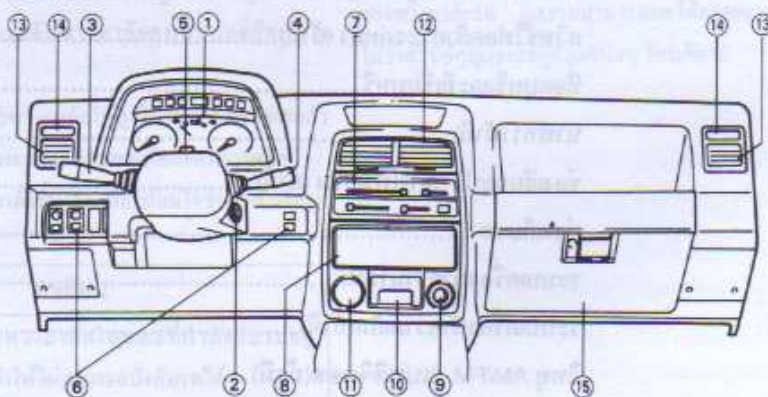
แผงหน้าปัทม์และอุปกรณ์ควบคุม

พวงมาลัยขวา

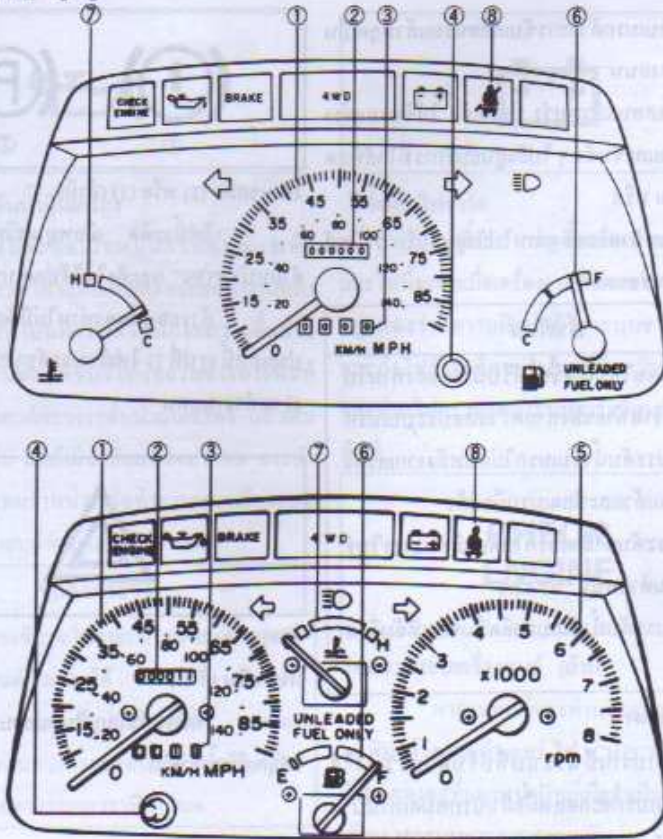


1. แผงหน้าปัทม์รวม
2. สวิทช์กุญแจ
3. สวิทช์ไฟ/สวิทช์ไฟเลี้ยวและไฟสูง-ต่ำ
4. สวิทช์ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก
5. สวิทช์ไฟฉุกเฉิน
6. สวิทช์อื่น ๆ (ถ้ามี)
7. แผงควบคุมความร้อน
8. วิทยุ (ถ้ามี)
9. ที่จุดบุหรี่ (ถ้ามี)
10. ที่เขี่ยบุหรี่
11. ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม (ถ้ามี)
12. ช่องลมแอร์กลาง
13. ช่องลมแอร์ข้าง
14. ช่องละอองน้ำแข็งด้านข้าง
15. ช่องเก็บของ

พวงมาลัยซ้าย



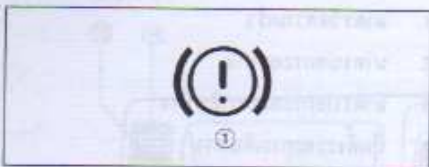
ตัวอย่าง



1. มาตรวัดความเร็ว
2. มาตรการระยะทาง
3. มาตรการระยะการเดินทาง
4. ปุ่มตั้งระยะการเดินทาง
- 5.
6. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
7. มาตรวัดอุณหภูมิ
8. ไฟเตือนและไฟส่องสว่าง

แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

ไฟเตือนและไฟส่องสว่าง



ไฟเตือนระดับน้ำมันเบรก(1) (ถ้ามี)

ไฟนี้จะทำงานภายใต้เงื่อนไข 2 ประการคือ

1. หมุนสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "START" หรือ
 2. เมื่อน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าระดับที่กำหนด
- แต่ไฟนี้ควร จะดับหลังจากเครื่องยนต์ทำงานแล้วและระดับน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่กำหนด

ถ้าไฟเตือนระดับน้ำมันเบรกสว่างขึ้นในขณะที่ขับขี่รถ แสดงว่าอาจมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบเบรก ท่านควรปฏิบัติดังนี้

1. จอดรถข้างทางอย่างระมัดระวัง

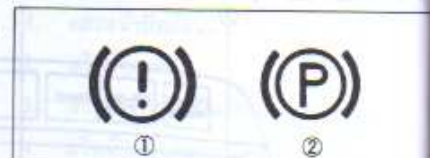
คำเตือน
อย่าลืมว่าระยะของการหยุดรถจะยาวกว่าปกติ ท่านควรระมัดระวังเบรกให้แรง และเป็นเบรกออกถูกเหยียบลึกกว่าปกติ

2. ทดสอบเบรกด้วยการขับเคลื่อนรถแล้วหยุดเป็นระยะ ๆ ข้างถนน
3. ถ้าตรวจสอบแล้วพบว่า ปลอดภัย ให้ขับรถอย่างระมัดระวังและช้า ๆ ไปยังศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อซ่อม หรือ
4. ใช้รถลาก ลากรถของท่านไปยังศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อซ่อมต่อไป

คำเตือน
ถ้ามีเหตุดังต่อไปนี้เกิดขึ้นให้รีบนำรถของท่านไปให้ตัวแทนจำหน่ายของท่านตรวจสอบระบบเบรก
• ไฟเตือนระดับน้ำมันเบรกไม่ดับหลังจากเครื่องยนต์ทำงานแล้วและปลดเบรกมือแล้ว
• ไฟเตือนระดับน้ำมันเบรกไม่ติด เมื่อหมุนสวิทช์กุญแจไปในตำแหน่ง "START"
• ไฟเตือนระดับน้ำมันเบรกติดขึ้นขณะที่ขับขี่รถอยู่

ข้อควรสังเกต

ระบบลิสก์เบรกเป็นระบบที่ปรับด้วยตัวเองได้ ระดับน้ำมันเบรกจะลดลงเมื่อผ้าเบรกหมดเท่านั้น การเติมน้ำมันเบรกควรเติมตามระยะเวลาที่กำหนด



ไฟเบรกมือ (2) หรือ (1) (ถ้ามี)

ไฟนี้จะติด เมื่อหมุนสวิทช์กุญแจไปตำแหน่ง "ON" และยังไม่ได้ปลดเบรกมือ

ถ้ารถยนต์ของท่านไม่มีสัญญาณไฟเตือนประเภทนี้ (รูปที่ 2) ไฟเตือนระดับน้ำมันเบรก (รูปที่ 1) จะทำงานแทน



ไฟฉุกเฉิน (ถ้ามี)

ไฟนี้จะปรากฏเป็นรูปสามเหลี่ยมเมื่อเปิดไฟฉุกเฉินกระพริบ



ไฟแสดงแรงดันน้ำมันเครื่อง

ไฟนี้จะติดเมื่อหมุนสวิทช์กุญแจเพื่อสตาร์ทรถ และไฟจะดับเมื่อเครื่องยนต์ทำงานแล้ว แต่ถ้าแรงดันน้ำมันผิดปกติไฟนี้ก็สว่างขึ้นถ้ามีสัญญาณไฟในขณะที่ขี้น้ำมันเครื่อง และดับเครื่องยนต์จะดับน้ำมันเครื่อง แล้วเติมน้ำมันถ้าจำเป็น แต่ถ้ามีน้ำมันเครื่องมากพอ ควรนำรถไปให้ตัวแทนจำหน่ายเพื่อทำการตรวจเช็คระบบหล่อลื่นเครื่องยนต์ก่อนจะนำไปขับอีก

ข้อควรระวัง

“หากท่านยังคงขับรถ ในขณะที่ไฟเตือนติดอยู่อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

“ฮาร์ดแวร์ไฟแสดงแรงดันน้ำมันเครื่อง แต่เพียงอย่างเดียว ท่านควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องอย่างสม่ำเสมอตามระยะเวลาที่กำหนด



ไฟเตือนไฟชาร์จ

ไฟนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเปิดสวิทช์กุญแจ และไฟนี้จะดับเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน หากไฟยังคงติดอยู่แสดงว่ามีความผิดปกติในระบบชาร์จแบตเตอรี่ และถ้าไฟยังคงติดอยู่ในขณะที่รถวิ่งควรจะนำรถของท่านไปตรวจสอบระบบชาร์จที่ศูนย์บริการซูซูกิทันที

CHECK ENGINE

ไฟตรวจสอบเครื่องยนต์ (ถ้ามี)

หากรถยนต์ของท่านมีระบบการควบคุมมลพิษ ด้วยคอมพิวเตอร์ ไฟ “CHECK ENGINE” ก็จะแสดงอยู่ที่แผงหน้าปัทม์เมื่อจำเป็นจะต้องนำรถเข้าตรวจสอบระบบการควบคุมมลพิษ

หลอดไฟ “CHECK ENGINE” จะติดเมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง“ON” หรือ “START”และจะดับเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ถ้าไฟนี้ติดระหว่างการใช้นั้นนั้นแสดงว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบควบคุมมลพิษให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ตัวแทนจำหน่ายซูซูกิ ทันที

ข้อควรระวัง

หากท่านยังคงขับขี้นรถในขณะที่หลอดไฟ “CHECK ENGINE” ติดอยู่ระบบควบคุมมลพิษอาจบกพร่อง ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและสมรรถนะในการขับขี้นลดลง

POWER

ไฟ POWER (ถ้ามี)

สวิทช์เมื่อการขับแบบใช้กำลัง (Power) และการขับแบบปกติ (Normal)

เมื่อหมุนสวิทช์กุญแจไปในตำแหน่ง “ON” พร้อม ๆ กับที่สวิทช์ไฟเพาเวอร์ อยู่ที่

แผงหน้าปัทม์และอุปกรณ์ควบคุม

ตำแหน่ง “N” (ปกติ) ไฟนี้จะกระพริบ เพื่อให้ท่านทราบว่าหลอดไฟปกติ และเมื่อสวิทช์ไฟเพาเวอร์เลื่อนไปที่ ถัดมา ตำแหน่ง “P” (เพาเวอร์) โดยที่สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟนี้จะปรากฏขึ้น และจะติดอยู่อย่างนั้นตลอดเวลา

O/D OFF

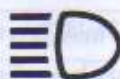
ไฟ O/D OFF (ถ้ามี)

เมื่อหมุนสวิทช์กุญแจไปในตำแหน่ง “ON” โดยที่เกียร์อัตโนมัติแบบ 4 สปีด (เกียร์ 3 สปีด และ โอเวอร์ไดรฟ์) ไฟนี้ก็กระพริบ เพื่อให้ท่านทราบว่าหลอดไฟกำลังทำงานอยู่เมื่อมีการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติเปลี่ยนเป็นแบบ 3 สปีด (O/D OFF) แต่สวิทช์กุญแจเปิดอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟ O/D OFF จะปรากฏขึ้นและติดอยู่อย่างนั้นตลอดเวลา



สัญญาณไฟเลี้ยว

เมื่อเปิดสัญญาณเลี้ยว ไม่ว่าจะเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวาก็ตาม ไฟสัญญาณเลี้ยวสีเขียวจะกระพริบตามสัญญาณเลี้ยวที่เปิด แต่ถ้าท่านใช้ไฟสัญญาณฉุกเฉินไฟที่ถูกกระพริบหรือพร้อม ๆ กัน



ไฟหน้าใหญ่

ไฟดวงนี้จะติด ต่อเมื่อสวิทช์ไฟใหญ่หน้าถูกเปิด

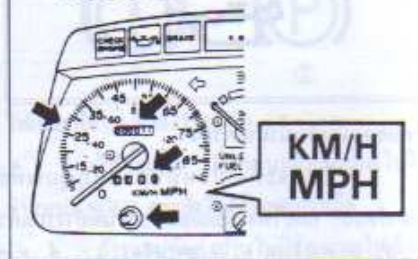
4WD

ไฟสัญญาณขับเคลื่อน 4 ล้อ

ไฟนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” และเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “4H” หรือ “4L”

มาตรวัดความเร็ว/มาตรบอกระยะทาง/มาตรบอกระยะการเดินทาง

ตัวอย่าง

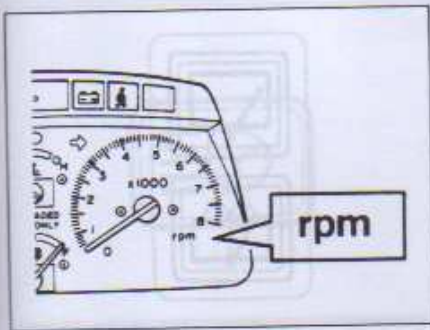


มาตรวัดความเร็วหน่วยเป็น กม./ชม. และ ไมล์/ชม. มาตรบอกระยะทางจะบันทึกระยะทางทั้งหมดที่ใช้ในการขับรถ ส่วนมาตรบอกระยะการเดินทางใช้สำหรับวัดระยะทางในการเดินทางระยะสั้นๆ หรือเมื่อต้องการทราบว่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไปเท่าไร สามารถตั้งมาตรบอกระยะการเดินทางได้เพียงแค่กดปุ่ม reset เพื่อให้ตัวเลขไปอยู่ที่ 0

ข้อควรระวัง

หมั่นตรวจดูตัวเลขที่มาตรบอกระยะทางเพื่อนำรถของท่าน ไปรับบริการ ได้ตามระยะเวลาที่กำหนด เพราะถ้าเลขกำหนด อาจเกิดความเสียหายกับรถยนต์ของท่านได้

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (ถ้ามี)

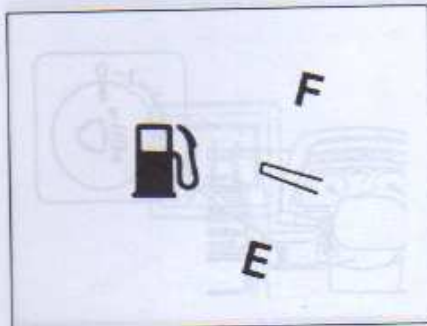


มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะบอกถึงความเร็วการทำงานของเครื่องยนต์เป็นรอบต่อนาที

ข้อควรระวัง

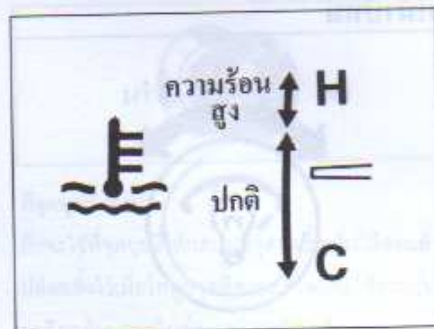
อย่าขับรถโดยเข็มวัดรอบความเร็วของเครื่องยนต์ไปอยู่ในโซนสีแดง มิฉะนั้นเครื่องยนต์ของท่านอาจเสียหายได้

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



มาตรนี้ใช้สำหรับวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันโดยประมาณ "F" หมายถึง เต็ม "E" หมายถึง น้ำมันหมดถัง

มาตรวัดอุณหภูมิ



เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจมาตรนี้จะแสดงอุณหภูมิเครื่องยนต์ หากอุณหภูมิอยู่ในระดับปกติมาตรจะชี้อยู่ที่ระดับปกติเช่นกันระหว่าง "H" และ "C" แต่ถ้ามาตรชี้ขึ้นไปทาง "H" แสดงว่าเครื่องยนต์ร้อนจัด ให้ปฏิบัติตามวิธีการแก้ไขฉุกเฉิน

ข้อควรระวัง

หากขับรถโดยที่เครื่องยนต์ร้อนจัดเกินไป เครื่องยนต์อาจเสียหายได้

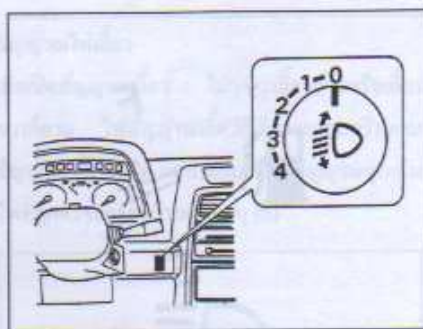
แผงหน้าปัทม์และอุปกรณ์ควบคุม

ปุ่มควบคุมการส่องสว่างบนแผงหน้าปัทม์



หากจะหรี่ไฟบนแผงหน้าปัทม์ให้หมุนปุ่มทวนเข็มนาฬิกา และหากจะให้ไฟบนแผงหน้าปัทม์สว่างกว่าเดิมให้หมุนปุ่มตามเข็มนาฬิกา

สวิตช์ปรับระดับไฟใหญ่หน้า (ถ้ามี)

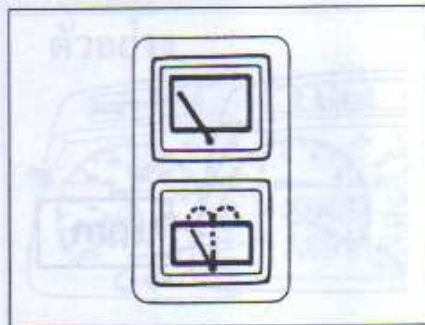


สวิตช์นี้มีไว้สำหรับปรับไฟหน้าใหญ่โดยขึ้นอยู่กับน้าหนักที่บรรทุกอยู่ ตารางข้างล่างแสดงถึงตำแหน่งของสวิตช์ต่อหน้าหนักบรรทุก

น้ำหนักบรรทุก	ตำแหน่งสวิตช์
คนขับนั่งคนเดียว	0
คนขับ+ผู้โดยสาร 1 คน	0
คนขับ+ผู้โดยสาร 3 ไม่มีสินค้า	0
คนขับ+ผู้โดยสาร 3 + สินค้า	1
สำหรับรถ 5 ประตู	3
คนขับ+สินค้า(บรรทุกเต็ม)	4

(สวิตช์ในตำแหน่งที่ 2 ไม่ใช่)

ที่ปิดน้ำฝน/น้ำล้างกระจกหลัง(ถ้ามี)

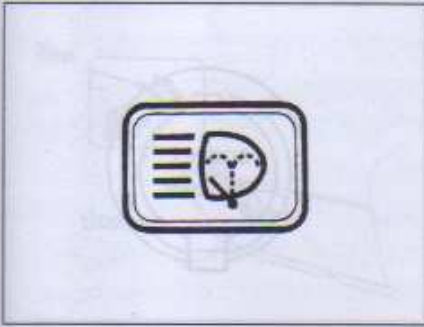


เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ถ้าจะเปิดสวิตช์ปิดน้ำฝนกระจกหลังให้กดปุ่มเปิดลงไปและถ้าจะปิดไฟให้กดปุ่มสวิตช์ซ้ำอีกครั้งที่ปิดน้ำฝนก็จะหยุดทำงาน ถ้าจะฉีดน้ำล้างกระจกให้กดปุ่มล้างล้างไว้ และถ้าใช้น้ำล้างกระจกพอแล้วก็ให้ปล่อยมือจากปุ่ม น้ำก็จะหยุดฉีด

ข้อควรระวัง

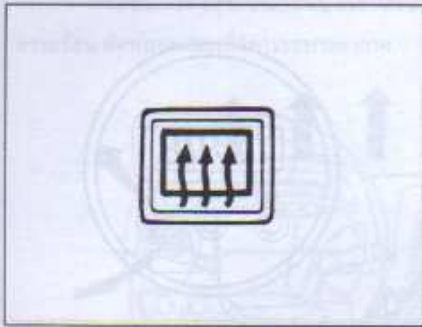
หมั่นทำความสะอาดน้ำแข็งและหิมะออกจากกระจกหลังและใบปิดน้ำฝนก่อนจะใช้ปิดน้ำฝน ทั้งนี้เพื่อป้องกันกระจกขีดข่วนเป็นรอย และจะทำให้มอเตอร์ปิดน้ำฝนเสียหายได้

ที่ฉีดน้ำล้างไฟใหญ่หน้า (ถ้ามี)



เมื่อสวิตช์ถูกกดอยู่ในตำแหน่ง "ON" ฉ่ำจะทำความสะอาดไฟใหญ่หน้าให้กดปุ่มเปิดสวิตช์ทำความสะอาดไฟ น้ำยาล้างจะถูกพ่นออกมาประมาณครึ่งนาที ถ้าจำเป็นต้องล้างซ้ำให้กดปุ่มอีกครั้ง

สวิตช์ไฟไล่ฝ้ากระจกหลัง (ถ้ามี)



เมื่อกระจกหลังถูกฝ้าจับให้กดปุ่มนี้เพื่อทำให้กระจกใสขึ้น เมื่อกดปุ่มนี้ ไฟที่อยู่ด้านล่างของปุ่มจะสว่างขึ้นด้วย ถ้าจะปิดก็ให้กดปุ่มซ้ำอีกครั้ง สวิตช์ไฟไล่ฝ้าจะทำงานก็ต่อเมื่อสวิตช์ถูกกดอยู่ในตำแหน่ง "ON" เท่านั้น

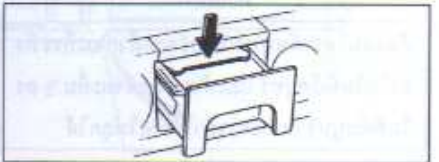
ข้อควรระวัง
ไฟไล่ฝ้าใช้พลังงานไฟฟ้าจำนวนมาก ฉะนั้นเมื่อกระจกใสแล้วให้รีบปิดสวิตช์ทันที

ที่จุดบุหรี่และที่เขี่ยบุหรี่



ที่จุดบุหรี่ (ถ้ามี)

ถ้าจะให้ที่จุดบุหรี่ให้กดปุ่มที่จุดบุหรี่ลงให้สุดแล้วปล่อยทิ้งไว้เมื่อไฟถูกจุดติดและพร้อมจะใช้งานปุ่มจะติดกลับมาอยู่ในตำแหน่งปกติดังเดิม

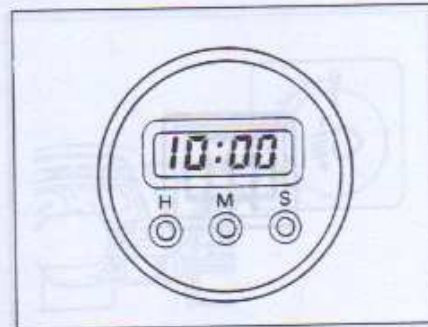


ที่เขี่ยบุหรี่

ถ้าต้องการทำความสะอาดที่เขี่ยบุหรี่ให้กดลิ้นที่ลิ้นคที่เขี่ยบุหรี่ลงไปแล้วดึงที่เขี่ยบุหรี่ออกมา ก็จะนำไปทำความสะอาดได้ตามต้องการ

แผงหน้าปัทม์และอุปกรณ์ควบคุม

นาฬิกา (ถ้ามี)

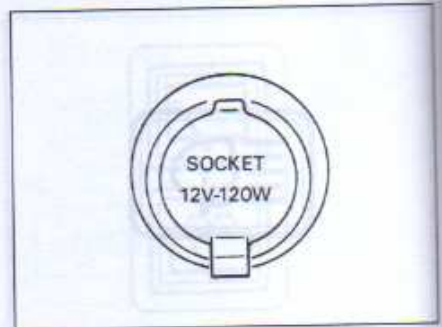


นาฬิกาจะทำงานได้นานครบเท่าที่แบตเตอรี่มีไฟอยู่ การจะตั้งนาฬิกากระทำทำได้ดังนี้ การตั้งนาที

- * กดปุ่ม S เมื่อตั้งนาฬิกาที่เลข 0 เมื่อตั้งนาฬิกาจะมีผลต่อเวลาที่ป็นชั่วโมงด้วย เช่น เวลาระหว่าง 1:01 - 1:29 จะถูกตั้งเป็น 1:0 และเวลาระหว่าง 1:30 - 1:59 จะถูกตั้งเป็น 2:00
- * กดปุ่ม M เพื่อให้เวลาที่เป็นนาทีวิ่งต่อการตั้งชั่วโมง

กดปุ่ม H เพื่อตั้งเวลาเป็นชั่วโมง

ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม (ถ้ามี)



ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมนี้มีไฟ 12 โวลต์ / 120 วัตต์ ใช้สำหรับเครื่องไฟฟ้าซึ่งถูกออกแบบมาเพื่อให้เสียบตรงที่จุดบุหรี่ได้ เมื่อไม่ได้ใช้ช่องเสียบอุปกรณ์นี้ควรปิดฝาให้เรียบร้อย

ข้อควรระวัง
การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่เหมาะสมกับช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมในรถยนต์อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าภายในรถของท่านได้

แบบที่ 1



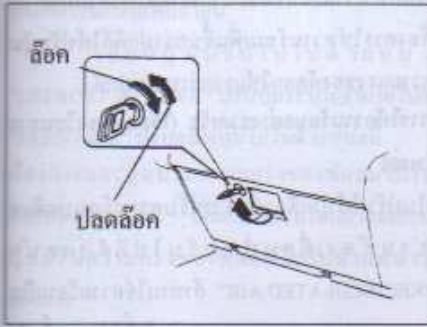
รถยนต์อาจมีที่เขี่ยบุหรี่แบบที่ 1 หรือแบบที่ 2 หากจะถอดที่เขี่ยบุหรี่แบบที่ 1 ให้ดึงขึ้นมาด้านบน ที่เขี่ยบุหรี่ก็จะหลุดออกมา ถ้าเป็นแบบที่ 2 ให้กดลิ้นที่ลิ้นคลงไปแล้วดึงที่เขี่ยบุหรี่ออกมาเท่านั้น

คำเตือน
ต้องแน่ใจว่าคับบุหรี่เรียบร้อยแล้วก่อนที่จะทิ้งลงไปในที่เขี่ยบุหรี่ และห้ามทิ้งเศษขยะอื่น ๆ ลงในที่เขี่ยบุหรี่ เพราะอาจทำให้เกิดไฟลุกได้

แบบที่ 2



ช่องเก็บของ



หากจะเปิดช่องเก็บของก็เพียงแต่ดึงที่
เปิดขึ้นเท่านั้น และถ้าจะปิดก็เพียงแต่ดันฝาช่องเก็บ
ของปิดเข้าไป หากจะล็อกด้วยกุญแจก็ให้สอด
กุญแจเข้าไปแล้วหมุนกุญแจตามเข็มนาฬิกา และถ้า
จะเปิดล็อกก็หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกา

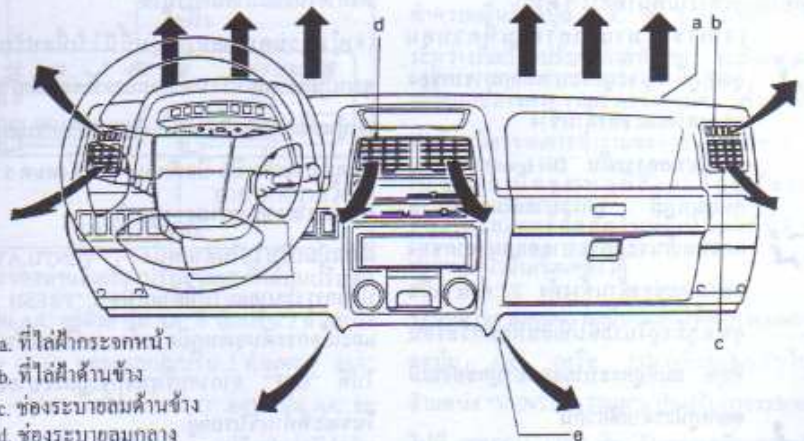
คำเตือน

อย่าขับรถในขณะที่มีช่องเก็บของเปิดอยู่เพราะ
หากเกิดอุบัติเหตุอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ระบบเครื่องทำความร้อน

ระบบเครื่องทำความร้อนมีไว้สำหรับให้

ความร้อน สดหมอกและเพื่อการระบายอากาศ



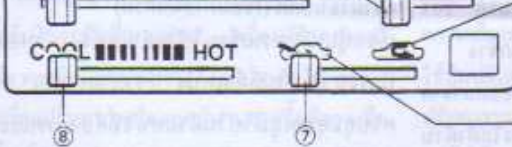
a. ที่ไล่ฝ้ากระจกหน้า

b. ที่ไล่ฝ้าด้านข้าง

c. ช่องระบายลมด้านล่างข้าง

d. ช่องระบายลมกลาง

e. ช่องระบายลมบนพื้น



อากาศหมุนเวียน

อากาศบริสุทธิ์

แผงหน้าปัทม์และอุปกรณ์ควบคุม

รายละเอียดของปุ่มควบคุมต่าง ๆ

หน้าที่การทำงานของปุ่มต่าง ๆ ปุ่มที่ (1) ใช้สำหรับ
เลือกปรับการทำงานของหน้าที่ต่าง ๆ ดังนี้

(2) การระบายอากาศลมที่ควบคุม
อุณหภูมิ ลมจะถูกระบายออกมาจากช่อง
ตรงกลางและช่องด้านล่างข้าง

(3) แบบสองระดับ (Bi-level) ลมที่ควบคุม
อุณหภูมิ ถูกระบายลงมายังพื้นรถ
และลมเย็นจะถูกระบายออกมาจากช่อง
กลางและช่องด้านล่างข้างทั้ง 2 ด้าน เมื่อ
อุณหภูมิอยู่ในระดับที่เย็นที่สุดหรือร้อน
ที่สุด ลมที่ถูกระบายออกมาทุกช่องจะมี
อุณหภูมิระดับเดียวกัน

(4) ลมร้อน ลมที่ควบคุมอุณหภูมิ จะถูก
ระบายลงมายังพื้นรถอย่างเดียว

(5) ลมร้อนและการไล่ฝ้า ลมที่ควบคุม
อุณหภูมิจะถูกปล่อยลงมายังพื้นรถ ช่อง
ลมไล่ฝ้ากระจกหน้าและกระจกข้าง

(6) การไล่ฝ้า ลมจะถูกระบายออกมาจาก
ช่องไล่ฝ้ากระจกหน้าและช่องไล่ฝ้าด้าน
ข้างทั้ง 2 ข้าง

(7) ปุ่มปรับการระบายลมนี้ใช้สำหรับเลือกให้ลม
หมุนเวียนอยู่เฉพาะภายในรถหรือให้ลมหมุนเวียน
ทั้งภายในและภายนอกก็ได้

(8) ปุ่มควบคุมอุณหภูมิปุ่มนี้มีไว้เพื่อปรับระดับ
อุณหภูมิของลมที่ระบายออกมาจากช่องระบายลม

(9) ปุ่มพัดลม ปุ่มนี้มีไว้เพื่อเลือกระดับความแรงของ
พัดลม และเพื่อเปิด-ปิดพัดลม ซึ่งมีทั้งหมด 5 ระดับ
การระบายอากาศตามธรรมชาติ

เลื่อนปุ่มปรับไปในตำแหน่ง "VENTILATION"
ปรับการระบายลมไปที่ตำแหน่ง "FRESH AIR"
และเลือกระดับอุณหภูมิตามต้องการโดยปรับพัดลม
ไปที่ "OFF" อากาศบริสุทธิ์ก็จะถูกระบายออกมา
ในขณะที่ท่านขับรถอยู่

การบังคับให้ระบายอากาศ
ปุ่มปรับนี้จะทำงานเช่นเดียวกับปุ่มระบายอากาศ
ตามธรรมชาติ ยกเว้นเมื่อปรับปุ่มพัดลมไปที่ "OFF"
ความร้อนปกติ (ใช้ลมภายนอก)

เลื่อนปุ่มปรับความร้อนไปในตำแหน่ง "HEAT"
ปุ่มระบายลมไปที่ตำแหน่ง "FRESH AIR" ปุ่ม
ควบคุมอุณหภูมิไปในตำแหน่งที่ต้องการและปุ่ม
ปรับความแรงของพัดลมไปในตำแหน่งที่ต้องการ

เช่นกัน ความร้อนที่ออกมาก็จะอยู่ในระดับปกติ ถ้า
ต้องการให้ความร้อนเพิ่มขึ้นกว่าปกติก็ให้ปรับปุ่ม
ความแรงของพัดลมให้แรงกว่าระดับปกติ
การให้ความร้อนอย่างรวดเร็ว (ใช้ลมหมุนเวียนภายใน
รถ)

ปุ่มปรับใช้ปุ่มเดียวกับปุ่มปรับความร้อนปกติแต่
ท่านต้องเลื่อนปุ่มปรับไปที่ตำแหน่ง
"RECIRCULATED AIR" ถ้าท่านใช้ความร้อนเป็น
ระยะเวลานาน กระดาษกรองอากาศจะตัน ฉะนั้นจึง
ควรใช้ความร้อนในระยะเวลาสั้นแล้วปรับความ
ร้อนมายังระดับร้อนปกติให้เร็วที่สุด

ให้ลมเป่าที่หน้าคนขับและที่เท้าอุ่น

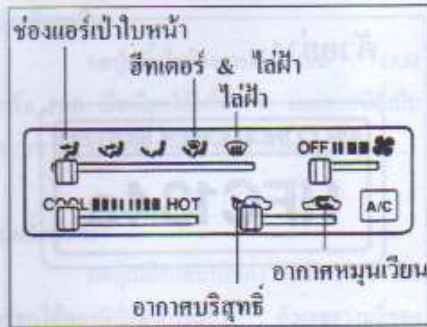
ให้เลื่อนปุ่มปรับไปที่ "BI-LEVEL" และ
ปุ่มระบายลมไปที่ "FRESH AIR" ปรับอุณหภูมิ
และปรับความแรงของพัดลมไปในตำแหน่งที่
ต้องการเช่นกัน ยกเว้นเมื่อปรับปุ่มอุณหภูมิอยู่ใน
ตำแหน่ง "COLD" หรือ "HOT" ลมที่ระบายออกมา
จากช่องระบายลมตรงกลางและช่องระบายลมด้าน
ข้างจะเย็นกว่าลมที่ระบายลงพื้น

ลดฝ้ากระจกหรือให้ห่าอุ่น
 เลื่อนปุ่มปรับ ไปในตำแหน่ง
 "DEFROST & HEAT" ปรับปรับระบายอากาศไปที่
 "FRESH AIR" ปรับอุณหภูมิไปในตำแหน่งที่
 ต้องการและปุ่มปรับความแรงของพัดลมไป
 ในตำแหน่ง "HIGH" เมื่อกระจกใสแล้วให้เลื่อน
 ปุ่มปรับความแรงของพัดลมไปในตำแหน่งที่
 ต้องการ

การละลายน้ำแข็ง

ให้เลื่อนปุ่มปรับ ไปในตำแหน่ง
 "DEFROST" ปุ่มปรับการระบายลมไปที่ "FRESH
 AIR" ปุ่มปรับอุณหภูมิไปในตำแหน่งที่ต้องการ
 และปุ่มปรับความแรงของพัดลมไปที่ "HIGH"
 หากเลื่อนปุ่มปรับอุณหภูมิไปยังตำแหน่งอุณหภูมิที่
 สูงกว่าปกติจะทำให้การละลายน้ำแข็งเป็นไปอย่างมี
 ประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ถ้ากระจกหายเป็นฝ้าแล้วจึง
 ปรับระดับความแรงของพัดลมไปในตำแหน่งที่
 ต้องการ

ระบบเครื่องปรับอากาศ (ถ้ามี)



หากรถของท่านมีเครื่องปรับอากาศ ที่ได้ปุ่มปรับพัด
 ลมมีปุ่ม A/C อยู่ด้วย ปุ่ม A/C มี ปุ่มปรับ 2 ตำแหน่ง
 (A/C + OFF) และแบบปุ่มปรับ 3 ตำแหน่ง (A/C
 + ECO + OFF) ถ้ามีคำว่า "ECO" อยู่บนปุ่ม A/C จะ
 เป็นแบบปุ่มปรับ 3 ตำแหน่ง การปรับปุ่มจะมีลำดับ
 ดังนี้ (A/C-OFF-A/C หรือ A/C-ECO-OFF-A/C.)
 โดยเพียงแตะปุ่ม A/C เท่านั้น ตำแหน่ง A/C มีเพื่อ
 ให้ความเย็นสูงสุด และตำแหน่ง ECO มีเพื่อให้
 ความเย็นในระดับที่เหมาะสม เครื่องปรับอากาศมี
 ไว้ให้ความเย็นและความชื้น ดังอธิบายต่อไป การ
 เปิดเครื่องปรับอากาศโดยกดปุ่ม A/C ครั้งเดียว หรือ
 2 ครั้ง ที่ตำแหน่ง ECO และปรับปุ่มพัดลมไป

ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ OFF เมื่อเครื่องทำความเย็น
 ทำงานไฟที่ปุ่ม A/C ก็จะติดให้เห็นหากจะปิดเครื่อง
 ทำความเย็นก็กดปุ่ม A/C ซ้ำ 1 ครั้ง หรือ 2 ครั้ง
 ระหว่างที่เครื่องปรับอากาศทำงาน จะสังเกตความ
 เปลี่ยนแปลงของความเร็วเครื่องยนต์ ซึ่งเป็นเรื่อง
 ปกติ เนื่องจากการทำงานของคอมเพรสเซอร์ จะ
 เปิด-ปิดเมื่ออุณหภูมิถึงระดับที่ต้องการ
 คอมเพรสเซอร์ตัดอัตโนมัติเป็นผลดีที่ทำให้
 ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้

ระบบการควบคุมความเย็นปกติ (ใช้ลมภายนอก)
 กดปุ่ม A/C (หรือ ECO) เลื่อนปุ่มปรับไป
 ในตำแหน่ง "VENTILATION" ปุ่มปรับการระบายลม
 ไปที่ "FRESH AIR" ปุ่มปรับอุณหภูมิและปุ่มปรับ
 ความแรงของพัดลมไปในตำแหน่งที่ต้องการ จะได้
 ความเย็นแบบปกติ ถ้าต้องการจะให้ลมเย็นขึ้นกว่า
 ปกติ ให้ปรับความแรงของพัดลมให้แรงขึ้น
 ความเย็นอย่างรวดเร็ว (ใช้ลมหมุนเวียนภายในรถ)
 ใช้ปุ่มปรับเหมือนความเย็นปกติ แต่ต้องเลื่อนปุ่ม
 ปรับการระบายลมไปที่ "RECIRCULATED AIR"
 แต่ถ้าใช้ความเย็นวิธีนี้ เป็นระยะเวลาานอากาศ

แผงหน้าปัทม์และอุปกรณ์ควบคุม

อาจไม่บริสุทธิ์ได้ ควรจะปรับปุ่มการระบายลมไป
 ในตำแหน่ง "FRESH AIR" จะดีกว่า

ข้อควรสังเกต:

ถ้าจอตรงไว้กลางแดดและต้องการให้ร้อนเร็วขึ้น
 ควรเปิดกระจกเล็กน้อย เมื่อเปิดเครื่องทำความเย็น
 ให้เลื่อนปุ่มระบายลมไปที่ตำแหน่ง "FRESH AIR"
 และเปิดพัดลมให้แรงสุด

การไล่ความชื้น

กดปุ่ม A/C เลื่อนปุ่มปรับไปตามต้องการ ปรับปุ่ม
 ระบายลมไปที่ "FRESH AIR" เลื่อนปุ่มปรับ
 อุณหภูมิและปุ่มปรับพัดลมไปในตำแหน่งความแรง
 ที่ต้องการก็จะสามารถไล่ความชื้นภายในตัวรถได้

ข้อควรสังเกต:

เนื่องจากเครื่องปรับอากาศไล่ความชื้น
 ในอากาศด้วยเมื่อเปิดเครื่องปรับอากาศก็จะสามารถ
 ทำให้กระจกใสได้ หรือแม้แต่วเวลาที่เปิดไล่ฝ้า
 หรือเครื่องทำความร้อนก็สามารถไล่ความชื้นได้

ข้อควรสังเกต:

ในรถยนต์ซูซูกิ มีการใช้น้ำยาแอร์อยู่ 2
 แบบ ด้วยกัน แบบที่ 1 ใช้น้ำยาแอร์ CFC-12 ซึ่ง
 มักเรียกว่า ๆ ว่า R-12

ตัวอย่าง

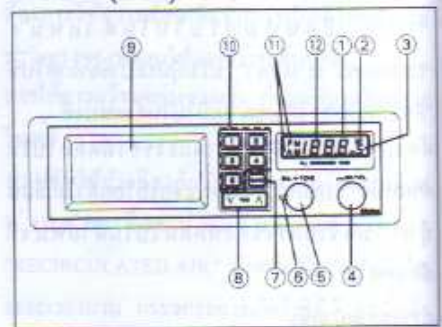


อีกแบบใช้น้ำยา HFC-134a ซึ่งมักเรียกว่า R-134a
 ซึ่งแต่ละระบบต้องใช้น้ำยาให้ถูกต้อง ถ้าใช้น้ำยา
 แบบ "R134a" จะมีป้าย "R134a" หรือ "HFC 134a"
 ติดไว้ที่ด้านหน้าของห้องเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง

หากใช้น้ำยาผิดประเภทอาจทำให้เครื่องทำความ
 เย็นเสียหายได้ และห้ามใช้น้ำยาแอร์ 2 ประเภท
 ปนกัน

วิทยุ AM(FM) หน้าปัทม์แบบ
ตัวเลข (ถ้ามี)





1. หน้าปัทม์วิทยุ
2. ไฟเตือนสตาร์ทโอ
3. ไฟแสดงช่องสถานีวิทยุ
4. สวิตช์เปิด-ปิด ปุ่มควบคุมเสียง
5. ปุ่มควบคุมระดับเสียง
6. ปุ่มควบคุมสมุดล้อยซ้าย-ขวา
7. ปุ่มเลือกคลื่น (AM/FM) ถ้ามี
8. ปุ่มเปลี่ยนสถานีขึ้นและลง(สามารถเลือกแบบ
สถานีอัตโนมัติ / ตั้งเวลา)
9. หน้ากากปิด
10. ปุ่มเลือกสถานี (1-5)
11. ไฟแสดงคลื่น AM/FM (ถ้ามี)
12. ตัวเลขดิจิทัลแสดงเวลา

การควบคุมการทำงาน

สวิทช์ เปิด-ปิด / ปุ่มควบคุมเสียง

กดปุ่มควบคุมเพื่อเปิดวิทยุ ถ้าจะปิดให้กดปุ่มซ้ำ หมุนปุ่มตามเข็มนาฬิกาเพื่อให้เสียงดังขึ้น ถ้าจะหวั่เสียงให้หมุนปุ่มทวนเข็มนาฬิกา

ปุ่มเปลี่ยนสถานี / เลือกสถานีอัตโนมัติ

กดปุ่มด้าน  เพื่อเลือกสถานีความถี่มาก และถ้าจะเลือกสถานีความถี่น้อยกว่าให้กดปุ่มด้าน  เมื่อกดปุ่มเลือกความถี่ ความถี่จะเปลี่ยนครั้งละ 9 กิโลเฮิร์ตซ์ (AM) หรือ 0.1 เมกะเฮิร์ตซ์ (FM) ถ้ากดปุ่มค้างไว้ความถี่ก็จะเปลี่ยนต่อเนื่องไปเรื่อย ๆ

ถ้าท่านกดปุ่มเลือกสถานีมากกว่าครึ่งวินาที ปุ่มเลือกสถานีจะเลื่อนไปเรื่อย ๆ ความถี่จะเพิ่มขึ้น (หรือลดลง) และหยุดอัตโนมัติเมื่อเลือกได้สถานีที่ต้องการ หากจะเลือกสถานีใหม่ก็กดปุ่มเลือกอีกครั้ง ถ้าท่านกดปุ่มเลือกสถานีอีกครั้งในขณะที่วิทยุกำลังเลือกสถานีอยู่นั้น การค้นหาสถานีแบบอัตโนมัติจะถูกยกเลิกทันที

ปุ่มเลือกคลื่น

กดปุ่มนี้เมื่อต้องการเลือกคลื่น (AM หรือ, FM) เมื่อเลือกได้คลื่น FM และสถานีที่เป็นระบบ สเตอริโอไฟสเตอริโอก็จะติดสว่างขึ้น

ปุ่มตั้งสถานี

กดปุ่มเลือกสถานีที่ตั้งไว้แล้ว (1-5) เมื่อเลือกได้สถานีที่ต้องการแล้ว ตัวเลขความถี่ของสถานีนั้นก็จะแสดงที่หน้าปัทม์วิทยุ

ปุ่มควบคุมระดับเสียง

หมุนปุ่มควบคุม ไปตามเข็มนาฬิกาเพื่อปรับให้เสียงแหลมและถ้าจะปรับเสียงให้ทุ้มให้หมุนปุ่มทวนเข็มนาฬิกา

ปุ่มควบคุมสมดุลซ้าย-ขวา

หมุนปุ่มควบคุมไปตามเข็มนาฬิกาเพื่อให้เสียงออกทางลำโพงด้านขวา และถ้าหมุนปุ่มทวนเข็มนาฬิกาเสียงก็จะออกทางลำโพงด้านซ้าย

การตั้งสถานีวิทยุ

1. ท่านอาจตั้งสถานีได้โดยใช้มือกดหาสถานีหรือกดเลือกอัตโนมัติก็ได้
2. กดปุ่มตั้งสถานีค้างไว้ประมาณ 2 วินาที เมื่อตั้งสถานีที่ต้องการแล้ว ตัวเลขความถี่ของสถานีจะปรากฏขึ้นที่หน้าปัทม์วิทยุ
3. หากจะตั้งสถานีอื่นต่อไปหรือการเปลี่ยนสถานี ก็ใช้วิธีเดียวกับการตั้งสถานีตามข้อ 1 และข้อ 2 ดังกล่าวแล้ว

อุปกรณ์และการควบคุมอื่น ๆ

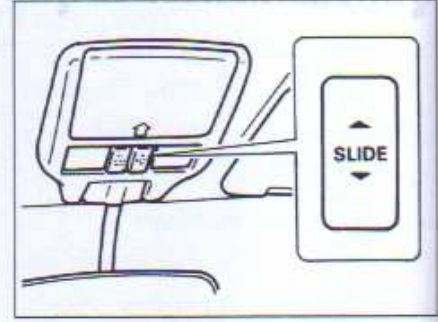
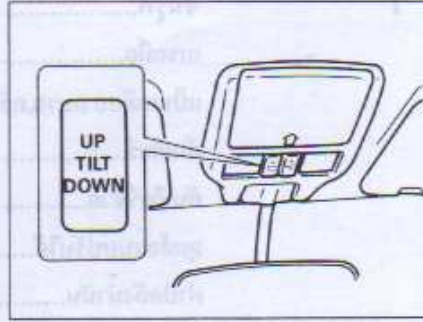
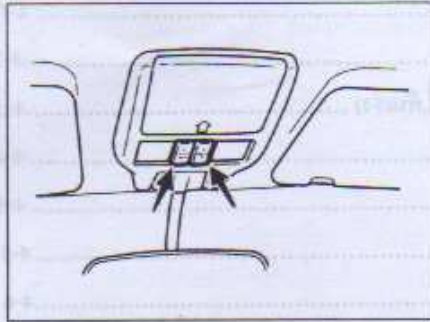


อุปกรณ์และการควบคุมอื่น ๆ

จันรูด.....	4-1
เบรกมือ.....	4-2
แป้นเหยียบ (เบรก, คลัทช์, คันเร่ง)	4-3
คันเกียร์.....	4-4
คันเกียร์ช่วย.....	4-5
คุมล้อแบบปรับได้.....	4-5
ฝาปิดถังน้ำมัน.....	4-6
เบาะนั่งแบบปรับได้.....	4-7
หลังคาผ้าใบ (ถ้ามี)	4-9
ที่บังแดด.....	4-18
สวิทช์ไฟส่องสว่างในรถ.....	4-18
สปอตไลท์ (ถ้ามี)	4-19
เครื่องทำความร้อนเบาะนั่งด้านหน้า (ถ้ามี)	4-19
ตะขอแขวนเสื้อ (ถ้ามี)	4-20
มือจับ.....	4-20
ฝากระโปรงรถ.....	4-21
ห่วงสำหรับลากจูง.....	4-21
เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยาง.....	4-22

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

หลังคาชั้นรูป (ถ้ามี)



ท่านสามารถเปิดหลังคาได้โดยใช้สวิตช์ "TILT" หรือ "SLIDE" เมื่อสวิตช์ถูกกดอยู่ในตำแหน่ง "ON" หลังจากจะหยุดเลื่อนเมื่อท่านปล่อยมือจากสวิตช์ "TILT" หรือ "SLIDE"

ข้อควรระวัง
หากหลังคาเปิดหรือปิดเรียบร้อยแล้วให้หยุดกดสวิตช์ทันที เพราะถ้ายังกดสวิตช์ค้างไว้ อาจทำให้ระบบการทำงานของสวิตช์เสียได้

ถ้าจะเปิดหลังคาขึ้นให้เลื่อนที่บังแดดด้วยมือไปทางด้านหลังและกดปุ่มด้าน "UP" ของสวิตช์ "TILT" หรือจะปิดหลังคาลงให้กดปุ่มด้าน "DOWN" ของสวิตช์ "TILT"

ถ้าจะเลื่อนหลังคาไปด้านหลังหรือเลื่อนมาด้านหน้าให้กดด้านข้างของปุ่ม "SLIDE" เลื่อนตามต้องการ
ที่บังแดดจะเปิดอัตโนมัติและไม่สามารถจะปิดได้ถ้าหลังคาถูกเลื่อนไปทางด้านหลัง

คำเตือน
* อย่ายื่นศีรษะ แขน หรือลำตัวออกมานอกหลังคาในขณะที่รถวิ่ง
* เมื่อปิดหลังคาต้องแน่ใจว่าไม่มีมือหรือสิ่งกีดขวางอื่นใดขวางหลังคาอยู่

ข้อควรระวัง
● ห้ามนั่งบนหลังคาหรือนั่งบนขอบหลังคาเด็ดขาด

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

คันเบรกมือ



- เมื่อท่านออกไปจากรถแล้วควรปิดหลังคาเพื่อให้เรียบร้อย
 - ควรตรวจสอบและทำความสะอาดวงเลื่อนหลังคาให้สะอาดอยู่เสมอ
- สปอตไลท์ (ถ้ามี)**
กดปุ่ม เปิด-ปิด ไฟสปอตไลท์ เมื่อต้องการใช้หรือเลิกใช้

คันเบรกมือจะอยู่ระหว่างที่นั่งด้านหน้า หากจะใช้เบรกมือให้เหยียบแป้นเบรกลง และดึงคันเบรกมือขึ้น หากจะปลดเบรกมือให้เหยียบแป้นเบรกลงไปที่คันเบรกมือขึ้นเบา ๆ เล็กน้อย แล้วจึงกดปุ่มตรงปลายคันเบรกมือด้วยนิ้วหัวแม่มือ แล้วถกดคันเบรกมือลงจนสุดในตำแหน่งเดิม
สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ ก่อนจะเข้าเกียร์ไปในตำแหน่ง "P" ควรจะดึงเบรกมือขึ้นก่อน เพราะหากไม่ดึงเบรกมือขึ้นก่อนและรถจอดอยู่ในทางลาดเอียง เมื่อจะออกรถจะปลดเกียร์ในตำแหน่ง "P" ได้ยากขึ้น และก่อนออกรถควรจะปลดเกียร์ในตำแหน่ง "P" ก่อนปลดเบรกมือเสมอ

คำเตือน
* อย่าขับรถในขณะที่ใส่เบรกมืออยู่ เพราะการทำงานของเบรกหลังจะลดลงอันเนื่องมาจากความร้อนมากเกินไป และอาจทำให้ระบบเบรกเสียหายได้
* ถ้าเบรกมือไม่สามารถหยุดรถได้ควรนำรถเข้าตรวจเช็คจากตัวแทนจำหน่าย

คำเตือน
เมื่อจอดรถเรียบร้อยแล้วควรใส่เบรกมือเสมอ เพราะอาจเสียน้ำมันที่ถ้าไม่ใส่เบรกมือ ซึ่งจะก่อให้เกิดความเสียหายได้ เมื่อจอดรถก็ต้องแน่ใจว่าท่านได้เข้าเกียร์ไว้ที่เกียร์ 1 หรือเกียร์ถอยหลัง (สำหรับรถเกียร์ธรรมดา) และเข้าเกียร์ในตำแหน่ง "P" (สำหรับเกียร์อัตโนมัติ) อย่าปลดเกียร์ว่าง (เกียร์อยู่ในตำแหน่ง N) โปรดจำไว้เสมอว่าถึงแม้ว่าจะเข้าเกียร์ไว้แล้วหรือจอดแล้วก็ควรใส่เบรกมือไว้เสมอ

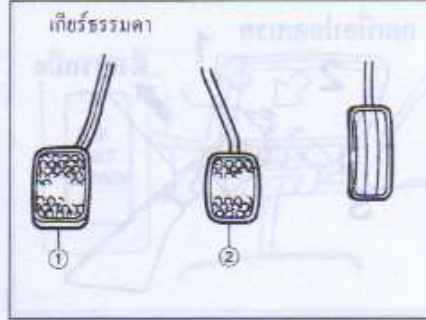
อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

หลักการทำงาน (ซ้าย)

เป็นเหยียบ

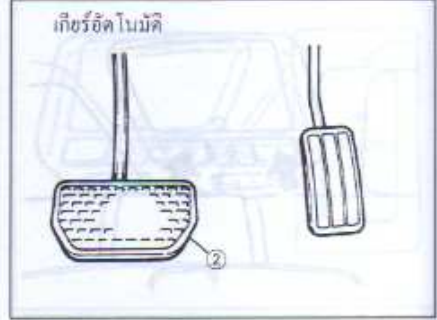
ชนิดเกียร์

คำเตือน
เมื่อจอดรถในสภาพอากาศที่เย็นจัด ควรปฏิบัติ ดังนี้
1. ใส่เบรกมือ
2. เข้าเกียร์ถอยหลังหรือเกียร์ 1 สำหรับรถเกียร์ธรรมดา หรือเข้าเกียร์ในตำแหน่ง "P" สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ
3. เมื่อดับเครื่องยนต์เรียบร้อยแล้ว และท่านออกมาจากรถแล้วควรหาวัสดุวางหนุนล้อไว้เพื่อ กันไม่ให้รถไหล
4. ปลดเบรกมือเมื่อท่านจะออกรถ และอย่าลืมนำวัสดุที่กั้นล้อออกก่อนจะเคลื่อนรถ



เป็นเหยียบคลัทช์ (1) (สำหรับรถเกียร์ธรรมดา)
เป็นเหยียบคลัทช์ใช้สำหรับห้ามล้อไม่ให้เคลื่อนเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หยุดรถหรือเปลี่ยนเกียร์ต้องเหยียบเป็นคลัทช์ทั้งคัน

ข้อควรระวัง
อย่าขับรถโดยที่เหยียบคลัทช์อยู่ตลอดเวลาเพราะอาจทำให้คลัทช์เสียหายได้ หรืออาจทำให้ระบบเบรกเสียได้เช่นกัน



เป็นเหยียบเบรก (2)
รถยนต์ซูซูกิของท่านติดตั้งระบบเบรกแบบดิสก์เบรกล้อหน้าและดรัมเบรกล้อหลัง การเหยียบเบรกแต่ละครั้งเบรกจะทำงานพร้อมกันทั้งดิสก์เบรกและดรัมเบรก

เมื่อท่านเหยียบเบรกบางครั้งท่านอาจได้ยินเสียงเสียดสีบ้าง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ มักเกิดจากสภาวะอากาศหนาว ฝนตก หรือหิมะตก เป็นต้น

คำเตือน
หากเบรกเกิดเสียงเสียดสีทุกครั้งที่ยเหยียบเบรก ท่านควรนำรถของท่านไปตรวจสอบสภาพเบรกที่ศูนย์บริการซูซูกิ

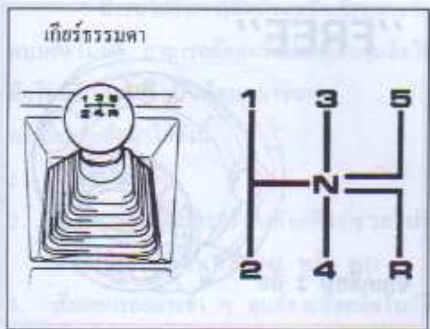
อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

คันเกียร์

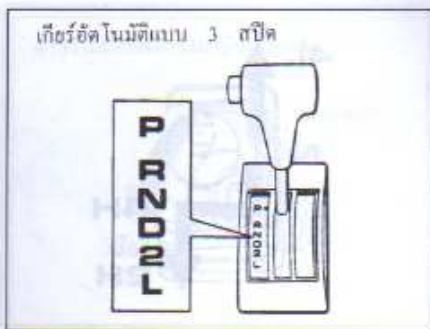


คำเตือน
อย่าเหยียบเบรกไว้ตลอดเวลา เพราะจะทำให้เบรกร้อนเกินไปเป็นสาเหตุให้ไม่สามารถเบรกกระทันหันได้และทำให้เบรกชำรุด

เป็นเหยียบคันเร่ง
เป็นนี้ใช้ควบคุมความเร็วของเครื่องยนต์ เมื่อเหยียบคันเร่งมากเท่าใดกำลังและความเร็วของรถก็จะเพิ่มขึ้นมากเท่านั้น



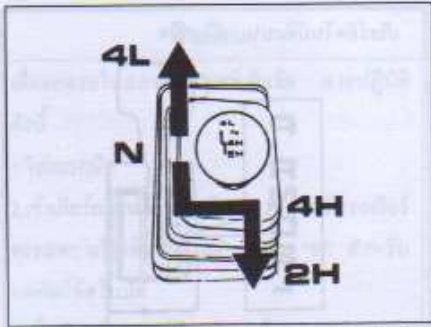
รถยนต์ของท่านอาจเป็นเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา หรือเกียร์อัตโนมัติ คันเกียร์แต่ละแบบมีภาพแสดงอยู่ด้านล่าง ซึ่งรายละเอียดของการใช้เกียร์มีอยู่ในหัวข้อเรื่องการทำงานของรถยนต์แล้ว



รถ
การ
ทั้ง
ได้
จาก
ก
ที่

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

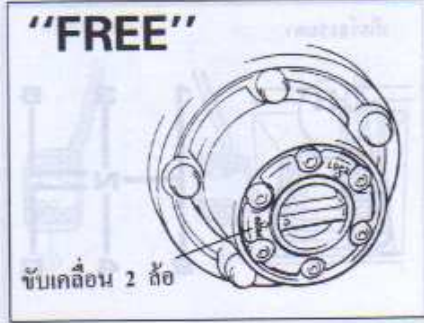
คันเกียร์ช่วย (ถ้ามี)



คันเกียร์ช่วยมีไว้สำหรับเปลี่ยนระหว่าง
จับเคลื่อน 2 ล้อ และจับเคลื่อน 4 ล้อ สำหรับรายละเอียดวิธีการใช้คันเกียร์ช่วยมีกล่าวไว้ในหัวข้อ
เรื่องการทำงานของรถยนต์เช่นกัน



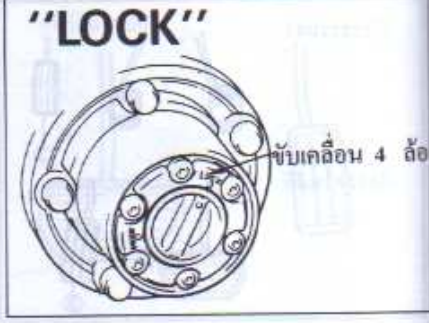
คุมล้อแบบอิสระ (ถ้ามี)



คุมล้อแบบอิสระปรับด้วยมือ

หมุนคุมล้อทั้ง 2 ไปในตำแหน่ง
"FREE" ด้วยมือ เมื่อเปลี่ยนเกียร์จับเคลื่อนเป็น
แบบ 2 ล้อ (2H) การหมุนคุมล้อไปในตำแหน่ง
"FREE" จะทำให้เพลาน้ำไม่หมุน ซึ่งจะช่วยให้
ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ลดเสียงดังและลดการสึก
หรอของเพลาน้ำ

ถ้าหมุนคุมล้อทั้ง 2 ไปในตำแหน่ง
"LOCK" และเลื่อนคันเกียร์ช่วยไปในตำแหน่งจับ
เคลื่อน 4 ล้อ (4L หรือ 4H) เพลาน้ำและล้อ
หลังจะล็อคเข้าด้วยกัน เป็นการจับเคลื่อน 4 ล้อ



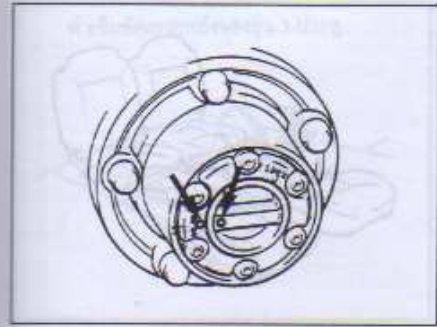
คำเตือน
หากท่านไม่หมุนคุมล้อทั้ง 2 ไปในตำแหน่ง
"LOCK" เมื่อเปลี่ยนเกียร์จับเคลื่อนเป็นแบบ 4
ล้อ (4L หรือ 4H) รถอาจไม่จับเคลื่อนแบบ 4
ล้อ ซึ่งมีผลทำให้รถลื่นและอาจเสียการทรงตัว

คำเตือน
โปรดระมัดระวังเมื่อจะล็อคหรือปลดล๊อคคุมล้อ
เพราะคุมล้ออาจร่อนจนทำให้มีน้ำท่วมห้องได้

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

คุมล้อแบบอัตโนมัติ (ถ้ามี)



ข้อควรระวัง
* ควรหมุนคุมล้อไปในตำแหน่ง "LOCK" และ
เปลี่ยนเกียร์ในตำแหน่ง 2H 2-3 ไมล์อย่างน้อย
เดือนละ 1 ครั้ง เพื่อช่วยให้การจับเคลื่อนเป็นไป
อย่างราบรื่นและเพลาน้ำได้รับการหล่อลื่น
* เมื่อล็อคหรือปลดล๊อคคุมล้อให้หมุนคุมล้อไป
จนถึงเครื่องหมายจุด 2 จุด () ตรงกัน ถ้าหมุน
คุมล้อไปเพียงครึ่งเดียว คุมล้ออาจเสียหายได้ใน
ขณะที่ขับรถ

ถ้ารถได้รับการติดตั้งคุมล้อเลือกการจับ
แบบอัตโนมัติ สามารถล็อคหรือปลดล๊อคคุมล้อได้
อัตโนมัติ โดยไม่ต้องลงมาจากรถ
การล็อคคุมล้อทำได้ดังนี้

1. หยุดรถยนต์
2. ปลดออกคัทซ์และเลื่อนคันเกียร์ช่วยไปที่
ตำแหน่งจับเคลื่อน 4 ล้อ (4L หรือ 4H)
3. เริ่มออกรถอย่างช้า ๆ คุมล้อจะล็อคอัตโนมัติ
ตั้งแต่เริ่มออกรถ

การปลดล๊อคคุมล้อ

1. หยุดรถยนต์
2. ปลดออกคัทซ์และเลื่อนคันเกียร์ช่วยไปยัง
ตำแหน่ง 2H
3. ก่อนเลื่อนคันเกียร์ไปที่ 2H ให้ขับรถยนต์
ถอยหลังเป็นระยะทาง 4-5 ฟุต ก่อนขับเดิน
หน้าต่อไป
4. เริ่มขับต่อด้วยการจับเคลื่อน 2 ล้อ

เมื่อการล็อคอัตโนมัติทำงาน สามารถ
เลือกการจับแบบจับเคลื่อน 2 ล้อ และจับเคลื่อน 4
ล้อ โดยการเลื่อนคันเกียร์ช่วยระหว่าง 2H และ 4H
ขณะขับได้ซึ่งล้อหน้าอยู่ในแนวตรง



ถังน้ำมันจะติดตั้งอยู่ด้านขวาหลังข้างตัว
รถ ฝาปิดถังน้ำมันมี 2 แบบ ดังแสดงในรูปแบบที่ 1
สามารถเปิดโดยไขกุญแจเปิด แบบที่ 2 สามารถ
เปิดโดยการดึงที่เปิดจากด้านในตัวรถ ได้แบบนี้
ด้านคนขับ

การเปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ใช้กุญแจไขเปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงบิดตามเข็มนาฬิกา หรือโดยการดึงที่เปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง
จากด้านในตัวรถ ได้แบบนี้ด้านคนขับ
2. เปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา

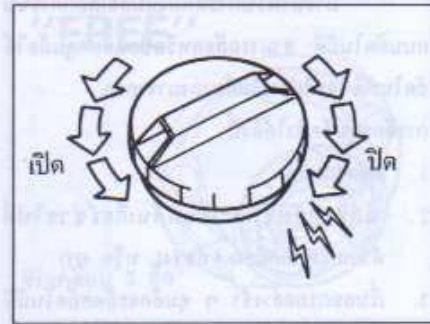
อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ



คำเตือน
เปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างช้า ๆ น้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดันพุ่งออกมา อาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้

คำเตือน
น้ำมันเบนซินติดไฟได้ง่ายห้ามสูบบุหรี่ขณะเติมน้ำมัน และต้องแน่ใจว่าไม่จุดไฟหรือทำให้เกิดประกายไฟในบริเวณนั้น

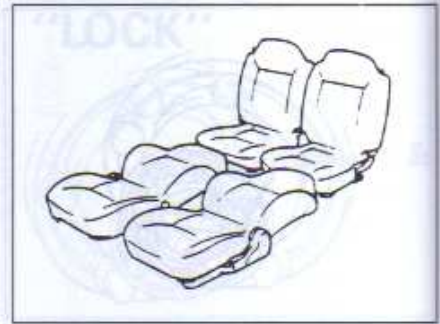
อุปกรณ์เบาะนั่ง (ที่นั่งปรับได้)



การปิดฝาถังน้ำมัน
1. ให้อุ่นฝาปิดถังน้ำมันตามเข็มนาฬิกา จนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก
2. ปิดประศูฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง และบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกประศู

ข้อควรระวัง
ถ้าต้องการเปลี่ยนฝาปิดถังน้ำมันใหม่ให้ใช้ฝาปิดถังน้ำมันแบบเดียวกัน การใช้ฝาปิดถังน้ำมันแบบอื่น อาจเป็นสาเหตุให้เกิดปัญหาต่างๆ เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง หรือระบบควบคุมมลพิษ ถ้าท่านต้องการเปลี่ยนฝาน้ำมันใหม่ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่าย

เบาะนั่งแบบปรับได้



เบาะนั่งด้านหลังแบบปรับได้ (ถ้ามี)
เบาะนั่งด้านหลังสามารถปรับเอนนอนได้ การปรับเบาะพนักเอนราบให้ทำดังต่อไปนี้
1. ถอดเบาะรองศีรษะออก
2. เลื่อนเบาะไปด้านหลังจนสุด
3. ปรับเอนพนักพิงไปจนสุด

ข้อควรสังเกต
วิธีดึงเบาะรองศีรษะขึ้นให้ดูที่รายละเอียดในหัวข้อเบาะรองศีรษะ ส่วนการเลื่อนเบาะด้านหลังและถอยหลังให้ดูที่หัวข้อการปรับเบาะนั่ง

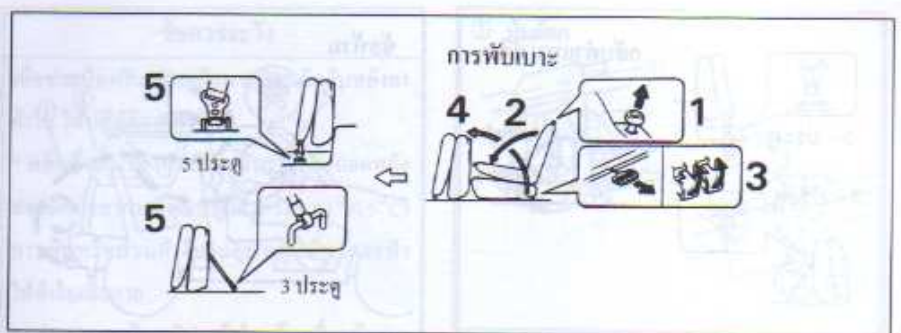
อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

เบาะนั่งปรับได้



คำเตือน
อย่าขับรถในขณะที่พนักพิงเอนไปทางด้านหลังมากเกินไป โดยปกติพนักพิงควรอยู่ในระยะตั้งตรง ประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยจะลดลงถ้าปรับพนักพิงไปด้านหลังมากเกินไป

การพับเบาะหลัง
เบาะหลังของรถยนต์สามารถเลื่อนไปทางด้านหน้าเพื่อเพิ่มพื้นที่สำหรับบรรทุก วิธีการเลื่อนเบาะหลังทำได้ดังนี้
1. (รุ่น 3 ประศู) เก็บหัวเข็มขัดนิรภัยลง
2. ดึงปุ่มล็อกด้านบนของเบาะแต่ละตัวและพับพนักพิงลงทางด้านหน้า



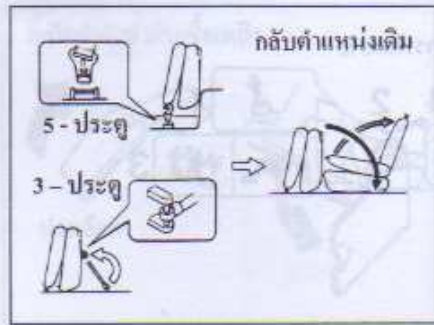
3. ดึงก้านที่ฝังอยู่ในด้านหลังของเบาะนั่งในรุ่น 2 ประศู หรือดึงห่วงตรงกลางด้านหลังของเบาะตัวอื่น และพับเบาะไปทางด้านหน้า
4. (สำหรับรุ่น 3 ประศู) ปล่อยข้อเกี่ยวก้านรองรับจากด้านล่างของเบาะนั่งและเกี่ยวกับสายยึดบนพื้นของรถยนต์ (สำหรับแบบ 5 ประศู)
ใช้ข้อเกี่ยวสายจากด้านข้างขวาของพนักพิงเกี่ยวกับห่วงบนพื้น
ข้อสังเกต
ถ้าเก้าอี้ด้านหน้ากีดขวางการเคลื่อนที่

ของเบาะหลัง ให้เลื่อนเก้าอี้หน้าไปทางด้านหน้า การเลื่อนเบาะไปยังตำแหน่งปกติให้ทำย้อนกลับ โดยการปรับเบาะไปทางด้านหน้า หลังจากเลื่อนเบาะกลับไปไปยังตำแหน่งเดิมแล้ว ลองขยับเบาะนั่งและพนักพิงเพื่อให้แน่ใจว่าเข้าที่แล้ว

คำเตือน
เมื่อเลื่อนเบาะนั่งด้านหลังไปยังตำแหน่งปกติ ต้องแน่ใจว่าการเลื่อนเบาะเลื่อนได้สะดวก ทั้งเบาะหลังและพนักพิงเข้าที่ ถ้ายังไม่เข้าที่เข็มขัดนิรภัยไม่สามารถป้องกันได้ และเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

หลังคาผ้าใบ



คำเตือน
กระเปาะและสัทภรณ์อื่น ๆ จะต้องอยู่ในส่วนด้านล่างของเก้าอี้ที่นั่ง โดยตั้งขึ้นถ้าเป็นไปได้ ถ้าต้องการบรรทุกของวางในส่วนของผู้โดยสารให้พับพนักพิงมาด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าของนั้นอยู่กับที่หรือถ้าเคลื่อนอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้ อย่าบรรทุกของสูงกว่าพนักพิง

- (1) ใส่มือ
- (2) กระจกหลังเปิดหรือถอดออก
- (3) ม้วนหลังคาชั้นรูปเปิด
- (4) กระจกข้างให้เลื่อนเปิดออกไป

- 1. ใส่มือ
- 2. กระจกหลังถูกเปิด
- 3. ปิดหลังคา ชั้นรูป
- 4. ปิดกระจกข้าง
- 5. ช่องระบายอากาศ
- 6. เปิดฟิล์มกปิดสูงตุต

รุ่นหลังคาผ้าใบ มีลักษณะพิเศษ 2 อย่าง คือ สามารถพับหลังคาชั้นรูปได้และสามารถเปิดกระจกหลังได้

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

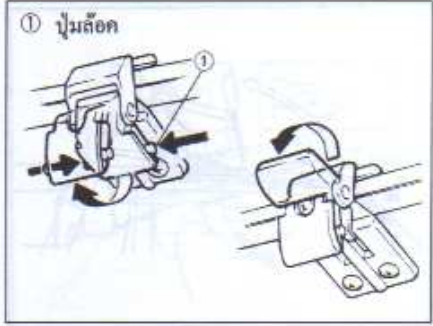
คำเตือน

- * หลังคาผ้าใบมีไว้สำหรับป้องกันลมเท่านั้น ไม่ได้ออกแบบสำหรับการบรรทุกคนจำนวนมากหรือป้องกันการกระแทกกระแทกจากอุบัติเหตุ ควรคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา
- * อย่าคิดแปลงเสากลาง(โครงผ้าใบ)รถแบบหลังคาผ้าใบถ้ามีการคิดแปลงหรือทำให้เสียหาย เป็นสาเหตุให้ป้องกันอุบัติเหตุได้น้อยลง ถ้าเสาหรือเสียหายให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายทันที
- * หลีกเลี่ยงการขับรดด้วยการเปิดหรือถอดหน้าต่างด้านหลังถ้าจำเป็น ต้องแน่ใจว่าได้ม้วนชั้นรูปและหน้าต่างทุกบานปิดสนิท พัดลมให้เปิดที่ความเร็วสูงสุด เปิดช่องเครื่องปรับอากาศไปที่ "FRESH AIR" ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้ ก๊าซไอเสียจะเข้ามาในรถได้ พลิกไปดูที่หน้า "คำเตือนเกี่ยวกับไอเสีย" เพื่อดูรายละเอียด

ข้อควรระวัง

เพื่อช่วยป้องกันความเสียหายที่จะเกิดกับหลังคาผ้าใบ ให้ปฏิบัติตามดังนี้

- * หลีกเลี่ยงการม้วนหลังคา ชั้นรูป หรือถอดหน้าต่างออกเมื่ออากาศมีอุณหภูมิต่ำกว่า 41°F(5°C) การพับหรือม้วนผ้าใบในอุณหภูมิเย็นจัดจะทำให้ผ้าใบเสียหาย
- * อย่าเอารถชนิดหลังคาผ้าใบเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ หน้าต่างอาจถูกชูดเป็นรอยได้ หรือทำให้หลังคาผ้าใบเสียหาย
- * ต้องแน่ใจว่าหน้าต่างด้านหลังและด้านข้างรถทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ก่อนถอดเอาหลังคาผ้าใบออก ถ้าหน้าต่างสกปรกจะทำให้ตั้งสกปรกไปชูดกับหน้าต่างเวลาม้วนผ้าใบ



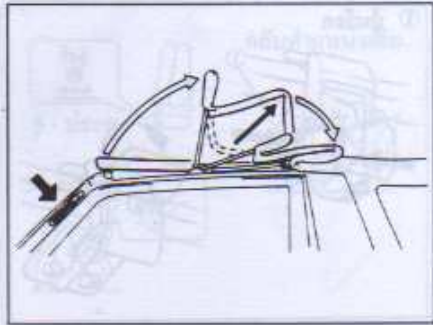
การปิดและเปิด "ชั้นรูป"

คำเตือน
อย่าเปิดหลังคา "ชั้นรูป" ขณะขับรถ เพราะอาจเกิดการทรงตัวหรืออาจทำให้หลังคาผ้าใบเสียหายได้

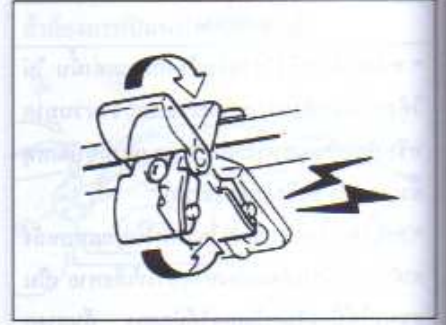
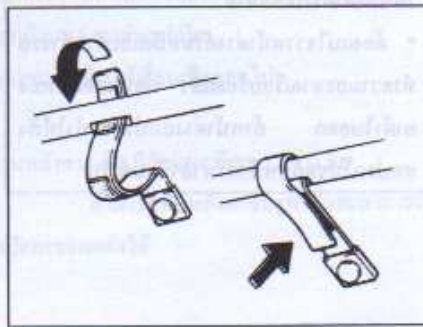
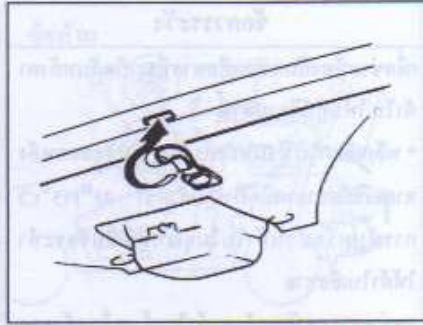
- การเปิด "ชั้นรูป" มีขั้นตอน ดังนี้
- 1. ด้านแสดงอาทิตย์ข้างขึ้นไป ให้กดปุ่มล็อกด้านหน้าและปลดข้อเกี่ยวจากล็อก

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

หลังคาผ้าใบ



2. กดเสาอากาศวิทยุลงและดึงหลังคาออก ดังรูป ต้องแน่ใจว่าหลังคาผ้าใบ ได้ถูกม้วนเหมือนในรูป
3. ใช้สายรัดหลังคาอย่างรวดเร็วและพับหลังคาผ้าใบ ดังตัวอย่างที่แสดงในรูป

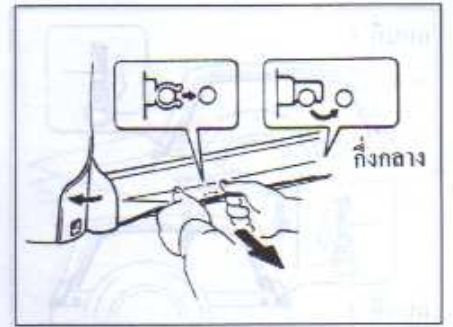
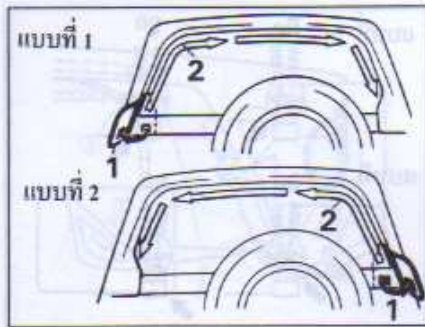
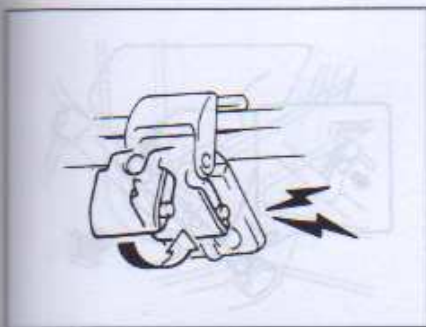


4. ล็อคผ้าใบด้วยตัวล็อคอย่างรวดเร็วจนดังคลิก ถ้า ล็อคเรียบร้อยแล้วตัวล็อคจะกลับเข้าที่

การเปิดหลังคา "จันรู่ฟ" ขึ้นแรก ปลดขอตัวล็อค ทำย้อนกลับเหมือนการเปิดหลังคา เมื่อปิดผ้าใบบน "จันรู่ฟ" แล้ว ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ต้องแน่ใจว่าผ้าใบยังคงเกี่ยวกับตัวแขวน ดัดแน่น ทุกตัวโดยการทดลองดึง

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ



2. ต้องแน่ใจว่ามีเสียง "คลิก" เมื่อปิดตัวล็อคด้านหลัง การได้ยินเสียง "คลิก" แสดงว่าตัวล็อคเข้าที่แล้ว

การเปิดและปิดหน้าต่างด้านหลัง

การเปิดหน้าต่างหลัง ปลดสายผ้าใบจากมุมของหน้าต่างและรูดซิบออกจากมุมหนึ่งไปยังอีกมุมหนึ่ง

คำเตือน
เมื่อปิดหน้าต่างด้านหลังต้องแน่ใจว่าได้ปิดสนิท ชายผ้าใบด้านซ้ายปิดสนิท มิฉะนั้นก๊าซไอเสียสามารถเข้าในรถได้

ข้อควรสังเกต

ถ้ารูดซิบยาก ให้ใช้สบู่อูให้ลื่น รูดซิบง่าย

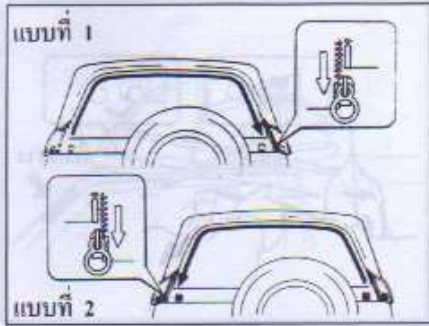
การถอดและติดตั้งหน้าต่างด้านหลัง

หน้าต่างด้านหลังของรถยนต์สามารถถอดออกได้ ด้านเสียบก็อาจเปลี่ยนของใหม่ได้ การเปลี่ยนหน้าต่างหลังมีขั้นตอน ดังนี้

1. ปลดผ้าใบโดยเริ่มจากมุมล่าง
2. ปลดตะขอของกรอบหน้าต่างจากประตูลัง ขั้นตอนแรกให้ดึงผ้าใบจากส่วนล่างของหน้าต่าง โดยดึงออกตรง ๆ จากด้านล่างและพลิกกลับ จากนั้นดึงกรอบหน้าต่างตรงกลางลงและพลิกกลับออกมา

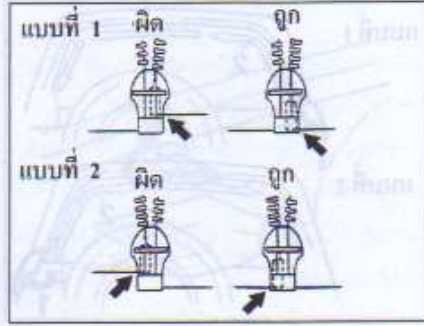
ถ้า
ออก
บน
มัน

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ



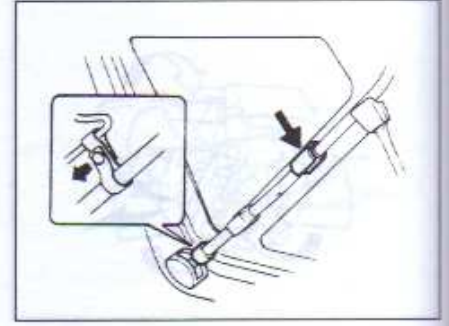
3. รูดซิปและถอดหน้าต่างหลังออก

การถอดหน้าต่างหลังออกทำได้โดยดึงซิปที่อยู่ด้านหลังของหน้าต่างออก แล้วดึงหน้าต่างออกอย่างเบามือ



การติดตั้งหน้าต่างหลัง ย้อนปฏิบัติตามขั้นตอนเดียวกับการถอดหน้าต่าง ต้องแน่ใจว่า ซิปต้องรูดจนสุด (ดังแสดงในภาพ) ก่อนจะรูดซิปขึ้น

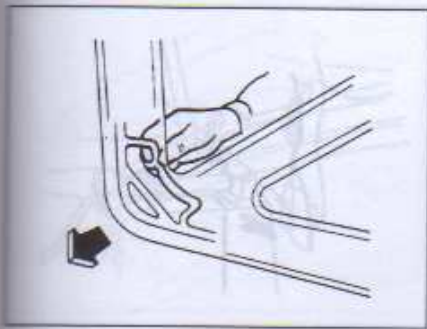
คำเตือน
เมื่อติดตั้งหน้าต่างหลัง ต้องแน่ใจว่าหน้าต่างแบบสแตท และมุมด้านซ้ายติดสนิทด้วย มิฉะนั้นก๊าซไอเสียสามารถเข้ามาได้



การถอดและติดตั้งผ้าใบหลังคาการถอดผ้าใบ

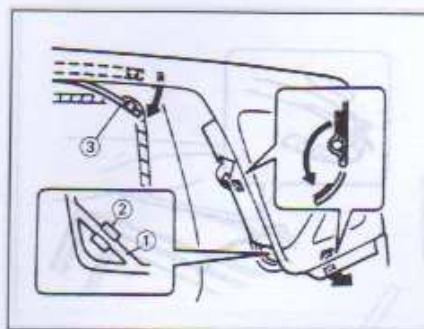
1. ถอดหน้าต่างหลัง ตั้งที่ได้อธิบายมาแล้ว
2. ถอดสายยึดหน้าต่างด้านข้างกับหลังคา และสายยึดขอบหน้าต่างกับหลังคาออก และสายยึดรอบหลังคาและปิดให้สนิท

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

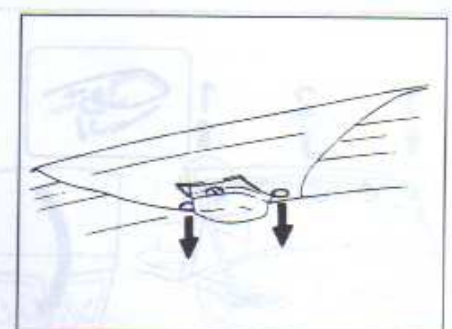


3. ปลดตะขอ ขอบหน้าต่างด้านข้างจากมุมหน้าด้านข้างโดยกดขอบหน้าต่างจากในรถไว้

การถอดขอบหน้าต่างด้านข้างทำได้โดยกดขอบหน้าต่างด้านข้างจากในรถไว้ แล้วดึงขอบหน้าต่างด้านข้างออกอย่างเบามือ

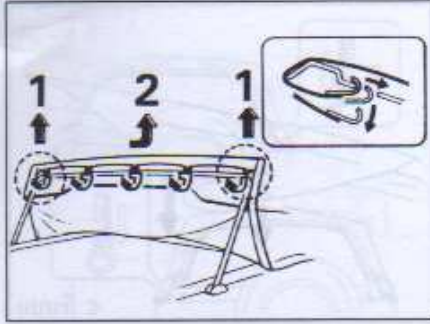


- (1) ขอบหน้าต่าง
 - (2) ตะขอ
 - (3) เข็มขัดยึด
4. ถอดหน้าต่างผ้าใบด้านข้างจากขอบหน้าต่าง ๆ ดังรูป และยึดกรอบหน้าต่างกับตะขอเกี่ยวไว้กับตัวรถดั้งเดิม
5. ปลดเข็มขัดยึดที่เหนือขอบประตู



6. ป้องกันความเสียหายของผ้าใบและชิ้นส่วนของหลังคาโดยถอดอย่างรวดเร็ว
7. หลังจากที่ได้ถอดยึดคดลงกคปूंถึงคบนสายบนด้านหน้าและปลดตะขอ

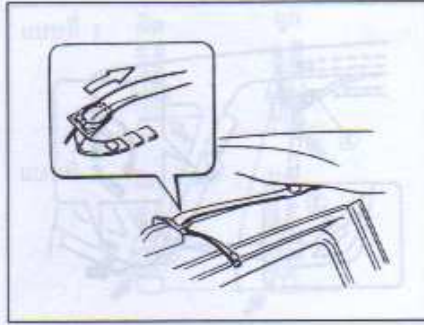
อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ



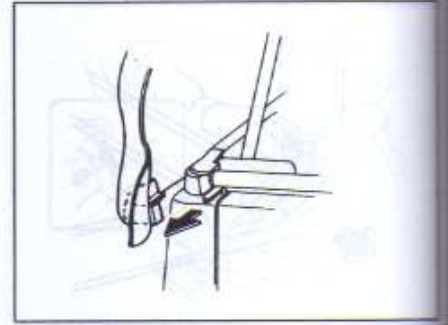
8. ตั้งตัวล็อก ปลดตะขอ 5 ตัว อย่างระมัดระวังและถอดผ้าใบด้านบนออกจากตัวล็อก

ข้อควรระวัง

เมื่อติดตั้งผ้าใบที่ตัวล็อกแน่ใจว่าตะขอทุกตัว โดยเฉพาะตัวสุดท้ายของตะขอ และของผ้าใบติดสนิทก่อน ถ้าติดไม่สนิทผ้าใบอาจฉีกขาดได้



9. ลึงสายยึดที่อยู่เหนือขอบประตูออกจากห้วงยาง

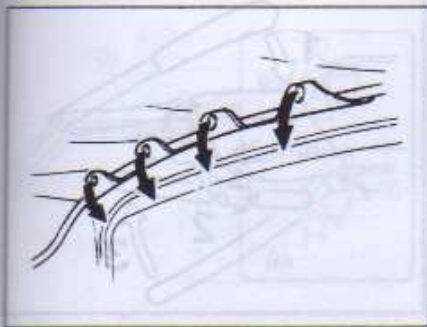


10. ถอนชิ้นที่ติดกับมุมที่ติดต่อกับส่วนที่อยู่มุมบนด้านหลังของรถ

ข้อควรระวัง

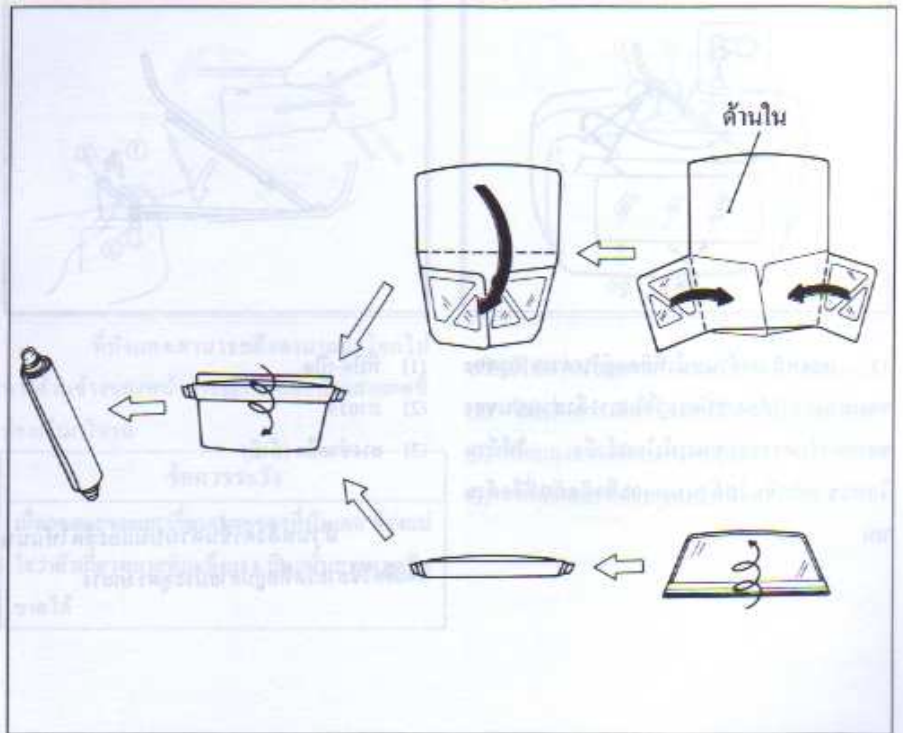
เมื่อติดตั้งผ้าใบหลังคา ต้องแน่ใจว่ามุมของผ้าใบต้องปิดสนิท ถ้าติดตั้งไม่ดีชิ้นส่วนของมุมผ้าใบอาจแตกได้

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ



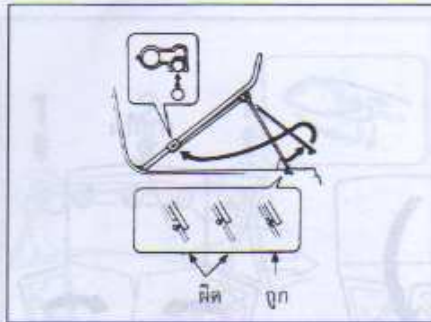
11. ถอดห้วงหลังคาผ้าใบทั้งหมดอย่างระมัดระวัง

12. วางผ้าใบหลังคาและหน้าคางบนพื้นที่สะอาด โดยหงายด้านในขึ้นม้วนเก็บดังรูป ก่อนม้วนหน้าคางพลาสติก ต้องแน่ใจว่าหน้าคางสะอาด มิฉะนั้นจะทำให้หน้าคางเป็นรอยจากสิ่งสกปรก ถ้าหน้าคางพลาสติกแข็งเกินไป เพราะอากาศเย็นจะทำให้ม้วนยาก ให้วางหลังคาผ้าใบและหน้าคางด้านหลังบนพื้นอุ่น ๆ ก่อนจนกระทั่งพลาสติกอ่อนพอที่จะม้วนได้

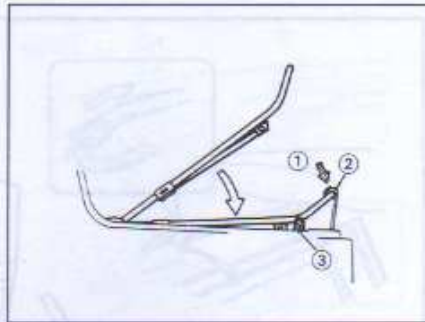


บน
ใบ
ใบ

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

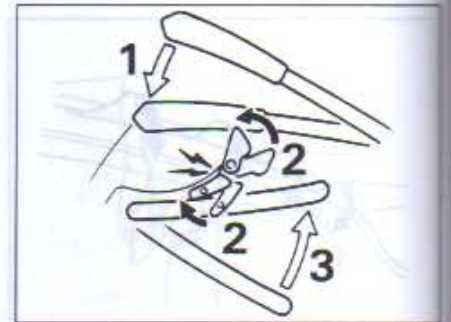


13. ถอดหลังคาด้านหลังที่ติดอยู่กับห่วงจากรูของขอบหลังคา ต้องระมัดระวังในการดึงตัวบนของขอบอย่าจับตรงขอบของรูผ้าใบแล้วดึง ให้มีวนโลหะช่วยยึดขึ้นไปด้านบนและยึดติดกับที่ยึดด้านบน



- (1) ที่ปิด-เปิด
- (2) สายรัด
- (3) ยางช่วยยึด (ถ้ามี)

มีวนหลังคาขึ้นด้านบนและยึดให้แน่น โดยยึดใช้สายรัดที่อยู่ปลายประตูตรงกลาง

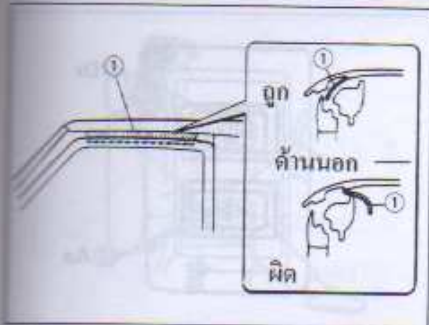


14. ดึงตัวล็อกมาด้านหลัง ล็อกปิดให้แน่นโดยยึดกับสายยู

การติดตั้งหลังคาผ้าใบ ทำให้ออกได้ง่ายตามขั้นตอนของการถอดผ้าใบ

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

สวิทช์ไฟส่องสว่างห้องผู้โดยสาร



ข้อสังเกต

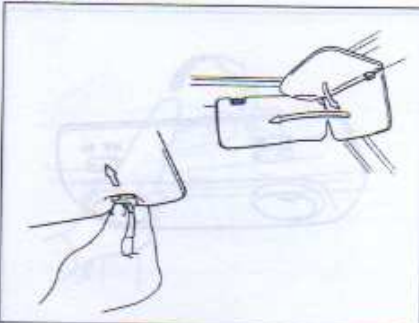
หลังจากติดตั้งหลังคาผ้าใบแล้วต้องแน่ใจว่าสายผ้าใบ (1) ถูกยึดติดกับรางหลังคาด้านนอก

คำเตือน

หลังจากถอดหรือติดตั้งหลังคาผ้าใบ ต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ต่อไปนี้จะยึดติดแน่นอยู่กับที่ ถ้ายึดไม่แน่นอุปกรณ์เหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือแตกหักเสียหายได้

- ขายึดหลังคาผ้าใบ
- ขอบหน้าต่างด้านข้าง
- หลังคา
- โลหะช่วยยึดบนหลังคา

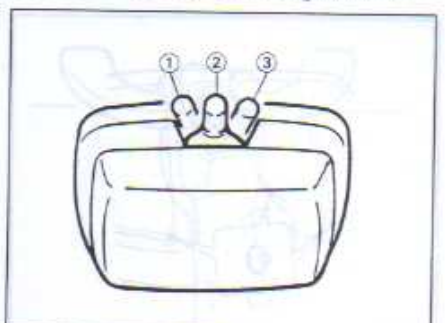
ที่บังแดด



ที่บังแดดสามารถดึงลงมาและโยกไปทางด้านข้างของหน้าต่างรถยนต์เพื่อบังแสงแดดที่ส่องเข้ามาในรถ

ข้อควรระวัง

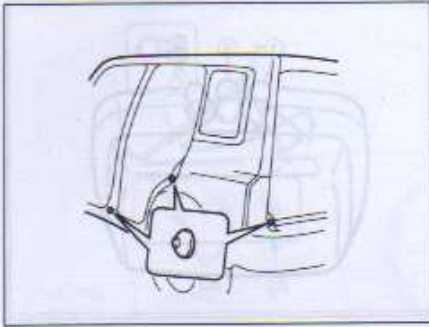
เมื่อถอดตะขอและเกี่ยวตะขอของที่บังแดด ต้องแน่ใจว่าตัวเกี่ยวพลาสติกแข็งแรง มิฉะนั้นอาจหลุดลื่นขาดได้



สวิทช์ไฟสำหรับแสงสว่างภายในรถ มี 3 ตำแหน่ง

- (1) ไฟแสงสว่างติดขึ้นเวลาที่ปิด - เปิดประตูรถ
- (2) ไฟแสงสว่างติดเวลาประตูเปิด
- (3) ไฟดับขณะที่ประตูคนขับเปิด

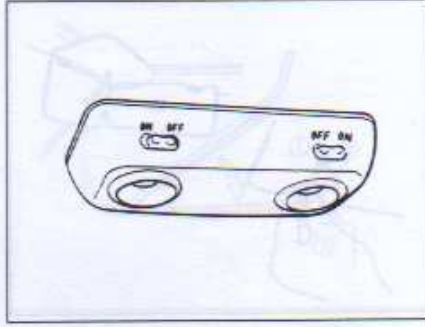
อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ



ข้อสังเกต

จำนวนของประจุที่ควบคุมไฟภายในตัวรถขึ้นอยู่กับชนิดของรถ ถ้ามีสวิตช์ (ลูกยางที่อื่นออกมา) ที่ประจุ ไฟจะสว่างเมื่อเปิดประจุ ประจุเป็นตัวควบคุมไฟในรถ

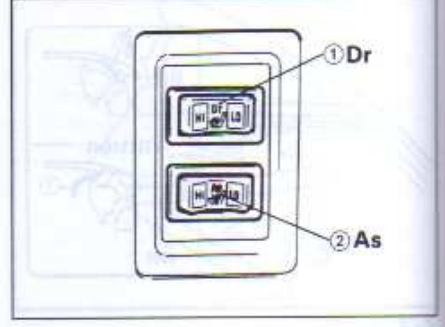
สปอร์ตไลท์



กดสวิตช์ด้านข้างของโคมไฟเพื่อเปิดไฟ

คอนเดนเซอร์

เครื่องทำความร้อนเบาะนั่งหน้า(ถ้ามี)



1. ที่นั่งคนขับ
2. ที่นั่งผู้โดยสาร

การเปิดสวิตช์ไปที่ "ON" กดสวิตช์ เปิดให้ความร้อนกับที่นั่ง (เปิดที่ด้าน "HI" อุณหภูมิสูง หรือ "LO" อุณหภูมิต่ำ) เพื่อให้ความอบอุ่น สำหรับการขับปกติให้กดด้าน "LO" เมื่ออากาศเย็นขึ้นต้องการให้อุ่น กดด้าน "HI" การปิดเครื่องทำความร้อน ปิดสวิตช์ไปทางตรงกันข้าม

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ



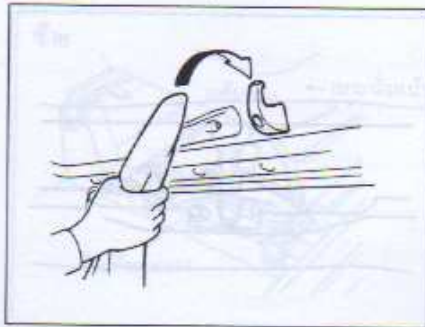
คำเตือน

ไม่ควรเปิดใช้เครื่องทำความร้อน สำหรับที่นั่งเป็นเวลานานถ้ามีที่นั่งสวมใส่กระโปรงหรือกางเกงที่คับบาง ความร้อนสูงอาจทำให้ตัวไหม้ได้

ข้อควรระวัง

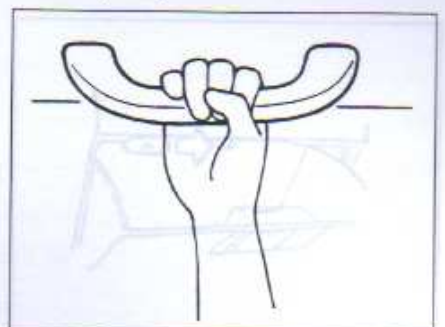
ไม่ควรกดหรือกระแทก หรือให้เด็กกระโดดบนที่นั่งที่มีเครื่องทำความร้อน เพราะจะทำให้เครื่องทำความร้อนชำรุดได้

ที่แขวนเสื้อโค้ท (ถ้ามี)



ที่แขวนเสื้อในรถอยู่ที่บนขอบประตูเหนือที่นั่งคนขับ

มือจับ (ถ้ามี)



มือจับมีไว้สำหรับให้ผู้ที่นั่งรถรู้สึกสะดวกสบาย

คำเตือน

อย่าแขวนสิ่งของบนมือจับนี้ เพราะทำให้บังการมองเห็นของคนขับหรืออาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ถ้าของที่แขวนห้อยไปมากระแทกผู้ที่นั่งอยู่ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

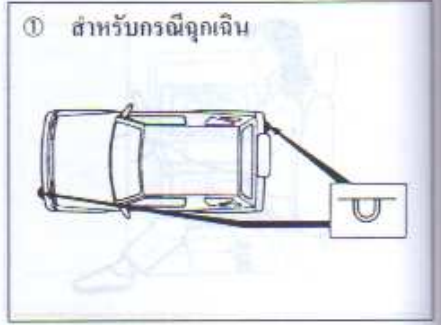
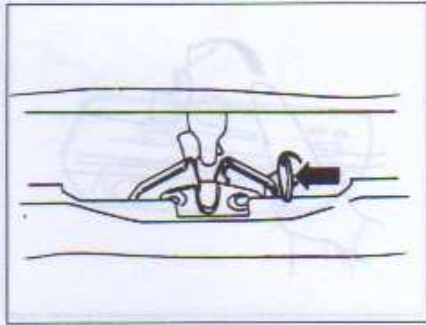
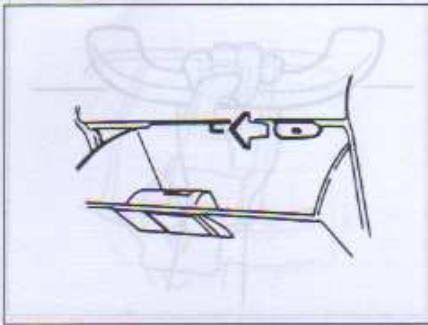
ฝากระโปรงรถ

(เปิด) บนที่นั่ง

ฝากระโปรงรถ (เปิด) สำหรับรถบรรทุก

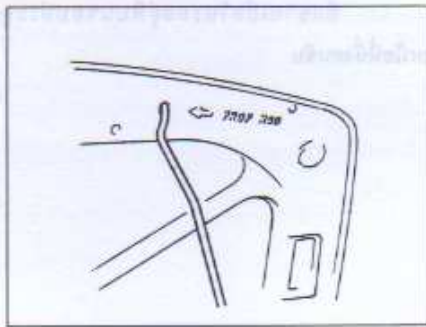
(เปิด) สำหรับรถบรรทุก

ขอสำหรับลากรถ



การเปิดฝากระโปรงรถ

1. การเปิดฝากระโปรงรถ โดยดึงปุ่มที่อยู่ในด้านหน้าช่องเก็บของด้านจะทำให้ฝากระโปรงเปิดเง้าขึ้นมา
2. กดคันโยกที่อยู่ใต้กระโปรงรถไปด้านข้างดังแสดงในภาพ ขณะที่กดให้ยกฝากระโปรงรถยนต์ขึ้น
3. ยกฝากระโปรงรถจนสูงพอที่จะใส่ที่วางของได้



คำเตือน
ขณะขับรถควรปิดฝากระโปรงให้แน่น มิฉะนั้นกระโปรงอาจพับขึ้นระหว่างขับทำให้มองไม่เห็นทางและอาจเกิดอุบัติเหตุได้

① สำหรับรถบรรทุก

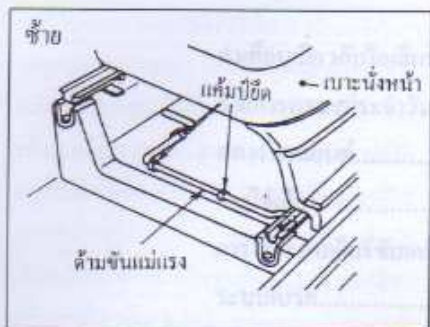
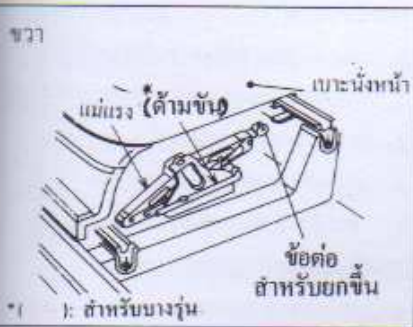
ขอลากรถติดตั้งไว้ที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถ สำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉิน เพื่อลากรถไปความถนนหรือทางหลวงให้ปฏิบัติตามคำแนะนำการลากจูงรถ ในหัวข้อ "การลากจูงรถของท่าน" ในส่วน "การบริการฉุกเฉิน"

คำเตือน	
ห้ามใช้ขอลากรถ (หรือเป็นผู้ถูกลาก)	ลากรถคันอื่นบนถนนหรือบนทางหลวงยกเว้นเหตุฉุกเฉินฉุกเฉินเท่านั้น

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

เครื่องมือเปลี่ยนยาง

บนดักของท่าน



แม่แรงยกจะอยู่ใต้เบาะนั่งด้านขวา และด้ามขันแม่แรงจะยึดอยู่กับพื้นใต้เบาะนั่งหน้าด้านซ้าย การนำแม่แรงออกให้หมุนทวนเข็มนาฬิกาและดึงแม่แรงออกจากช่องเก็บ การเก็บแม่แรงยกให้หมุนแม่แรงตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งแม่แรงอยู่ในตำแหน่งเดิม

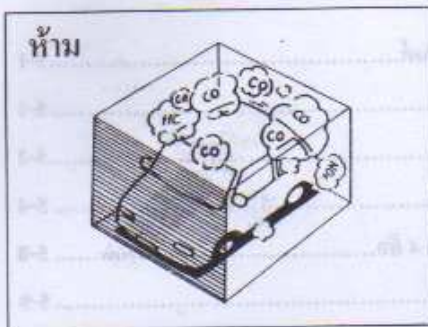
คำเตือน
แม่แรงยกควรถูกใช้เฉพาะการเปลี่ยนยางเท่านั้น ฉะนั้นควรศึกษาคำแนะนำการขึ้นแม่แรงในหัวข้อการบริการฉุกเฉินของคู่มือนี้ก่อนที่จะใช้แม่แรงยก หลังจากใช้แม่แรงยกด้ามขันแม่แรง (ยางอะไหล่สำหรับบางรุ่น) จะต้องเก็บอุปกรณ์ทุกอย่างเข้าที่ดังเดิม ทั้งนี้เวลาเกิดอุบัติเหตุอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

การใช้งานรถยนต์ของท่าน

คำเตือนเกี่ยวกับไอเสียรถยนต์.....	5-1
รายการตรวจประจำวัน	5-1
สตาร์ทรถยนต์.....	5-2
การใช้เกียร์.....	5-4
การใช้ระบบเกียร์ขับเคลื่อน 4 ล้อ.....	5-8
ระบบเบรก.....	5-9
การทดสอบเครื่องยนต์.....	5-12
ชุดกรองไอเสีย (ถ้าได้รับการติดตั้ง)	5-12
วิธีประหยัดน้ำมัน	5-13

การใช้งานรถยนต์ของท่าน

คำเตือนเกี่ยวกับแก๊สไอเสียรถยนต์



คำเตือน

ควรหลีกเลี่ยงการสูดดมแก๊สไอเสียที่ออกมาจากรถยนต์ จะประกอบด้วย คาร์บอนมอนนอกไซด์ เป็นก๊าซที่มีอันตรายต่อร่างกาย คาร์บอนมอนนอกไซด์ เป็นก๊าซที่ไม่มีสีไม่มีกลิ่น และเนื่องจากก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ตรงจับได้ยาก ดังนั้นจึงควรปฏิบัติตามคำเตือน เพื่อจะป้องกันก๊าซคาร์บอนมอน นอก ไซด์ที่มาจากรถยนต์

- * อย่าติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในบริเวณที่จำกัดหรือที่แคบ

คำเตือน

*อย่าติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เป็นเวลานานแม้ว่าจะ เป็นบริเวณกลางแจ้งก็ตาม ถ้าจำเป็นจะต้องจอด รอดคิดเครื่องในเวลาสั้น ต้องแน่ใจว่าได้เปิดช่อง ปรับอากาศไปที่ "FRESH AIR" คุณต้องแน่ใจ ว่ามีอากาศเพียงพอสำหรับการหายใจ และควร เปิดพัดลมที่สปีดสูงสุด

*หลีกเลี่ยงการเปิดประตูหลัง กระงกหลังและฝา ท้ายขณะขับรถยนต์ ถ้าจำเป็นต้องเปิดควรปิด หลังจากรันรูฟ(ถ้ามี) และหน้าต่างทุกบาน ให้ ปรับช่องระบายอากาศไปที่ตำแหน่ง "FRESH AIR" และ ปรับพัดลมไปที่ตำแหน่งสูงสุด

*ควรปฏิบัติตามคำแนะนำในหัวข้อระบบหมุนเวียนอากาศ การใช้งานรถยนต์ของท่าน ไม่ควร ให้อิทธิพลของ ควัน หรือสิ่งสกปรกมาเปิดช่องอากาศ เข้าด้านหน้า

*ควรทำความสะอาดท่อไอเสียรถยนต์ที่มีหิมะ หรือสิ่งอื่นๆ ที่เข้าอุดตันท่อไอเสียเพื่อช่วยป้องกันไม่ให้ไอเสียเข้าในรถยนต์

*ควรตรวจสอบความเสียหายและการรั่วของท่อไอเสียเป็นระยะ ถ้าเกิดการรั่วต้องซ่อมทันที

รายการตรวจประจำวัน

- ก่อนขับรถยนต์
1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า กระบอก หน้าคัง ไฟแสงสว่าง แถบสะท้อนแสง ควรทำความสะอาดอยู่เสมอ
 2. ควรตรวจสอบยางรถยนต์
 3. ตรวจสอบการรั่วของระบบน้ำมัน
 4. ควรปรับที่เบาะพนักศีรษะ ให้เหมาะสม
 5. ตรวจสอบระบบเบรก
 6. ตรวจสอบระบบกระงก
 7. ควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอก่อนขับรถยนต์
 8. เมื่อเปิดสวิตซ์ที่ตำแหน่ง "ON" ระบบไฟ เตือนทุกตัวต้องทำงาน
 9. ตรวจสอบเกนน้ำมัน เกจวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์
 10. เมื่อปลดเบรกมือ สวิตซ์ไฟเตือนระดับน้ำมัน เบรกและไฟเตือนของเบรกมือจะต้องดับทุก ดวง

การใช้งานรถยนต์ของท่าน

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ต้องแน่ใจว่าได้ดึงเบรกมืออยู่ในตำแหน่งสูงสุด
2. สำหรับเกียร์ธรรมดาให้เกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง และเหยียบคลัทช์ให้สุด ขณะสตาร์ทรถ

สำหรับเกียร์อัตโนมัติ ถ้าคันเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง "P" ให้โยกคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (ถ้าต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ซ้ำอีกครั้งขณะขับเคลื่อนรถยนต์ให้เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ "N")

ข้อสังเกต

รถยนต์เกียร์อัตโนมัติจะถูกออกแบบให้มียระบบล็อคสตาร์ท เพื่อป้องกันการสตาร์ทขณะที่รถได้เคลื่อนอยู่

3. การสตาร์ทรถยนต์มีกระบวนการดังต่อไปนี้

คำเตือน
ต้องแน่ใจว่าได้ดึงเบรกมือจนสุดและให้ไฟสีเขียวว่าง (หรือเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" สำหรับเกียร์อัตโนมัติ) ก่อนสตาร์ทรถยนต์

ข้อควรระวัง
*หยุดสตาร์ทรถทันที หลังจากที่เครื่องติดแล้ว มิฉะนั้น ระบบสตาร์ทอาจเกิดการเสียหายได้ *ถ้าสตาร์ทรถยนต์แล้วภายใน 5 วินาที เครื่องยนต์ยังไม่ติดให้หยุดรอ 5-10 วินาที ก่อนสตาร์ทอีกครั้ง

สำหรับระบบหัวฉีดเบนซิน

การอุ่นเครื่องยนต์และสำหรับเครื่องยนต์เย็น

อย่าเหยียบคันเร่งค้างไว้ขณะสตาร์ทรถ และปล่อยกุญแจหลังสตาร์ทติด

ถ้าเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทติดได้ภายใน 3 วินาที ควรหยุดรอ 10 วินาที แล้วจึงสตาร์ทใหม่อีกครั้งโดยถอนเท้าออกจากคันเร่ง เพราะไม่จำเป็นต้องเหยียบคันเร่งขณะสตาร์ท

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดให้เหยียบคันเร่งจนสุด เพื่อช่วยให้การน้ำมันท่วมหายไ

สำหรับคาร์บูเรเตอร์แบบใช้กรรมคา

- ถ้าเครื่องยนต์เย็นให้เหยียบเร่ง 2-3 ครั้ง จึงถอนเท้าออกจากคันเร่ง
- ดึงปุ่มโซลค์ขึ้นจนสุด
- บิดกุญแจไปที่ "START" และติดเครื่องยนต์
- ปรับปุ่มโซลค์จนรอบเครื่องยนต์อยู่ที่เค็มเบา รอบสูง
- ปล่อยให้โซลค์ควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ไปสักครู่จนกระทั่งเครื่องยนต์มีความเร็วรอบสม่ำเสมอ จึงกดปุ่มโซลค์กลับตำแหน่งเดิมจนสุด

เครื่องยนต์ร้อน

- กดคันเร่งเบา ๆ (ห้ามย้ำเป็นคันเร่งจำทำให้ น้ำมันท่วม)
 - สตาร์ทเครื่องยนต์
- สำหรับคาร์บูเรเตอร์แบบโซลค์อัตโนมัติเครื่องยนต์เย็น**
- ห้ามเหยียบเป็นคันเร่งขณะสตาร์ทเครื่องยนต์
 - ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด หลังจาก สตาร์ทไปแล้ว 3 วินาที ให้เหยียบเป็นคันเร่งลงไป 1 ใน 3 ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ หลังจากเครื่องยนต์ติดให้ปล่อยกุญแจกลับ

การใช้งานรถยนต์ของท่าน

- ถ้าได้ปฏิบัติตาม 2 ขั้นตอนแล้ว แต่เครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติดให้เหยียบคันเร่งจนสุดและค้างไว้ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อให้อากาศเข้าเครื่องยนต์ได้มากขึ้นในกรณีนี้ น้ำมันท่วมเครื่องยนต์จะสตาร์ทติดได้ง่ายขึ้น
- ถ้าเครื่องยนต์น้ำมันท่วมมากเกินไปเครื่องยนต์สตาร์ทติดได้ แต่ไม่มีแรงพอขับต่อไปในกรณีนี้ให้เหยียบคันเร่งจนสุดแล้วสตาร์ทเครื่องยนต์จนติด เครื่องยนต์จะมีความเร็วรอบสูงขึ้นจนความเร็วรอบเครื่องยนต์เรียบ จึงถอนคันเร่ง(ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์เกินกว่า 110 วินาทีต่อครั้งอาจทำให้มอเตอร์สตาร์ทชำรุดได้

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ รอบเดินเบาจะลดลงอย่างอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์เริ่มร้อนขึ้น

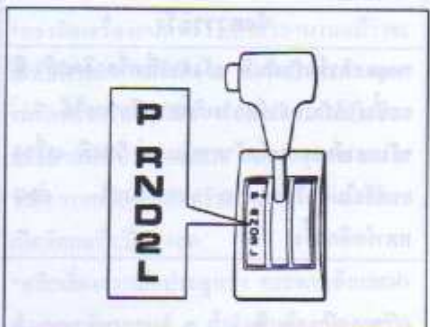
ในที่อากาศเย็น(ต่ำกว่า 18 องศาเซลเซียส หรือ 0 องศาฟาเรนไฮต์)หรือเครื่องยนต์ไม่ได้สตาร์ทเป็นเวลาหลายวันให้เหยียบคันเร่งจนสุด 2-3 ครั้ง ก่อนสตาร์ท ให้ถอนเท้าออกจากคันเร่ง จึง

บิดกุญแจไปที่ "START"

เครื่องยนต์ร้อน

ให้เหยียบคันเร่งประมาณ 1 ใน 3 ค้างไว้จึงสตาร์ทรถ และเหยียบคันเร่งติดได้

การใช้เกียร์อัตโนมัติ



เกียร์อัตโนมัติแบบ 3 สปีด

การเลือกใช้สปีดเกียร์ช่วยในการป้องกันอุบัติเหตุ โดยเลื่อนคันเกียร์ไปที่ "P" (จอด) ไปที่ "R" (เกียร์ถอยหลัง) จาก "D" (ขับ) ไปที่ "2" (เกียร์ 2) และจาก "2" (เกียร์ 2) ไปที่ "L" (เกียร์ 1) การปลดล็อกให้กดปุ่มล็อกที่ด้านข้างของเกียร์ก่อนเลื่อนไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

คำเตือน
ให้เหยียบเบรกก่อนเปลี่ยนเกียร์จาก "P" (จอด) หรือ "N" (เกียร์ว่าง) ไปยังเกียร์อื่นหรือไปที่เกียร์ถอยหลังเพื่อป้องกันรถยนต์เคลื่อนโดยไม่ได้ตั้งใจเมื่อเปลี่ยนเกียร์

สำหรับการขับรถปกติให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ "D" (ขับรถ) กดปุ่มเปลี่ยนเกียร์เพื่อเลื่อนเกียร์ไปตามที่ต้องการ ดังนี้

P (จอด)

ใช้เกียร์นี้สำหรับล็อคเกียร์อัตโนมัติ เมื่อจอดหรือเมื่อเริ่มสตาร์ทรถ เลื่อนที่ "P" เมื่อรถจอดอยู่กับที่เท่านั้น

R (เกียร์ถอยหลัง)

ใช้เกียร์นี้สำหรับการถอยหลังรถยนต์ ต้องแน่ใจว่ารถยนต์จอดสนิทก่อนเปลี่ยนเกียร์

N (เกียร์ว่าง)

ใช้เกียร์นี้สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ดับและต้องการสตาร์ทใหม่ ให้เปลี่ยนเกียร์มาที่เกียร์ว่าง และเหยียบเบรกเพื่อให้รถอยู่กับที่

D (ขับ)

ใช้เกียร์นี้สำหรับการขับรถทั่ว ๆ ไป

2 (เกียร์ 2)

ใช้เกียร์นี้เพื่อต้องการให้รถมีกำลังมากขึ้น ในการปีนเขาหรือต้องการให้เครื่องยนต์เบรกเวลาลงจากเขา ห้ามเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง 2 ที่ความเร็ว 65 ไมล์ต่อชั่วโมง (110 กม.ต่อชั่วโมง) ซึ่งคันเกียร์ช่วยอยู่ที่ตำแหน่ง 2H หรือ 4H และห้ามเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง 2 ที่ความเร็วมากกว่า 35 ไมล์ต่อชั่วโมง (55 กม.ต่อชั่วโมง) คันเกียร์ช่วยอยู่ที่ตำแหน่ง 4L

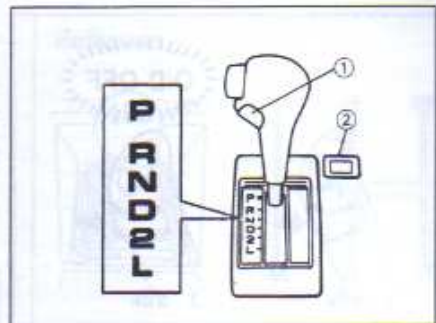
L (เกียร์ 1)

ใช้เกียร์นี้เมื่อต้องการให้รถมีกำลังมากเมื่อปีนเขาชัน หรือขับบนหิมะที่หนาหรือบนถนนโคลนหรือเพื่อเบรกเครื่องยนต์เวลาลงเขาชัน ห้ามเปลี่ยนเกียร์ 1 ที่ความเร็วมากกว่า 40 ไมล์ต่อชั่วโมง (65 กม.ต่อชั่วโมง) ให้เปลี่ยนคันเกียร์ช่วยไปที่ "2H" หรือ "4H" และห้ามเปลี่ยนเกียร์ 1 เมื่อความเร็วมากกว่า 20 ไมล์ต่อชั่วโมง (35 กม.ต่อชั่วโมง) ให้เปลี่ยนไปที่ 4L

ข้อควรระวัง

ควรปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกียร์อัตโนมัติชำรุดเสียหาย

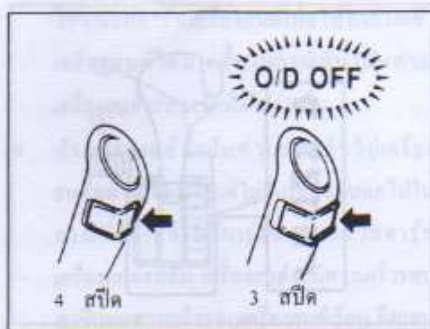
- ควรให้รถยนต์จอดสนิทก่อนเปลี่ยนคันเกียร์ไปที่ "P" หรือ "R"
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์จาก "P" หรือ "N" ไปที่ "R" "D" "2" หรือ "L" ขณะที่เร่งเครื่องยนต์ด้วยรอบสูง
- ห้ามสตรัทรถยนต์ สำหรับเกียร์อัตโนมัติขณะเข้าเกียร์ ("R" "D" "2" หรือ "L") และล้อหลังจะไม่หมุน
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์ขณะลงจากเขาให้ใช้และเบรกแทน



- (1) สวิตช์ ปิด-เปิด Overdrive
- (2) ไฟแสดงการปิด-เปิด ของสวิตช์ เกียร์อัตโนมัติแบบ 4 สปีด

เกียร์อัตโนมัติ 4 สปีด (มี 3 สปีดบวก เกียร์โอเวอร์ไดรฟ์อีก 1) การปิดสวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์จะทำให้รถวิ่งได้เพียง 3 สปีด โดยไม่เปลี่ยนไปที่โอเวอร์ไดรฟ์ การเปลี่ยนไปที่ 3 สปีด โดยการกดปุ่มสวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ให้ปุ่มออกมา แสงไฟ O/D OFF จะสว่างขึ้นที่ข้างคันเกียร์

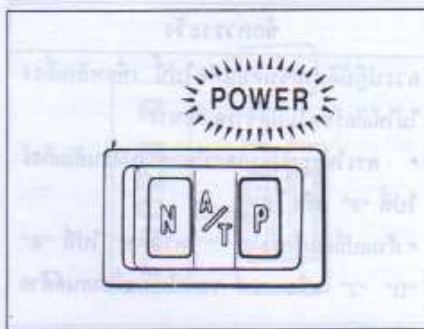
การใช้งานรถยนต์ของท่าน



การเปลี่ยนเกียร์กลับไปเป็นแบบ 4 สปีด โดยการกดปุ่มโอเวอร์ไดรฟ์อีกครั้งค้างไว้ แสงไฟ "O/D OFF" จะหายไป

ข้อควรสังเกต

ถ้าเปลี่ยนคันเกียร์ช่วยไปที่ "4L" รถเกียร์อัตโนมัติแบบ 4 สปีดนี้ จะกลายเป็นแบบ 3 สปีด



การเลือกใช้ปุ่มทาวเวอร์ถูกติดตั้งไว้เมื่อต้องการกำลังในการขึ้นเขาสูงหรือต้องการเร่งรถให้เร็วขึ้น ให้หมุนสวิตช์ไปที่ "P" (กำลัง) ไฟ "POWER" จะสว่างขึ้นที่สวิตช์ไฟ เมื่อขับรถปกติ ให้หมุนสวิตช์ไปที่ "N" (ปกติ) ไฟ "POWER" จะดับลง

คันเกียร์ช่วยจะช่วยล็อกเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุการถดถอยที่ หรือการเปลี่ยนเกียร์จาก "P" (จอด) ไปที่ "R" (เกียร์ถอยหลัง) และจาก "D" (ขับ) ไปที่ "2" (เกียร์ 2) และจาก 2 (เกียร์ 2) ไปที่ "L" (เกียร์ 1) การปลดล็อกให้กดปุ่มล็อกที่อยู่ข้างเกียร์ก่อนเปลี่ยนเกียร์

คำเตือน
ให้เหยียบเบรกก่อนเปลี่ยนเกียร์จาก "P" (จอด) หรือ "N" (เกียร์ว่าง) เดินหน้าหรือถอยหลัง เพื่อป้องกันเคลื่อนที่อย่างรวดเร็วเวลาเปลี่ยนเกียร์

สำหรับการขับปกติ ควรให้แสงไฟ "O/D OFF" และ "POWER" ดับเสียก่อน จึงเลื่อนคันเกียร์ไปที่ "D" (ขับ) ถ้าต้องการเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งใดให้พิจารณาข้างต่อไปนี้

P (จอด)
ให้กดปุ่มล็อกก่อนเลื่อนเกียร์เพื่อให้รถยนต์จอดสนิทหรือต้องการสตรัทเครื่องยนต์ การเปลี่ยนไปที่ "P" เมื่อต้องการให้รถจอด **R (เกียร์ถอยหลัง)**

ใช้เกียร์นี้สำหรับให้รถยนต์ถอยหลังควรให้รถจอดสนิทก่อนเปลี่ยนเป็นเกียร์ถอยหลัง

๙ (เกียร์ว่าง) ใช้เกียร์นี้สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์
ใหม่ถ้าเครื่องยนต์ดับขณะที่รถวิ่งอยู่ ควรเหยียบ
เบรกให้รถจอดสนิทก่อนเปลี่ยนไปที่เกียร์ว่าง

D (ขับรด)

ใช้เกียร์นี้สำหรับการขับรดปกติ

2 (เกียร์ 2)

ใช้เกียร์นี้เมื่อต้องเพิ่มกำลังรถยนต์ในการ
ปีนเขา หรือเพื่อลดความเร็วรถยนต์ขณะลงจากเขา

ข้อควรสังเกต

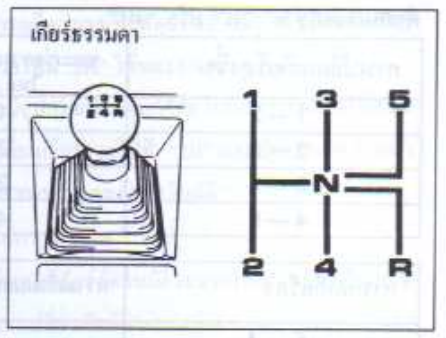
สำหรับเกียร์อัตโนมัติ ห้ามเปลี่ยนเกียร์
ลงมาที่เกียร์ 2 ถ้ารถวิ่งเร็วกว่า 100 กม.ต่อชั่วโมง
(62 ไมล์ต่อชั่วโมง) และให้เลื่อนคันเกียร์ช่วยไปที่
"2H" หรือ "4H" อย่าเปลี่ยนเป็นเกียร์ 2 ที่เร็วรถ
มากกว่า 55 กม.ต่อชั่วโมง (34 ไมล์ต่อชั่วโมง)
เปลี่ยนคันเกียร์ช่วยไปที่ "4L" ก่อนแล้วจึงเปลี่ยนไป
ที่ "2" ได้

L (เกียร์ 1)

ใช้สำหรับเพื่อต้องการให้เครื่องยนต์มี
กำลังสูงในการที่รถขึ้นเขาชันมากหรือวิ่งบนถนนมี
หิมะที่หนา หรือรถวิ่งบนโคลน หรือช่วยในการ
ชะลอความเร็วเวลาลงจากเขา

ข้อสังเกต
ในเกียร์อัตโนมัติห้ามเลื่อนเกียร์ไปที่
"L1" (เกียร์ 1) ถ้าความเร็ว เร็วกว่า 52 กม.ต่อชั่วโมง
(32 ไมล์ต่อชั่วโมง) และให้เปลี่ยนคันเกียร์ช่วย
ไปที่ "2H" หรือ "4H" และห้ามเปลี่ยนเป็นเกียร์
1 เมื่อความเร็วรถเร็วกว่า 29 กม.ต่อชั่วโมง (18 ไมล์
ต่อชั่วโมง) และให้เปลี่ยนเป็น "4L" ก่อนจึงเปลี่ยน
ไปที่ L (เกียร์ 1)

ข้อควรระวัง	
เพื่อเป็นการป้องกันเกียร์อัตโนมัติชำรุด ควรปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้	ควร
* ควรให้รถจอดสนิทก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปที่ "P" หรือ "R"	
* ห้ามเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ "P" หรือ "N" ไปที่ "R" "D" "2" หรือ "L" ขณะเครื่องยนต์มีรอบสูง	
* อย่างสตาร์ทเครื่องในขณะที่ยังอยู่ที่เกียร์อยู่ในตำแหน่งเคลื่อนที่ ("R" "D" "2" หรือ "L") และล้อไม่หมุน	
* อย่าเร่งเครื่องยนต์ขณะรถลงจากเขาให้ใช้วิธีแตะเบรก	



เกียร์ธรรมดา
เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว
เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดให้เหยียบคลัทช์
เข้าเกียร์(1)หลังจากปลดเบรกมือให้ดอนคลัทช์ช้าๆ
เมื่อได้ยินเสียงของเครื่องยนต์เปลี่ยนแปลงให้
เหยียบคันเร่งช้าๆขณะที่ปล่อยคลัทช์
การเปลี่ยนเกียร์
เกียร์เดินทางทั้งหมดมีจังหวะในการ
เปลี่ยนเพื่อให้เครื่องเดินเรียบเปลี่ยนเกียร์ง่าย ให้
เหยียบคลัทช์จนสุด ก่อนเปลี่ยนเกียร์เพื่อให้
ประหมัดน้ำมันและขับง่าย ให้เปลี่ยนเกียร์ขึ้นและลง
ตามในรูปที่แสดงไว้

การใช้งานรถยนต์ของท่าน

ตำแหน่งเกียร์ช่วย "2H" หรือ "4H"

การเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้น	ขณะเร่งความเร็ว ไมล์ / ชม.(กม./ชม.)	ขณะความเร็วคงที่ ไมล์ / ชม.(กม./ชม.)
1 — 2	15 (24)	
2 — 3	26 (42)	20 (32) — 26 (42)
3 — 4	35 (56)	30 (48) — 35 (56)
4 — 5	45 (72)	39 (63) — 45 (72)

การลดเกียร์ลง	ความเร็วแนะนำเปลี่ยนเกียร์ ไมล์ / ชม.(กม./ชม.)
5 — 4	38 (61)
4 — 3	26 (42)
3 — 2	19 (31)

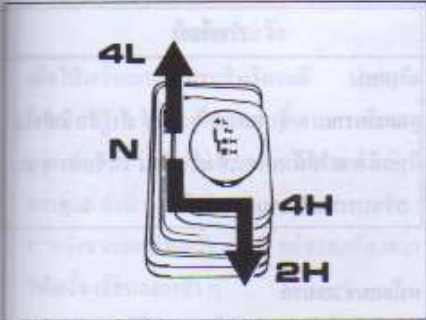
ตำแหน่งเกียร์ช่วย "4L"

ตำแหน่งเกียร์	ความเร็วระหว่างเปลี่ยนเกียร์ ไมล์ / ชม.(กม./ชม.)
1st	0 — 12 (0 — 19)
2nd	6 — 22 (10 — 35)
3rd	9 — 31 (15 — 50)
4th	12 — 43 (19 — 69)
5th	25 — 56 (40 — 90)

คำเตือน
* ขณะลงเขาที่ชันให้ลดความเร็วก่อนเปลี่ยนเป็น
เกียร์ต่ำ เพื่อช่วยในการชะลอรถให้ช้าลง หลีกเลี่ยง
การเหยียบเบรกขณะลงเขา เพราะจะทำให้
เบรกร้อน เกิดชำรุดได้
* ขณะขับบนถนนลื่น ควรลดความเร็วก่อน
เปลี่ยนเกียร์ ถ้าไม่ลดความเร็วลงหรือเบรกอย่าง
แรง อาจเป็นสาเหตุให้รถวิ่งต่อไปไม่ได้ และสูญ
เสียการทรงตัว
* ควรให้รถจอดสนิทก่อนเปลี่ยนเป็นเกียร์ถอย
หลัง

ข้อควรระวัง
* เพื่อช่วยป้องกันคลัทช์ไม่ให้ชำรุดอย่าพักเท้า
บนคลัทช์ขณะรถวิ่งหรือใส่คลัทช์ช่วยในการ
จอดบนที่ลาดชันควรใช้คลัทช์ในการเปลี่ยน
เกียร์
* เมื่อเปลี่ยนเกียร์หรือสตาร์ทรถห้ามเร่งเครื่อง
ยนต์ การเร่งเครื่องยนต์ทำให้เครื่องยนต์มีอายุ
การใช้งานสั้นลงและทำให้เครื่องเดินไม่เรียบ

การใช้เกียร์ช่วย



คำอธิบายคันเกียร์ช่วยสำหรับเกียร์ "2H" (การขับเคลื่อน 2 ล้อความเร็วสูง) เกียร์นี้ใช้สำหรับการทำงานโดยเฉพาะเพลาหลังใช้เกียร์บนพื้นแห้ง หรือพื้นแข็ง

4H (การขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วสูง) การใช้เกียร์นี้เครื่องยนต์จะควบคุมเพลาหน้าและเพลาหลังในความเร็วปานกลางจะช่วยให้การทำงานได้ดีกว่า 2 ล้อ ใช้เกียร์นี้สำหรับการขับเคลื่อนบนขรุขระหรือบนถนนลื่น (ถนนเปียก, ปกคลุมด้วยหิมะ, โคลน ฯลฯ)

N (เกียร์ว่าง) เกียร์นี้ไม่ช่วยเพลาทำงาน แต่ใช้สำหรับการลากรถ

ถ้ามีการติดตั้งอุปกรณ์ปลดคัมล้อด้วยมือเท่านั้น

4L (การขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ) เกียร์นี้ช่วยการทำงานของเพลาหน้าและเพลาหลังเพื่อลดความเร็วลง ใช้สำหรับขับเคลื่อนบนที่ขรุขระบนถนนหรือบนภูเขาที่ลื่นและลาดชัน

การเปลี่ยนเกียร์ช่วย
 การเปลี่ยนเกียร์ช่วย ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน ต่อไปนี้

การเปลี่ยนจาก "2H" ไป "4H"
 ถ้ารถมีอุปกรณ์ปลดคัมล้อด้วยมือควรล็อคให้เรียบร้อยก่อนเปลี่ยนเป็น "4H" ถ้าเรียบร้อยสามารถเปลี่ยนคันเกียร์ช่วยขณะรถวิ่งได้

ถ้ารถได้รับการติดตั้งการปลดคัมล้ออัตโนมัติให้รอจอดสนิทก่อน จึงเปลี่ยนเกียร์ "4H" และขับเคลื่อนไป

การเปลี่ยนจาก 4H ไป 4L
 จอดรถให้สนิทเปลี่ยนเกียร์ไปที่ N (เกียร์ว่าง) หรือเหยียบคลัทช์จนสุด (ถ้ามี) จึงเปลี่ยนไปที่ "4L"

การเปลี่ยนจาก 4L ไป 4H
 จอดรถให้สนิทเปลี่ยนเกียร์ไปที่ "N" (เกียร์ว่าง) หรือเหยียบคลัทช์จนสุด (ถ้ามี) จึงเปลี่ยนไปที่ "4H"

การเปลี่ยนจาก "4H" ไป "2H"
 ถ้ารถมีอุปกรณ์ปลดคัมล้อด้วยมือให้เปลี่ยนคันเกียร์ช่วยไปที่ "2H" ได้ขณะรถเคลื่อนที่

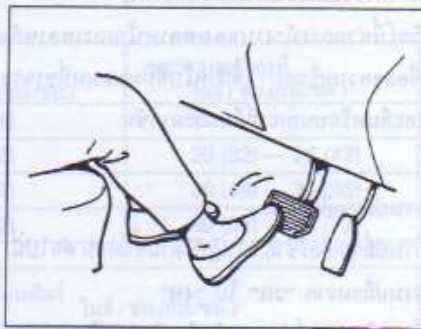
ถ้ามีอุปกรณ์ปลดคัมล้ออัตโนมัติควรจอดรถให้สนิทเปลี่ยนเกียร์ช่วยไปที่ "2H" และปลดคัมล้อ ตามหัวข้อ "การปลดคัมล้ออัตโนมัติ"

ข้อควรสังเกต
 ถ้ารถใช้เกียร์อัตโนมัติจะช่วยให้การหยุดเครื่องยนต์เวลาเปลี่ยนเกียร์ช่วยระหว่าง "4H" และ "4L" ขณะที่เครื่องกำลังเดินอยู่ ควรเปลี่ยนอย่างรวดเร็วเพื่อให้เครื่องยนต์ดับโดยไม่ต้องไล่เกียร์ว่าง

ข้อควรระวัง
* ควรจอดรถให้สนิทก่อนเข้าเกียร์ช่วยจาก "4H" ไป "4L"
* ห้ามใช้เกียร์ "4H" หรือ "4L" ในขณะที่ปลดคัมล้อ
* ถ้ารถมีอุปกรณ์ปลดคัมล้อด้วยมือห้ามเปลี่ยนเกียร์ช่วยระหว่าง "2H" และ "4H" ขณะที่ขับเคลื่อนล้อหน้าอยู่ในแนวตรงและคัมล้อถูกล็อค (ยังมีต่อ)

การใช้งานรถยนต์ของท่าน

การเบรก



ข้อควรระวัง
* ถ้ารถติดตั้งอุปกรณ์ปลดคัมล้ออัตโนมัติควรจอดรถให้สนิทก่อนเปลี่ยนเกียร์ช่วยระหว่าง "2H" และ "4H"
* ห้ามใช้คันเกียร์ช่วย "4H" หรือ "2L" บนถนนที่แห้งและแข็ง
* การเปลี่ยนเกียร์ "4H" หรือ "4L" จะเสร็จสมบูรณ์โดยการสังเกตไฟ "4WD" จะสว่างขึ้น

คำเตือน
ขณะเปลี่ยนเกียร์ช่วยควรเปลี่ยนให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ การสูญเสียพลังงานหรือความเสียหายของคันเกียร์ช่วยเกิดจากความผิดพลาดของการเปลี่ยนเกียร์ ควรสร้างความคุ้นเคยกับการเปลี่ยนเกียร์ก่อนขับขี่

ระยะทางที่รถจะหยุดหลังจากเหยียบเบรก จะเพิ่มตามความเร็วของรถ เช่น ความเร็วที่ 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.) จะใช้ระยะทางเบรกเป็น 4 เท่าของความเร็วที่ 20 กม./ชม. (13 ไมล์/ชม.) การเหยียบเบรกควรให้มีระยะห่างพอกับตำแหน่งที่จะหยุดรถและลดความเร็วลงอย่างช้า ๆ

คำเตือน
ในกรณีที่มีน้ำเข้าไปในจานเบรก และเบรกไม่อยู่ มักเกิดจากการขับลุยในน้ำลึกหรือน้ำโคลนได้ต้องรถ ควรทดสอบเบรกโดยการขับรถช้า ๆ และ (ยังมีต่อ)

คำเตือน
(ต่อ) แตะเบรกเบา ๆ หลาย ๆ ครั้ง ถ้ารู้สีกว่ายังไม่ปกติ ควรให้ผ้าเบรกแห้งเสียก่อน ให้ขับช้า ๆ จนกว่าเบรกจะทำงานตามปกติ

หม้อลมช่วยเบรก
 แม้ว่ากำลังช่วยในการหยุดรถอาจสูญเสียไปบ้างเนื่องจากเครื่องยนต์อาจดับหรือสาเหตุอื่นก็ตาม ระบบเบรกยังทำงานอย่างมีประสิทธิภาพด้วยกำลังสำรอง โดยการเหยียบเบรกเพียงครั้งเดียว กำลังสำรองจะถูกใช้ไปบางส่วนและจะลดลงไปทุกครั้งที่ยเหยียบเบรก ดังนั้นควรเหยียบเบรกช้า ๆ สม่ำเสมอ อย่าบีบเบรกขึ้นลงอย่างรวดเร็ว

คำเตือน
แม้ว่าจะไม่มีกำลังสำรอง เราสามารถหยุดรถได้โดยการเหยียบเบรกแรงกว่าปกติ ระยะทางหยุดรถอาจยาวขึ้น

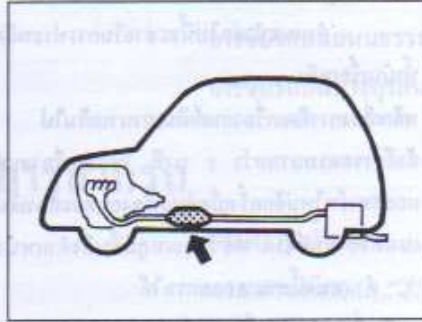
ระยะรัน-อิน

ข้อควรระวัง

เพื่อให้เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพดี ประหยัด และมือชุกรใช้งานที่ยาวนานขึ้น ควรมีการดูแลรถในระหว่างวิ่งไป 1,000 กม. (600 ไมล์) มีการดูแล ดังนี้

- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ อย่าเร่งเครื่องควรให้เครื่องร้อนอย่างช้า ๆ
- การขับรดด้วยความเร็วสูงจะทำให้ระบบการทำงานมีอายุสั้นลง การเคลื่อนที่ด้วยความเร็วปกติจะทำให้เครื่องยนต์ทำงานดีขึ้น
- ห้ามขับรดที่ความเร็วมากกว่า 90 กม./ชม. (55 ไมล์/ชม.)
- ปิดสวิทช์สตาร์ทหลังจากหยุดรถอย่างช้า ๆ
- หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรงโดยเฉพาะการขับในระยะทาง 320 กม. (200 ไมล์)
- ห้ามขับรดช้าขณะเปลี่ยนเกียร์สูง
- ควรขับรดด้วยความเร็วปกติ
- อย่าลากรถบรรทุกในการขับที่ระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์)

เครื่องแปรสภาพไอเสีย (ถ้ามี)



จุดประสงค์ของการติดตั้งเครื่องแปรสภาพไอเสียเพื่อเปลี่ยนก๊าซไอเสียให้เป็นไอน้ำ คาร์บอนไดออกไซด์ และไนโตรเจน มีกฎหมายกำหนดไว้ว่ารถที่ใช้ น้ำมันสารตะกั่ว ต้องมีเครื่องแปรสภาพไอเสียเพื่อลดสภาวะของอากาศเป็นพิษ เครื่องแปรสภาพไอเสียออกแบบเพื่อใช้งานได้ตลอดอายุของรถยนต์และต้องใช้ น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น เครื่องแปรสภาพไอเสียไม่จำเป็นต้องบำรุงรักษา แต่ต้องปรับแต่งเครื่องยนต์ให้เผาไหม้สมบูรณ์ตลอดเวลา การเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ทำให้อายุการใช้งานของเครื่องแปรสภาพไอเสียสั้นกว่าเร็วกว่าปกติ

ข้อควรระวัง

เพื่อให้เครื่องแปรสภาพไอเสียเกิดการชำรุดเสียหายน้อยที่สุดควรปฏิบัติดังนี้

- ดูแลบำรุงรักษารถยนต์ตามที่กำหนดไว้
- ถ้าเครื่องยนต์มีปัญหา ระบบจุดระเบิดทำงานไม่ครบรอบหรือสมรรถนะตกลง ให้ติดต่อศูนย์บริการทันที
- อย่าดับเครื่องยนต์หรือเครื่องยนต์สะดุดเมื่อเข้าเกียร์และรถยนต์กำลังใช้งานอยู่
- อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นหรือลากจูงรถยนต์ หรือปล่อยรถยนต์ลงเขา
- ขณะติดเครื่องยนต์เดินเบา ห้ามดึงสายหัวเทียนออกในการทดสอบวิเคราะห์ปัญหา
- อย่าปล่อยให้ น้ำมันเชื้อเพลิงใกล้หมดถัง

การใช้งานรถยนต์ของท่าน

ห้าม



คำเตือน

ควรระมัดระวังขณะจอดและขับเครื่องยนต์ เครื่องแปรสภาพไอเสียและท่อไอเสียจะร้อนจัด ดังนั้นจึงควรห้ามจอดรถให้ท่อไอเสียอยู่ใกล้กับวัสดุที่ติด ไฟง่าย เช่น ฐานแห้ง หรือใบไม้แห้ง

การขับแบบประหยัดน้ำมัน

คำแนะนำต่อไปนี้จะช่วยในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

หลีกเลี่ยงการติดเครื่องยนต์เดินเบาจนเกินไป ถ้าต้องจอดนานกว่า 1 นาที ให้ดับเครื่องยนต์ และสตาร์ทใหม่อีกครั้งเมื่อเครื่องยนต์เดินเบาเครื่องยนต์จนมาควรวัดอุณหภูมิขึ้นถึงตำแหน่ง "C" ตำแหน่งนี้สามารถออกรถได้

“หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว” การเร่งเครื่องยนต์ออกจากสัญญาณไฟอย่างรวดเร็วทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างไม่จำเป็น และอายุการใช้งานของเครื่องยนต์จะสั้นลง ควรออกตัวอย่างช้า ๆ

“หลีกเลี่ยงการหยุดรถยนต์โดยไม่จำเป็น” หลีกเลี่ยงการลดความเร็วและหยุดโดยไม่จำเป็น ให้ขับรถยนต์ด้วยความเร็วคงที่ การขับรดช้าและเร่งเครื่องยนต์ทันที จะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง “รักษาความเร็วรถยนต์ให้คงที่”

ให้ขับรถยนต์ด้วยความเร็วสม่ำเสมอเท่าที่สภาพถนนและการจราจรจะอำนวยให้

ตัวอย่าง



“รักษาความสะอาดไส้กรองอากาศ” ไส้กรองอากาศที่สกปรกทำให้คาร์บูเรเตอร์จ่ายน้ำมันให้กับรถยนต์มากเกินไป ผลก็คือ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ล้นจะทำให้การเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ “บรรทุกน้ำหนักให้น้อยที่สุด”

การบรรทุกของหนักทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากเกินไป จึงไม่ควรบรรทุกสัมภาระที่ไม่จำเป็น “รักษาความดันลมยางให้ถูกต้องเสมอ”

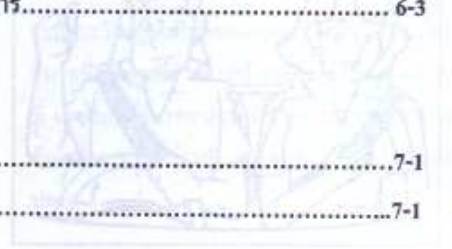
ความดันลมยางที่น้อยไปทำให้แรงเสียดทานระหว่างยางและพื้นถนนเพิ่มขึ้นเป็นสาเหตุให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง จึงควรรักษาความดันลมยางให้ถูกต้องโดยดูได้จากป้ายที่ติดไว้ด้านล่างของประตูด้านข้างของรถขับ

คำแนะนำการขับขี่รถยนต์

ลักษณะสำคัญของรถยนต์ที่ควรรู้.....	6-1
การขับรถยนต์บนถนนธรรมดา.....	6-2
การขับรถยนต์บนทางลูกรัง.....	6-3

การบรรทุกน้ำหนักและการลากรถ

การบรรทุกน้ำหนัก.....	7-1
การลากรถพ่วง.....	7-1



การบรรทุกน้ำหนักที่มากเกินไปอาจทำให้รถเสียการทรงตัวและเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ ควรตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกก่อนทุกครั้ง และอย่าบรรทุกเกินขีดจำกัดที่กำหนดไว้

6
7

คำแนะนำการขับขี่รถยนต์

ลักษณะสำคัญของรถยนต์ที่ควรรู้



คำเตือน
รถคันนี้ได้ออกแบบเพื่อใช้งานบนถนนที่เรียบและมีความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

คำเตือน
* เวลาเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาทั้งคนขับและผู้โดยสารเพื่อให้อยู่กับที่ ดูวิธีการใช้จากหัวข้อ "เข็มขัดนิรภัย"
* ห้ามขับรถขณะมีเมายา แอลกอฮอล์และยาบางประเภททำให้ประสิทธิภาพในการขับลดลง เป็นอันตรายต่อตนเองและผู้อื่น ควรหลีกเลี่ยงการขับรถขณะที่ยังง่วงนอนหรือเหนื่อย ไม่สามารถมองเห็นไม่ปกติหรือเกิดความเครียด

รถรุ่นนี้เป็นรถบนถนนที่มีความสูงจากพื้นค่อนข้างมาก และมีความกว้างของฐานล้อแคบกว่ารถคันทั่วไปเพื่อให้รถสามารถใช้งานในสภาพที่ขรุขระได้ดี การออกแบบพิเศษนี้ทำให้มีจุดศูนย์ถ่วงของรถสูง ซึ่งได้เปรียบนี้ทำให้สามารถมองเห็นทัศนียภาพรอบตัวรถได้ดี รถนี้ไม่ได้ออกแบบการเลี้ยวรถเหมือนกับรถโดยสารทั่วไป ซึ่งไม่สามารถวิ่งบนถนนขรุขระได้ ถ้าเป็นไปได้ให้หลีกเลี่ยงการเลี้ยวรถอย่างรวดเร็วจะทำให้รถไม่สามารถควบคุมได้และอาจพลิกคว่ำ

ข้อแตกต่างที่สำคัญระหว่างรถขับเคลื่อน 4 ล้อ และรถขับเคลื่อน 2 ล้อ ทั่ว ๆ ไป
ความสูงของพื้นรถ
เนื่องจากรถชนิดนี้มีความสูงจากพื้นมากเพื่อสะดวกในการวิ่งบนถนนที่ขรุขระ เช่น มีหิน มีคันไถสูงที่รถทั่วไปไปเหยียบขับเคลื่อน 2 ล้อ ไม่สามารถวิ่งได้ รถจึงมีจุดศูนย์ถ่วงสูงกว่ารถคันอื่น

ฐานล้อที่แคบ
การมีพื้นรถที่สูง แต่มีฐานล้อแคบกว่ารถแบบอื่น เพื่อให้สะดวกในการขับบนทางขามเขาโดยไม่คิดขัด หรือไม่ทำให้แชสซีหรือชิ้นส่วนของรถเสียหาย การมีฐานล้อแคบช่วยให้การบังคับพวงมาลัยสะดวกกว่ารถที่มีฐานล้อกว้าง

ตัวถังที่แคบและความกว้างของช่วงล้อ

รถคันนี้มีตัวถังแคบกว่ารถคันอื่นเพื่อสะดวกในการผ่านทางที่แคบ ๆ ถ้าปราศจากคุณสมบัติที่กล่าวมานี้...

การขับรถยนต์บนถนนสภาพปกติ

ถ้าใช้รถยนต์บนถนนปกติ ควรเรียนรู้

เกี่ยวกับการขับรถ ดังนี้

- ความรู้เกี่ยวกับรถยนต์
• การใช้เวลาสร้างความรู้ความคุ้นเคยกับรถตามคู่มือโดย
• การขับรถยนต์บนพื้นที่ที่ไกลจากการจราจรคับคั่งฝึกการ
• เลี้ยวรถและการบังคับทิศทาง ตามความเร็วที่ต่างกัน
• จะทำให้ควบคุมพวงมาลัยรถยนต์ได้ดียิ่งขึ้น
• • กาลเฉิมขัดนิรภัย
• ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา
• เวลา ที่กนาการใช้เข็มขัดนิรภัยจากหัวข้อ "เข็มขัด
• นิรภัย"
• • ห้ามทำการเลี้ยวรถในมุมแคบ
• คุณสมบัติที่
• กล่าวมาแล้ว คุณสมบัติเล็ก ๆ น้อย ๆ ของรถ ถูก
• ออกแบบมาสำหรับการใช้งานได้ในกรณีประสงค์ ถ้า
• เทียบกับรถยนต์ทั่วไป จะมีวงเลี้ยวที่แตกต่างกัน
• รถขับเคลื่อน 4 ล้อ ตอบสนองการขับได้ดีกว่า 2 ล้อ
• ดังนั้น ถ้าเป็นไปได้ห้ามเลี้ยวรถในมุมแคบ

ลดความเร็วขณะรถยนต์เลี้ยวโค้ง

ควรเรียนรู้การขับรถยนต์ ขณะเลี้ยวโค้งอย่าง
ระมัดระวังและไม่เปลี่ยนแปลงความเร็ว ไม่เหมือน
กับรถที่มีจุดศูนย์ถ่วงต่ำที่ห้ามเลี้ยวโค้งที่ความเร็วสูง
ที่ และไม่ให้ขับรถสปอร์ตบนทางขรุขระ ส่วนรถ
ขับเคลื่อน 4 ล้อ ห้ามขับวนรอบทางโค้งเหมือนรถส
ปอร์ต

"ขณะขับรถยนต์บนทางขึ้นให้ระมัดระวังและลด
ความเร็วลง"

บนถนนขึ้นควรถับรถช้ากว่าบนถนนแห้ง มีฉะนั้น
รถจะไถลระหว่างการเบรก เมื่อขับรถยนต์บนน้ำ
แข็ง ถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือบนถนนมีโคลน
ให้ลดความเร็วลง และห้ามเร่งความเร็วหรือเบรก
กะทันหัน หรือหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็วให้ใช้
การขับเคลื่อน 4 ล้อ (4H) จะทำให้การขับเคลื่อน

คำแนะนำการขับรถยนต์

การขับรถยนต์บนทางทู้กันดาร

รถยนต์คันนี้ถูกออกแบบสำหรับการใช้งานบนถนน
ทู้กันดาร เมื่อเปลี่ยนจากทางเรียบมาเป็นถนน
ทู้กันดาร ต้องยอมรับการเผชิญกับทางทุกประเภท
ส่วนใหญ่การขับบนทางทู้กันดารมักใช้การขับเคลื่อน
4 ล้อ ถ้ารถเป็นแบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ควร
จำกัดการใช้รถสำหรับวิ่งบนถนนทู้กันดารบาง
ถนนเท่านั้น เช่น ทางแข็ง ทางเรียบ ทางไม้สั้น รด
ขับเคลื่อน 2 ล้อ จะใช้เวลาน้อยกว่ารถขับเคลื่อน 4
ล้อ ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญในการขับบนทางทู้กันดาร
ตามคำแนะนำต่อไปนี้

การขับรถยนต์บนทางลาดชันอย่างระมัดระวัง

ควรตรวจสอบเส้นทางขึ้นเขาก่อนเดินทาง ควรหา
ข้อมูลด้านอื่น ๆ ด้วย เพื่อให้เดินทางกลับมาย่าง
ปลอดภัย ถ้าไม่แน่ใจก็ไม่ควรพยายามขับขึ้นเขา
หรือขับขึ้นทางลาดชัน

การขับลงจากเขาจะง่ายกว่าขับขึ้นเขาขณะขับรถให้
รถอยู่ในแนวตรง เวลาลงเขาและใช้เกียร์ต่ำ ถ้ารถมี
การไหลอย่างลื่นไหลเบรกและควรแตะคันเร่งเบา ๆ เพื่อ
ควบคุมพวงมาลัยได้

ห้ามขับรถยนต์บนที่ลาดเอียงเฉียบเขา

การขับรถยนต์บนที่ลาดเอียงเฉียบเขาเป็นการขับรถ
ที่เสี่ยงอันตรายมาก เนื่องจากน้ำหนักของรถส่วน
ใหญ่จะไปหนักอยู่ที่ล้อด้านที่ อยู่ที่ต่ำกว่าเขาทำให้
รถพลิกคว่ำ หากเป็นไปได้ควรหลีกเลี่ยงเส้นทางนี้

- กาลเฉิมขัดนิรภัยตลอดเวลา
ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรคาดเข็มขัดนิรภัยตลอด
เวลาที่ขับบนถนนทู้กันดาร คู่มือแนะนำวิธีใช้จากหัวข้อ
"เข็มขัดนิรภัย" ในคู่มือเล่มนี้
• หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์บนถนนโคลน น้ำแข็ง หรือหิมะ
ควรระมัดระวังขณะขับรถยนต์บนสันให้
ลดความเร็วและหลีกเลี่ยงการออกดอกอย่างรวดเร็ว
ถ้าเป็นรถแบบขับเคลื่อน 2 ล้อ อย่าขับบนถนนที่
หิมะหนาหรือบนโคลน ถ้าเป็นแบบขับเคลื่อน 4 ล้อ
"การขับรถยนต์บนถนนเหล่านี้ทำให้ศูนย์เสถียร
ทรงตัวและทำให้วังช้าลง ให้ใช้คันเกียร์ช่วยเป็น
เกียร์ต่ำ (4L) และวิ่งด้วยความเร็วปานกลาง จับพวง
มาลัยให้มั่นและแตะเบรก

ถ้ารถยนต์ติดหล่ม

ถ้ารถจมอยู่ในหิมะ โคลนหรือทราย ให้
ทำตามคำแนะนำดังนี้

- 1.เปลี่ยนคันเกียร์ช่วยเป็น "4L" (ปรับปุ่มล็อกคันทัน
ด้วยมือ (ถ้ามี))
2.ให้เข้าเกียร์เดินหน้า (ถ้าเป็นเกียร์ธรรมดาให้ใช้
เกียร์ 1) และดอขหลังประมาณ 4 ครั้ง การโยกข
เดินหน้าออกหลังจากจะทำให้น้ำหนักของรถยนต์มีผล
ถ่ายเท ช่วยพุงให้รถยนต์พ้นจากการติดหล่มขณะ
โยกขควรเหยียบคันเร่งเบา ๆ เพื่อให้ล้อหมุนน้อยที
สุด ขณะเปลี่ยนเกียร์ให้ถอนเท้าออกจากคันเร่งทุก
ครั้ง
ห้ามเร่งเครื่องยนต์ เพราะทำให้ล้อหมุน
มากขึ้นทำให้ยางยังจมลึกลงไป ทำให้พ้นจากหล่ม
ยาก
3.หลังจากโยก 2-3 นาทีแล้ว รถยังคงติดหล่มอยู่ให้
หารถคันอื่นมาช่วยดึงขึ้น

รายชื่อ
รถ
รุ่น
ใหม่
ล่าสุด
ของ
Suzuki

คำเตือน
ขณะที่โยกรถ ห้ามให้คนยืนอยู่ใกล้รถและอย่าให้ล้อหมุนเร็วกว่า 40 กม/ชม. (25 ไมล์/ชม.) โดยดูจากมาตรวัดที่แผงหน้าปัดมีการเหยียบคันเร่งให้ล้อหมุนเร็วขึ้นเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บหรือรถยนต์ชำรุดได้

ข้อควรระวัง
ห้ามโยกรถนานเกินกว่า 2-3 นาที เพราะถ้านานเกินไปจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน เกียร์ และคันเกียร์ชำรุดหรืออาจรูดอาจเสียหายได้

ข้อควรระวัง
สำหรับเฟืองท้ายแบบ(LSD) (ถ้ามี)ถ้ารถติดหล่มในหิมะ โคลน หรือทราย อย่าเร่งเครื่องชนิดด้วยความเร็วเพราะทำให้ล้อหลังหมุนฟรี แต่ล้ออีกด้านหนึ่งจะไม่หมุน การหมุนของล้อไม่เพียงจะทำให้ล้อจมลึกลงไปอีกแต่จะทำให้ "LSD" ชำรุดด้วย

คำเตือน
จากคำแนะนำที่กล่าวมาแล้วยังมีคำแนะนำเพิ่มเติม คำแนะนำนี้มีความสำคัญต่อการขับรถยนต์บนถนนสภาพปกติและบนถนนทุรกันดาร มีดังต่อไปนี้
* ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับรถ
* ห้ามให้ผู้ที่ไม่ชำนาญในการขับรถ ขับรถของท่านเพราะจะไม่คุ้นเคยกับรถดังที่กล่าวมาแล้ว
* ควรให้ยางอยู่ในสภาพที่ดี ไม่หมดอายุการใช้งาน และตรวจวัดแรงดันลมยางอยู่เสมอ ขึ้นอยู่กับชนิดของยาง ดูวิธีจากคู่มือนี้ในหัวข้อ "การตรวจสภาพและบำรุงรักษา"
* อย่าใช้ยางขนาดอื่นที่ไม่ได้การรับรองจากซูซูกิ และอย่าใช้ยางต่างขนาดกันระหว่างล้อหน้าและล้อหลัง ให้ดูการใช้ยางจากหัวข้อ "รายละเอียดที่ระบุไว้" ในหนังสือเล่มนี้

คำเตือน
* ห้ามใช้ยางที่มีขนาดใหญ่มากกว่าที่กำหนด อย่าลัดแปลงใช้หรือสปริงเพื่อทำให้รถสูงขึ้นเพราะจะทำให้จุดศูนย์ถ่วงสูงกว่ปกติ ทำให้คุณสมบัติและสมรรถนะของรถเปลี่ยนไป-หลังจากขับรถบนถนนที่มีน้ำ หิมะ หรือพื้นทราย ให้ทดสอบเบรกขณะขับรถช้า ๆ เพื่อสังเกตถ้าวิ่งค่อมแล้วเบรกปกติแสดงว่าไม่มีปัญหา แต่ถ้าเบรกไม่ปกติทำให้เบรกแห้งโดยการย้ำเบรกบ่อย ๆ ขณะขับรถช้า ๆ จนกระทั่งเบรกกลับมาเป็นปกติ
* อย่าใช้การขับเคลื่อน 4 ล้อ สำหรับการขับรถยนต์บนถนนแห้งหรือแข็ง
* หลังจากผ่านการขับรถยนต์บนถนนที่เป็นโคลน ทราย หรือน้ำ ควรนำรถเข้าตรวจสอบการทำงานของเบรกจากตัวแทนจำหน่ายโดยเร็วที่สุด

การบรรทุกของ

รถคันนี้ถูกออกแบบมาสำหรับการรับน้ำหนัก ความสามารถในการรับน้ำหนักขึ้นอยู่กับ (GAWR) อัตราการรับน้ำหนักของรถยนต์และการรับน้ำหนักของเพลาน้ำหนักและหลังที่ถูกกำหนดไว้ GVWR - อัตราการรับน้ำหนักสุทธิที่มากที่สุดของรถยนต์ รวมคนขับรถ ผู้โดยสาร และสัมภาระที่บรรทุกได้

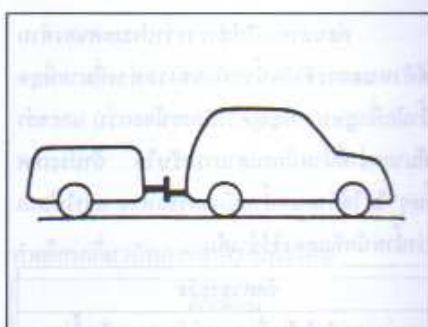
GAWR - (หน้าและหลัง) อัตราการรับน้ำหนักสุทธิมากที่สุดของเพลาน้ำหนัก

น้ำหนักของรถยนต์และน้ำหนักของเพลาน้ำหนักที่รับได้ ตามที่ปรากฏจะถูกกำหนดด้วยน้ำหนักของรถดการเปรียบเทียบระหว่างน้ำหนัก GVWR และ GAWR (หน้าและหลัง) ถ้าขึ้นใดชิ้นหนึ่งมีน้ำหนักมากกว่าอีกอันหนึ่ง จำเป็นต้องย้ายสัมภาระออกไปเพื่อลดระดับน้ำหนัก

คำเตือน
ไม่ควรให้รถยนต์บรรทุกน้ำหนักมากเกินไป น้ำหนักของตัวรถ (รวมน้ำหนักของตัวรถ น้ำหนักคนขับและผู้โดยสาร) ไม่ควรมากกว่าน้ำหนักที่ถูกกำหนดไว้ (GVWR) สิ่งเพิ่มเติม คือห้ามถ่ายน้ำหนักมาที่เพลาน้ำหนักและเพลาลังจะทำให้ น้ำหนักมากกว่าที่กำหนดไว้ (GAWR)

คำเตือน
ควรกระจายน้ำหนักให้สม่ำเสมอทั่วรถเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือทำให้รถยนต์ชำรุด การบรรทุกของบนรถควรจัดของให้อยู่กับที่ไม่เลื่อนไปมา ให่วางของบนพื้นรถและอยู่ใกล้จากด้านหน้า ถ้าเป็นไปได้คืออย่าบรรทุกของสูงกว่าพนักหลัง

การลากจูงรถพ่วง



รถซูซูกิถูกออกแบบมาสำหรับการลากจูงรถพ่วงที่มีน้ำหนักตามที่กำหนดไว้ การลากจูง (รถพ่วง, รถบรรทุก และลากจูง) รถพ่วงแบบมีเบรก

แบบ 3 ประตู	450 กก. (1,000 ปอนด์)
แบบ 5 ประตู	680 กก. (1,500 ปอนด์)
รถพ่วงแบบไม่มีเบรก	
แบบ 3 ประตู	450 กก. (1,000 ปอนด์)
แบบ 5 ประตู	680 กก. (1,500 ปอนด์)

อย่างไรก็ตาม บางประเทศอาจจำกัดน้ำหนักที่มากกว่าที่กำหนดไว้ รถที่ขายในบางประเทศมีการจำกัดน้ำหนักให้สัมพันธ์กับน้ำหนักที่มากที่สุดของรถที่บรรทุกได้

การบรรทุกน้ำหนักและการลากรถ

เพลาและรถลาก

ก่อนลากรถให้สำรวจว่าประเทศของท่านได้กำหนดการจำกัดน้ำหนักของรถพ่วงที่มากที่สุด (น้ำหนักที่กฎหมายบัญญัติไว้มักจะน้อยกว่า) และอย่าให้มากกว่าที่น้ำหนักรถสามารถรับได้ ถ้าประเทศนั้นๆ ไม่ได้กำหนดน้ำหนักของรถพ่วง อย่าให้มากกว่าน้ำหนักที่แสดงไว้ข้างต้น

ข้อควรระวัง
รถพ่วงจะทำให้เครื่องยนทำงานหนักทั้งการลากและเบรก ไม่ควรลากรถพ่วงในระยะทาง 1,000 กม.(600 ไมล์) ของการออกรถใหม่

ข้อควรระวัง
สำหรับรถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ อย่าใช้เกียร์ "D" ในการลากรถ เพราะว่าวิ่งบนถนนเรียบเมื่อรถพ่วงมีน้ำหนักเบาควรใช้เกียร์ "2" ในการลากรถ และใช้เกียร์ "L" ถ้ารถหนักมาก หรือกำลังขึ้นทางลาดชัน ถ้าลากรถด้วยเกียร์ "D" ทำให้ น้ำมัน เกียร์อัตโนมัติร้อนจัด โดยไม่มีการเตือนและอาจทำให้เกียร์อัตโนมัติชำรุด

คานสำหรับลากรถ
คานสำหรับพ่วงรถมีจุดออกแบบให้อยู่ติดกับแชสซีของรถยนต์และมีพ่วงซึ่งถูกออกแบบให้รับน้ำหนักได้

คำเตือน
อย่าใช้สำหรับพ่วงรถติดกับเพลาหรือกันชน

โซ่ลากรถยนต์
โซ่ลากรถยนต์และรถพ่วงต้องปลอดภัย การพ่วงให้พ่วงจากห่วงใต้รถ อย่าให้ตกลงบนถนนจะทำให้โซ่หลุดออกจากที่สำหรับพ่วง ควรปฏิบัติตามคำแนะนำในการพ่วงรถ เพื่อความปลอดภัยและควรหย่อนโซ่เล็กน้อยเพื่อสะดวกในการเลี้ยวรถ

คำเตือน
ไม่ควรเอาโซ่พ่วงต่อกับกันชนของรถยนต์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายได้

ไฟส่องสว่างติดรถพ่วง
รถพ่วงควรติดตั้งดวงไฟตามข้อกำหนดของแต่ละประเทศ ควรตรวจสอบอยู่เสมอก่อนใช้งาน

คำเตือน
ไม่ควรต่อดวงไฟติดรถพ่วงจากระบบไฟฟ้าของรถยนต์ หรือไฟฟ้าถ่วงจรมักเกิดขึ้น

การเบรก
ถ้าเบรกของรถพ่วงถูกใช้ ควรทำตามคำแนะนำคู่มือนี้ ห้ามต่อกับระบบเบรกของรถยนต์และห้ามต่อแหล่งจ่ายไฟกับชุดสายไฟของรถยนต์

คำเตือน
ขณะลากรถพ่วงควรให้ยางของรถยนต์และรถพ่วงมีความดันลมยางตามที่กำหนดของรถยนต์ควรเติมลมให้ตรงกับป้ายที่บอกไว้ ทำให้รถเหมาะสมกับการบรรทุกของ ความดันลมยางของรถพ่วงขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของผู้ผลิต

การบรรทุกน้ำหนักและการลากรถ

ตรวจสอบการมองเห็น โดยปรับกระจกรถยนต์ของหลัง ความต้องการ และให้มองเห็นรถพ่วงด้วยถ้ามองเห็นควรปรับให้เข้าที่ก่อนออกรถ การบรรทุกของรถยนต์และรถพ่วง

การบรรทุกของรถยนต์และรถพ่วงที่เหมาะสม ควรรู้วิธีการวัดน้ำหนักตัวเปล่าและน้ำหนักส่วนเกินของรถพ่วง

น้ำหนักตัวเปล่าของรถพ่วง คือ น้ำหนักของรถพ่วงบวกน้ำหนักสัมภาระทั้งหมด ท่านสามารถวัดน้ำหนักตัวเปล่าของรถพ่วงได้โดยใส่ น้ำหนักบรรทุกให้เต็มรถพ่วง ความมาตรฐานรถยนต์นั้น

น้ำหนักส่วนเกิน คือ น้ำหนักที่กีดบนค้ำของลากรถขณะที่รถพ่วงบรรทุกน้ำหนักเต็มที่ และเนื่องจากรถอยู่ที่ความสูงปกติ น้ำหนักจะถูกวัดโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนัก

น้ำหนักบรรทุกรถพ่วงจะต้องไม่เกินความจุของรถลาก การกระจายสิ่งของในรถพ่วงจะมีน้ำหนักส่วนเกิน 10% ของน้ำหนักมาตรฐานของการบรรทุก แต่ต้องไม่เกิน 50 กก.(110 ปอนด์) ควรชั่งน้ำหนักตัวอีกและน้ำหนักส่วนเกินของรถพ่วงลากรถ เพื่อให้แน่ใจว่า การบรรทุกของรถพ่วงถูกต้องแล้ว

คำเตือน
การบรรทุกน้ำหนักรถพ่วงที่มากเกินไปจะทำให้รถควบคุมยากและวิ่งเหวี่ยงไปมา ควรให้น้ำหนักส่วนเกิน เกินเพียง 10% ของน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด ห้ามเกิน 50 กก.(110 ปอนด์)

คำเตือน
ไม่ควรให้ระพ่วงบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป จะต้องไม่เกินความจุของรถลากน้ำหนักของรถ (รวมน้ำหนักของรถ คนขับ ผู้โดยสารและน้ำหนักที่บรรทุกหรือน้ำหนักของรถ ตัวพ่วงและน้ำหนักส่วนเกิน) ต้องไม่เกินกว่าอัตราน้ำหนักที่บรรทุกของรถ (GVWR) ดูได้จากหัวข้อเรื่อง "คุณลักษณะเฉพาะ"

คำเตือนเกี่ยวกับการลากรถเพิ่มเติม

คำเตือน
ให้ติดดวงไฟที่รถพ่วงและตรวจสอบดูโซ่พ่วงรถให้ดีเสียก่อนลาก

ข้อควรระวัง
การลากรถพ่วงทำให้รถยนต์ทำงานหนักมากขึ้น ควรตรวจสอบสภาพรถยนต์บ่อยกว่าปกติ (มากกว่าการดูแลทั่วไป) ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการบำรุงรักษาอย่างเคร่งครัด

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

- ตารางการบำรุงรักษา8-1
- ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ.....8-2
- การบำรุงรักษาประจำวัน.....8-6
- สายพานพัดลม..... 8-8
- น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องยนต์8-8
- น้ำมันเกียร์..... 8-11
- น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ8-13
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์..... 8-15
- น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า.....8-17
- กรองอากาศ.....8-17
- ช่องควบคุมอากาศเข้า (ถ้ามี)8-18
- หัวเทียน.....8-18
- เบรก.....8-19
- พวงมาลัย.....8-21
- ระยะคลัชท์.....8-21
- ยาง.....8-22
- แบตเตอรี่.....8-24
- พิวส์.....8-25
- การเปลี่ยนหลอดไฟ.....8-28
- ใบปัดน้ำฝน.....8-30

การตรวจสอบและบำรุงรักษา



คำเตือน

ควรระวังเป็นพิเศษในขณะที่ซ่อมรถเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้มีข้อควรสังเกตเพื่อเป็นการป้องกัน ดังนี้

- *อย่าคิดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในโรงรถ หรือที่แคบ ๆ
- *ระวังอย่าให้ มือ ศีรษะ เครื่องมือซ่อมรถและอุปกรณ์อื่น ๆ อยู่ใกล้พัดลม และสายพาน ขณะติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้
- *ถ้าต้องซ่อมรถขณะที่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ต้องแน่ใจว่าได้ดึงเบรกมือขึ้นจนสุดและใส่เกียร์ว่าง

คำเตือน

(สำหรับเกียร์รถยนต์ธรรมดา) และใส่เกียร์ตำแหน่งจอด(P)(สำหรับเกียร์อัตโนมัติ)

- *อย่าแตะต้องสายไฟ หรืออื่น ๆ ที่เกี่ยวกับระบบไฟในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์หรือเครื่องยนต์ติดอยู่ หรือทำให้ไฟฟ้าลัดวงจร
- *ควรระวังอย่าสัมผัสเครื่องยนต์ส่วนที่ร้อน เช่น ท่อไอเสีย หม้อพักไอเสีย
- *ไม่ควร สูบบุหรี่ ทำให้เกิดประกายไฟ หรือจุดไฟ ใกล้กับน้ำมันเบนซิน หรือแบตเตอรี่ อาจทำให้เกิดไฟลุกได้
- *อย่ามุดลงไปใต้ห้องรถ ถ้ารถถูกยกด้วยแม่แรงขนาดเล็ก
- *ระวังอย่าให้เกิดอุบัติเหตุจากไฟฟ้าลัดวงจรระหว่างขั้วบวกและขั้วลบจากแบตเตอรี่
- *เก็บน้ำมัน น้ำหล่อเย็น และน้ำยาต่าง ๆ ให้ห่างจากมือเด็ก และสัตว์เลี้ยง น้ำยาหรือน้ำมันที่ไม่ใช้ อย่าเททิ้งบนพื้น หรือเทลงในท่อระบายน้ำ

ตารางการบำรุงรักษา

ตารางต่อไปนี้จะแสดงถึงระยะเวลาที่ต้องบำรุงรักษาเครื่องยนต์ แสดงถึงจำนวนระยะทาง (เป็นไมล์/กิโลเมตร) และจำนวนเดือน เมื่อท่านต้องการตรวจสอบ ปรับแต่ง หล่อลื่น และบริการอื่น ๆ การบำรุงรักษาจะง่าย ถ้ามีการดูแลอย่างสม่ำเสมอ (ขึ้นอยู่กับกาารดูแลอย่างคั่งเนื้องและตลอดเวลา)

คำเตือน

ซูซูกิขอรับรองว่า การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ตามรายการที่ทำเครื่องหมาย * ไว้ถูกกำหนดโดยผู้เชี่ยวชาญของบริษัท การดูแลรักษาเครื่องยนต์ในส่วนอื่น ๆ ที่ไม่ได้ทำเครื่องหมายไว้ อาจทำได้โดยดูจากโครงสร้างของเครื่องยนต์ในส่วนนี้ถ้าไม่แน่ใจในการดูแลในส่วนนี้ให้สอบถามจากบริษัทผู้จัดจำหน่าย

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

"R" หมายถึง เปลี่ยนน้ำมันหรือสลับตำแหน่ง

"I" หมายถึง ตรวจสอบและเปลี่ยนถ้าจำเป็น

"T" หมายถึง จับที่แน่น

"L" หมายถึง หล่อลื่น

ข้อสังเกต

ประเภทที่ 1 : เครื่องยนต์ คาร์บูเรเตอร์

ประเภทที่ 2 : เครื่องยนต์หัวฉีดเบนซิน ไม่มีตัวตรวจจับออกซิเจน

ประเภทที่ 3 : เครื่องยนต์หัวฉีดเบนซิน มีตัวตรวจจับ ออกซิเจน

ข้อควรระวัง

ถ้ามีความจำเป็นต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนรถยนต์ของท่านขอแนะนำให้ใช้ชิ้นส่วนแท้ของบริษัทซูซูกิเท่านั้น



ข้อสังเกต

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะกำหนดบริการต่าง ๆ จะกำหนดไว้ที่ 80,000 กม. (48,000 ไมล์) ระยะเวลาเกิน 80,000 กม. ให้ใช้ค่ากำหนดบริการเหมือนเดิม

การตรวจสอบและบำรุงรักษา

ช่วงเวลาให้พิจารณา ระยะทางหรือจำนวนเดือน whichever comes first	กม. (X 1000)	10	20	30	40	50	60	70	80
	ไมล์ (X 1000)	6	12	18	24	30	36	42	48
เดือน		6	12	18	24	30	36	42	48
เครื่องยนต์									
*1-1 สายพานปั๊มน้ำ (เพ็คคณ)	-	-	-	I	-	-	-	-	R
*1-2 สายพานจับเพลาขับเคลื่อน (สายพานไทมิ่ง)	-	-	-	I	-	-	I	-	I
*1-3 ระยะห่างวาล์ว	-	I	-	-	-	-	-	-	I
*1-4 โบทซ์เครื่องยนต์ (Class 1)	-	-	-	T	-	-	-	-	T
*1-5 กรองน้ำมันเครื่อง	R	R	R	R	R	R	R	R	R
*1-6 น้ำมันเครื่อง API เกรด SD, SE, SF, SG, SH, API เกรด SC	-	-	-	-	R	-	-	-	R
*1-7 น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์	-	-	-	-	R	-	-	-	R
*1-8 ระบบหล่อลื่นท่อ และ ข้อต่อต่างๆ	-	I	-	-	I	-	I	-	I
*1-9 ท่อไอดีและแก๊สไอเสีย	-	I	-	-	I	-	I	-	I
ระบบจุดระเบิด									
*2-1 สายไฟจุดระเบิด	-	I	-	-	I	-	I	-	I
*2-2 ฝาครอบจานจ่ายและ โรเตอร์	-	I	-	-	I	-	I	-	I
*2-3 หัวเทียนเมื่อใช้ น้ำมันไร้สารตะกั่ว	-	R	-	-	R	-	R	-	R
*2-4 สปริงจุดระเบิด (Class 1)	I	I	I	I	I	I	I	I	R
*2-5 กลไกประกบไฟของจานจ่าย (Class 1)	-	I	-	-	I	-	I	-	I
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง									
*3-1 กรองอากาศ	I	I	I	R	I	I	I	I	R
*3-2 ระบบฉีดหัวฉีด (Class 1)	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L
*3-3 หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง และ ข้อต่อต่างๆ	-	-	-	I	-	-	-	-	(R)
*3-4 กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	-	-	-	R	-	-	-	-	R
*3-5 รอยรั่วและ สวิตช์ความปลอดภัย (Class 1)	-	I	-	-	I	-	I	-	I
ระบบควบคุมมลพิษ									
*4-1 ท่อยางและ ข้อต่อระบบไอพ่นน้ำมันเครื่อง	-	I	-	-	I	-	I	-	I
*4-2 ดิสก์ระบบไอพ่นน้ำมันเครื่อง	-	-	-	-	I	-	-	-	I
*4-3 ท่อยางและ ข้อต่อระบบควบคุมไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง	-	I	-	-	I	-	I	-	I
*4-4 กรองป้องกัน (เขต จะออกตามท้องถนนหรือทางลาดชัน) (Class 1)	-	I	-	-	I	-	I	-	I
*4-5 ระบบดักน้ำในเชื้อเพลิง (เฉพาะออกตามเรียบ) (Class 2)	-	-	-	-	I	-	-	-	I
ระบบไฟฟ้า									
*5-1 สายไฟหลวม, ข้อต่อและ ไขสวิตช์ต่างๆ	-	I	-	-	I	-	I	-	I

* หัวฉีด 3-3 (R) เปลี่ยนหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่เฉพาะ Class 2

ตำหรับ Class 3

ช่วงเวลาให้พิจารณาจาก ระยะทางหรือจำนวนเดือน แล้วแต่กรณีใดถึงก่อน	กม. (X 1000)	10	20	30	40	50	60	70	80
	ไมล์ (X 1000)	6	12	18	24	30	36	42	48
เครื่องยนต์และระบบควบคุมมลพิษ									
1-1 สายพานปั๊มน้ำ (พัดลม)		-	-	-	I	-	-	-	R
*1-2 สายพานเทลาจูนเบียร์ว (สายพาน ไทเม็ง)		-	-	-	เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 100,000 กม. หรือ 60,000 ไมล์				
*1-3 ระยะเวลาวางตัว		-	I	-	I	-	I	-	I
1-4 น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง		R	R	R	R	R	R	R	R
*1-5 ระบบท่อไอเสีย ท่อคาบและข้อต่อต่างๆ		-	-	-	I	-	-	-	I
1-6 ระบบท่อไอเสีย		-	-	-	R	-	-	-	R
*1-7 ท่อไอเสียและขายึดท่อไอเสีย (ยกเว้นเครื่องแปรสภาพไอเสีย)		-	-	-	I	-	-	-	I&R
ระบบควบคุมมลพิษ									
*2-1 วาล์วระบายไอน้ำมันเครื่อง					ตรวจสอบทุกๆ 80,000 กม. หรือ 60,000 ไมล์				
*2-2 ตัวตรวจจับออกซิเจน					เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 80,000 กม. หรือ 60,000 ไมล์				
*2-3 วัฏจักรควบคุมไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง					ตรวจสอบทุกๆ 80,000 กม. หรือ 60,000 ไมล์				
ระบบไฟฟ้า									
*3-1 สายไฟและข้อต่อต่างๆ		-	-	-	I	-	-	-	I
ระบบจุดระเบิด									
*4-1 หัวเทียน		-	-	-	-	R	-	-	-
*4-2 สายพานจุดระเบิดและโรเตอร์		-	-	-	I	-	-	-	I
*4-3 สายไฟจุดระเบิด		-	-	-	-	-	-	-	R
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง									
*5-1 ฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิง		-	-	-	I	-	-	-	R
*5-2 กรองอากาศ		I	I	I	R	I	I	I	R
*5-3 กรองน้ำมันเชื้อเพลิง		-	-	-	**R	-	-	-	R
*5-4 ท่อน้ำมันและข้อต่อต่างๆ		-	-	-	I	-	-	-	I

* หัวข้อ 1-7 เปลี่ยนเฉพาะขายึดท่อไอเสียเท่านั้น
 * หัวข้อ 5-3 **R เป็นไปตามข้อกำหนดการบำรุงรักษา
 * สำหรับสปีด : หัวข้อ 2-1, 2-2, 2-3 และ 4-3 ให้บำรุงรักษาตามระยะทางเท่านั้น

การตรวจสอบและบำรุงรักษา

ตำหรับรถทุกรุ่น (Class 1, 2 และ 3)

ช่วงเวลาให้พิจารณาจาก ระยะทางหรือจำนวนเดือน แล้วแต่กรณีใดถึงก่อน	กม. (X 1000)	10	20	30	40	50	60	70	80
	ไมล์ (X 1000)	6	12	18	24	30	36	42	48
แชสซีและตัวถัง									
*6-1 คัดผ้า (ถ้ามี)		-	I	-	I	-	I	-	I
*6-2 ขนบรคและค้ำบรค (หน้า) ค้ำบรคและค้ำบรค (หลัง)		-	I	-	I	-	I	-	I
*6-3 สายอ่อนนบรคและท่อน้ำมันบรค		-	I	-	I	-	I	-	I
*6-4 น้ำมันบรค		-	I	-	R	-	I	-	R
*6-5 ระยะเบรค		-	I	-	I	-	I	-	I
*6-6 เบรคมือและสายเบรคมือ		-	I	-	I	-	I	-	I
*6-7 ยาง		I	I	I	I	I	I	I	I
*6-8 กระดาษลัดและค้ำทรนกระดะถืด (ถ้ามี)		I	I	I	I	I	I	I	I
*6-9 ลูกปืนล้อ		-	I	-	I	-	I	-	I
*6-10 ระบบรองรับ	ยกเว้น 10,000 กม.	(I)	I	-	I	-	I	-	I
*6-11 เพลาขาด		-	I	-	I	-	I	-	I
*6-12 น้ำมันเกียร์ (รวมค้ำ)		I	I	I	R	I	I	I	R
*6-13 น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	ระดับน้ำมัน *การเปลี่ยนน้ำมัน *ท่อยางน้ำมัน	I	I	I	I	I	I	I	I
*6-14 น้ำมันเครื่องหัวและเฟืองท้าย		-	-	-	เปลี่ยนทุกๆ 100,000 ไมล์ (160,000 กม.)				
*6-15 ระบบบังคับเลี้ยว		I	I	I	I	I	I	I	I
*6-16 พวงมาลัยค้ำพวง (ถ้ามี)		I	I	I	I	I	I	I	I
*6-17 ข้อต่อประตู่		L	L	L	L	L	L	L	L

ข้อสังเกต หัวข้อ 6-9 ตรวจสอบเมื่อหม้อต้มและจารบีไหลออกมา

คำเตือน

วิธีที่ปลอดภัยเป็นใช้แก๊สที่มีแรงดันสูงห้ามใช้สายหรือสายไฟ หลีกเลี่ยงการเก็บใกล้แหล่งความร้อนหรืออุปกรณ์ที่ร้อน
 ถ้าใช้คัทอ๊ฟหรือซิวคด ให้เจาะรูขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3 มม. ด้านล่างของใช้คัทอ๊ฟ ความดันแรงดูดควร แก๊สและน้ำมันจะ
 ค่อยๆ ไหลออกมา ในขณะที่เจาะรูให้ระวังแก๊สพุ่งออกมา เพื่อความปลอดภัยให้คลุมด้วยถุงไว้นิลและเจาะรู เส้นผ่าศูนย์กลาง
 10 มม. เพื่อระบายแก๊ส

การบำรุงรักษาภายใต้การขับรถยนต์ในสภาวะต่างๆ กัน
 ถ้ารถมีการใช้งานภายใต้สภาวะการใช้งานตามเงื่อนไขที่บริษัทให้มา
 รหัสสภาวะการใช้งาน

- A รถลากพ่วง
- B การเดินทางระยะสั้นบ่อยๆ
- C ขับบนถนนขรุขระ หรือ ถนนมีโคลน
- D ขับบนถนนที่มีฝุ่นมาก
- E ขับรถในที่ที่มีอากาศเย็นมากและหรือขับในที่ที่มีความชื้น
- F การเดินทางระยะสั้นที่อากาศเย็นมากบ่อยๆ
- G ใช้น้ำมันที่มีสารตะกั่ว

รหัสการบริการ	การบำรุงรักษา	การปฏิบัติ	ระยะเวลาการบำรุงรักษา
__CD__	สายพานขับปั๊มน้ำ (พัดลม)	I	ทุก 12,000 ไมล์ (20,000 กม.) หรือ 12 เดือน
		R	ทุก 24,000 ไมล์ (40,000 กม.) หรือ 24 เดือน
A__DEF	น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	R	ทุก 3,000 ไมล์ (5,000 กม.) หรือ 3 เดือน
ABC_E_	ท่อไอเสียและยางขัดท่อไอเสีย	R	ทุก 6,000 ไมล์ (10,000 กม.) หรือ 6 เดือน
___D__	กรองอากาศ *1	I	ทุก 1,500 ไมล์ (2,500 กม.)
		R	ทุก 12,000 ไมล์ (20,000 กม.) หรือ 12 เดือน
ABCD__	จานเบรคและผ้าเบรคหน้า	I	ทุก 6,000 ไมล์ (10,000 กม.) หรือ 6 เดือน
	ดรัมเบรคและผ้าเบรคหลัง		

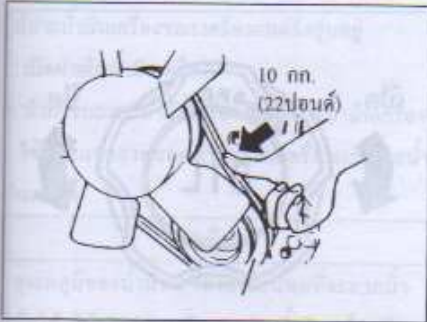
- ข้อสังเกต
- I - ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น
 - R - เปลี่ยนใหม่หรือสลับตำแหน่ง
 - *1 ควรตรวจสอบเป็นประจำถ้ารถยนต์ใช้งานในที่ที่มีฝุ่นละอองมาก
 - T - ชันแน่นด้วยแรงที่กำหนด

การตรวจสอบและบำรุงรักษา

รหัสการบริการ	การบำรุงรักษา	การปฏิบัติ	ระยะเวลาการบำรุงรักษา
ABC___	เพลากลาง	I	ทุก 6,000 ไมล์ (10,000 กม.) หรือ 6 เดือน
A_C___	น้ำมันเกียร์ (ธรรมดา) เกียร์ช่วยและเฟืองท้าย	R	ทุก 12,000 ไมล์ (20,000 กม.) หรือ 12 เดือน
			หลังจากเปลี่ยนครั้งแรกที่ 10,000 กม. (6,000 ไมล์)
ABC___	น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	R	ทุก 6,000 ไมล์ (10,000 กม.) หรือ 6 เดือน
__C___	เพลาช้าง	I	ทุก 6,000 ไมล์ (10,000 กม.) หรือ 6 เดือน
__C___	โบลท์และนัทแชสซีส์	T	ทุก 6,000 ไมล์ (10,000 กม.) หรือ 6 เดือน
ABCD_FG	หัวเทียน (Class 1, 2)	R	ทุก 6,000 ไมล์ (10,000 กม.) หรือ 6 เดือน

- ข้อสังเกต
- I - ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น
 - R - เปลี่ยนใหม่หรือสลับตำแหน่ง
 - T - ชันแน่นด้วยแรงที่กำหนด

สายพานพัดลม

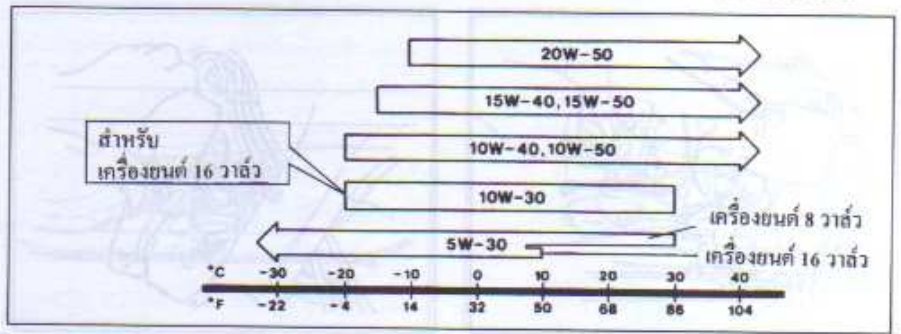


คำเตือน
ขณะติดเครื่องยนต์ให้ระวังมือ ผม เสื้อผ้า เครื่องมือ ฯลฯ โคนใบพัดและสายพาน

จะต้องแน่ใจว่าความตึงสายพานถูกต้องถ้าสายพานหย่อนจะมีผลกระทบต่อระบบไฟชาร์จ เครื่องยนต์ร้อนจัดหรือสายพานสึกหรือสูง เมื่อท่านกดสายพานด้วยนิ้วหัวแม่มือตำแหน่งกึ่งกลางระหว่างพูลเลย์สายพาน ค่าความตึงจะต้องอยู่ระหว่าง

6 - 8 มม (0.24 - 0.31 นิ้ว)

สายพานพัดลมควรมีการตรวจสอบการชำรุด



ถ้าท่านต้องการเปลี่ยนหรือปรับความตึงสายพานให้ปฏิบัติ ดังนี้

1. คลายสลัก 3 ตัว ที่ยึด ของอัลเทเนเตอร์ให้หลวม
2. ถ้าต้องการเปลี่ยนสายพานใหม่ให้เลื่อนอัลเทเนเตอร์ไปทางด้านหน้าแล้วนำสายพานใหม่ใส่แทนเส้นเดิม

สายพานใหม่	5-7 มม (0.20-0.27 นิ้ว)
------------	----------------------------

3. การตึงความตึงสายพานให้เลื่อนอัลเทเนเตอร์ไปตำแหน่งตึงและขันสลักอีก 3 ตัวให้แน่น

น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง

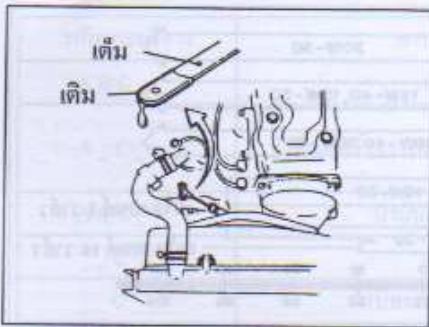
น้ำมันเครื่องเฉพาะ

จะต้องมั่นใจว่าน้ำมันเครื่องที่ท่านใช้อยู่ภายใต้มาตรฐาน API เกรด SE, SF, SG หรือ SH ให้เลือกค่าความหนืด ตามตารางที่กำหนดให้

สำหรับเครื่องยนต์ 16 วาล์ว

อุณหภูมิประมาณ 4 องศาฟาเรนไฮต์ (-20 องศาเซลเซียส) แนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องเบอร์ SAE 10W-30

การตรวจสอบและบำรุงรักษา



การตรวจระดับน้ำมันเครื่อง

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องเป็นเรื่องสำคัญมากที่จะรักษาระดับน้ำมันเครื่องไว้อย่างถูกต้อง การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องต้องตรวจในขณะที่รถยกจอดบนพื้นเรียบ ถ้าจอตรวจระดับบนพื้นลาดหัวลงจะทำให้การตรวจเช็คผิดพลาดได้



ระดับน้ำมันเครื่องสามารถตรวจสอบก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์หรือหลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว 2-3 นาที

ให้ดึงเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาแล้วเช็ดด้วยผ้าสะอาด เสร็จแล้วให้สอดเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าไปในเครื่องยนต์ และดึงออกมาดูระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้งระดับน้ำมันเครื่องจะต้องอยู่ระหว่าง Upper และ Lower ถ้าระดับน้ำมันอยู่ตำแหน่ง Lower ให้เติมจนถึงระดับ Upper



การเติมน้ำมันเครื่อง

เปิดฝาเติมน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมันเครื่องเข้า ๆ จนกระทั่งน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับ Upper ของเหล็กวัด ระวังอย่าเติมน้ำมันเครื่องเกินระดับ หลังจากเติมน้ำมันเครื่องเสร็จแล้วให้สตาร์ทเครื่องยนต์ ปล่อยให้เดินเบาประมาณ 1 นาที ดับเครื่องยนต์รอประมาณ 2-3 นาที แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง

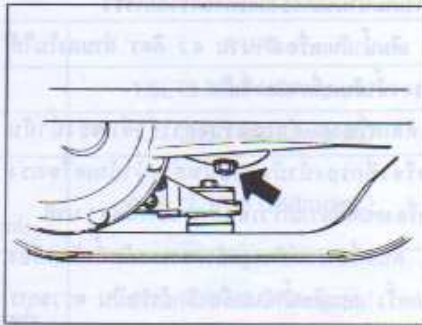
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง

ให้ถ่ายน้ำมันเครื่องขณะเครื่องยังอุ่นอยู่

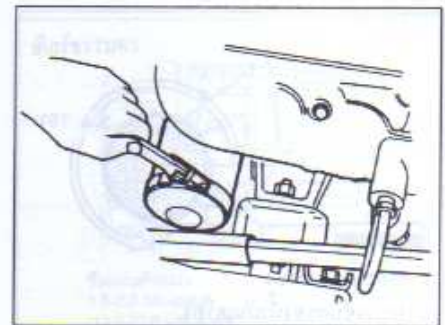
1. เปิดฝาเติมน้ำมันเครื่อง
2. นำภาชนะรองน้ำมันเครื่องใต้น์ที่ถ่ายน้ำมันเครื่อง
3. ใช้ประแจคลายนอตถ่ายน้ำมันเครื่องและถ่ายน้ำมันเครื่อง

คำเตือน
อุณหภูมิของน้ำมันเครื่องยังร้อนพอที่จะลวกนิ้วมือได้ ให้รองจนกระทั่งนอตถ่ายน้ำมันเครื่องเย็นพอที่จะสัมผัสได้ด้วยมือ

คำเตือน
น้ำมันเครื่องใหม่และที่ใช้แล้วจะเป็นอันตรายกับเด็กและสัตว์เลี้ยง หากกลืนน้ำมันเครื่องเข้าไป ฉะนั้นควรเก็บน้ำมันเครื่องใหม่และที่ใช้แล้วให้ไกลจากเด็กและสัตว์เลี้ยง การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วนาน ๆ อาจเป็นสาเหตุการเป็นมะเร็งที่ผิวหนังได้ การสัมผัสน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วเพียงเล็กน้อยอาจทำให้เกิดการระคายเคืองผิวหนังเช่นกัน



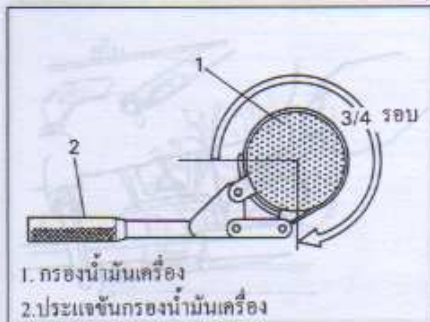
คำเตือน
เพื่อป้องกันการสัมผัสกับน้ำมันเครื่องให้น้อยที่สุด ให้สวมเสื้อแขนยาวและสวมถุงมือ (เช่น ถุงมือล้างจาน) เมื่อเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ถ้าน้ำมันเครื่องโดนผิวหนังให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ เสื้อผ้าและผ้าเช็ดทำความสะอาดที่เปื้อนน้ำมันเครื่องให้ส่งซักน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอาจนำไปใช้งานอื่น ๆ ตามความเหมาะสม
4. ซึ้นน้ทถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นให้แน่นด้วยประแจด้วยแรงขัน 22.0-28.5 ปอนด์-ฟุต (3.0-4.0 กก.-เมตร)



การเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง

1. ใช้ประแจขันกรองน้ำมันเครื่องทวนเข็มนาฬิกาและนำกรองน้ำมันเครื่องออก
2. ใช้ผ้าเช็ดทำความสะอาดหน้าสัมผัสซีลกรองน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์
3. ใช้น้ำมันเครื่องเพียงเล็กน้อยทาซีล กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่
4. ขันกรองน้ำมันเครื่องให้แน่นด้วยมือจนซีลกรองน้ำมันเครื่องแนบสนิทกับหน้าแปลนเครื่องยนต์

การตรวจสอบและบำรุงรักษา



1. กรองน้ำมันเครื่อง
2. ประแจขันกรองน้ำมันเครื่อง

ข้อควรระวัง
การขันกรองน้ำมันเครื่องให้แน่นพอดีเป็นสิ่งสำคัญ เพราะซีลของกรองน้ำมันเครื่องจะสัมผัสกับหน้าแปลนของเครื่องยนต์ก่อน

5. ขันกรองน้ำมันเครื่องจากจุดสัมผัสกับหน้าแปลนไปอีก 3/4 รอบ (หรือขันด้วยแรง 8.5-11.5 ปอนด์-ฟุต (1.2-1.6 กก.-เมตร)

ข้อควรระวัง
เพื่อป้องกันน้ำมันเครื่องรั่วจะต้องแน่ใจว่าขันกรองน้ำมันเครื่องแน่นพอ แต่อย่าขันแน่นจนเกินไป

การเติมน้ำมันเครื่องและการตรวจการรั่ว

1. เติมน้ำมันเครื่องจำนวน 4.2 ลิตร ผ่านลงในใส่กรองน้ำมันเครื่องและที่เติม
2. ทดเครื่องยนต์และตรวจการรั่วซึมของน้ำมันเครื่องที่กรองน้ำมันและน้ทถ่ายน้ำมันเครื่องแรงเครื่องยนต์ที่ความเร็วรอบต่าง อย่างน้อย 5 นาที
3. ดับเครื่องยนต์สักครู่แล้วตรวจระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง และเติมน้ำมันเครื่องอีกถ้าจำเป็น ตรวจการรั่วอีกครั้ง

ข้อควรระวัง
• เมื่อเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องให้ใช้ของแท้ของซูซูกิเท่านั้น ถ้าท่านใช้กรองน้ำมันเครื่องตามท้องตลาดทั่วไปจะต้องมีการรับรองคุณภาพจากโรงงานผู้ผลิตและศึกษาการใช้งานโดยละเอียด
• การรั่วซึมของน้ำมันเครื่องรอบ ๆ กรองน้ำมันหรือน้ทถ่ายน้ำมันเครื่องแสดงว่าการติดตั้งไม่ถูกต้อง หรือซีลชำรุด ถ้าท่านพบการรั่วซึมเพียงเล็กน้อยหรือไม่แน่ใจว่าขันกรองน้ำมันเครื่องแน่นหรือไม่ให้นำรถยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบตัวแทนจำหน่ายซูซูกิ

น้ำมันเกียร์

น้ำมันเกียร์เฉพาะ

เมื่อเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ให้ใช้ค่าความหนืด เกรดและปริมาณดังแสดงไว้ในตาราง บริษัทแนะนำให้ใช้น้ำมันเกียร์ SAE 75W-90

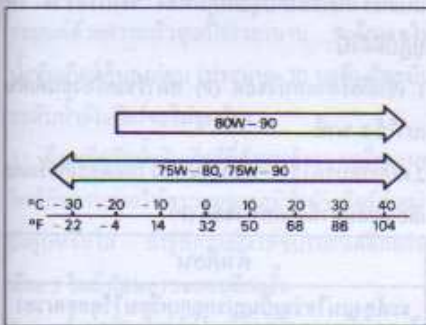
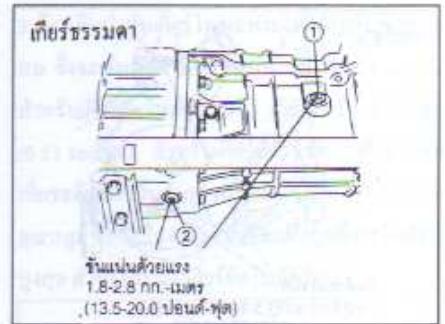
เพื่อง่ายแบบลิมิเต็ดสลีป LSD (ถ้ามี)

ถ้ารถของท่านมีเพื่อง่ายแบบลิมิเต็ดสลีปให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ติดไว้ที่ประตูหลังหรือฝาประตูท้าย

ข้อควรระวัง
เมื่อเปลี่ยนหรือเติมน้ำมันเกียร์เพื่อง่ายแบบลิมิเต็ดสลีปจะต้องแน่ใจว่าน้ำมันเกียร์ที่ใช้มีคุณภาพดี แนะนำให้ใช้ค่าความหนืด SAE90 การใช้น้ำมันเกียร์ชนิดอื่น ที่มีค่าความหนืดแตกต่างไปจากน้ำมันเกียร์เพื่อง่ายแบบลิมิเต็ดสลีปจะเป็นสาเหตุให้เพื่อง่ายชำรุดเสียหายได้

กิลีนโคอีเอ็มเอ็กซ์

		API เกรด	ความจุ
เกียร์		GL-4	1.5L (3.2/2.7 US/lmp pt.)
เกียร์ช่วย		GL-4	1.7L (3.6/3.0 US/lmp pt.)
เฟืองท้าย	หน้า	GL-5 (น้ำมันเกียร์ไฮโปยด์)	1.0L (2.1/1.8 US/lmp pt.)
	หลัง	GL-5 (น้ำมันเกียร์ไฮโปยด์)	2.2L (4.6/3.9 US/lmp pt.)



การตรวจระดับน้ำมันเกียร์

เกียร์ธรรมดา เกียร์ช่วยและเฟืองท้าย (หน้าและหลัง) จะหล่อลื่นด้วยน้ำมันเกียร์ การตรวจระดับน้ำมันเกียร์ให้ปฏิบัติตามนี้

1. จอดรถบนพื้นราบ ดึงเบรกมือ
2. คลายปลั๊กหมายเลข 1 ออก
3. ใช้นิ้วมือสอดไปตามรูถึงน้ำมันเกียร์สัมผัสกับมือ แสดงว่าระดับถูกต้อง ขันปลั๊กหมายเลข 1 ให้แน่น
4. ถ้าระดับน้ำมันต่ำให้เติมน้ำมันเกียร์ที่รูหมายเลข 1 จนน้ำมันไหลออกมาทางด้านล่างเสร็จแล้วขันปลั๊กให้แน่น

1. ปลั๊กระดับและเติมน้ำมันเกียร์

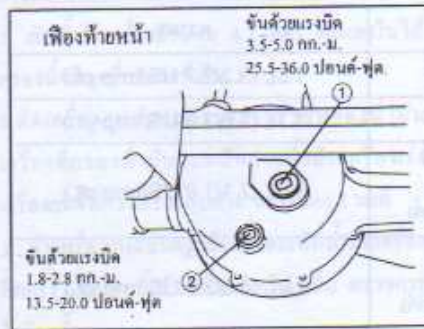
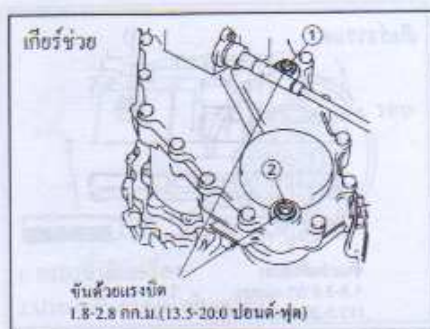
2. ปลั๊กถ่ายน้ำมันเกียร์

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์

ถ้าเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ในเกียร์ธรรมดา เกียร์ช่วยหรือเฟืองท้ายให้ปฏิบัติตามนี้

1. ถอดปลั๊กเติมน้ำมันเกียร์ (1) ออก
2. ถอดปลั๊กถ่ายน้ำมันเกียร์ (2) ออกปล่อยให้ น้ำมันไหลจนหมด ขันปลั๊กถ่ายน้ำมันเกียร์ให้แน่น
3. เติมน้ำมันเกียร์ใหม่จนกระทั่งน้ำมันเกียร์ถึงระดับขอบล่างของรูเติม
4. ขันปลั๊กเติมให้แน่น

การตรวจสอบและบำรุงรักษา



น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติเฉพาะ

ให้ใช้น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ ชนิด Dexron II, Dexron IE หรือ Dexron III

การตรวจระดับน้ำมันเกียร์

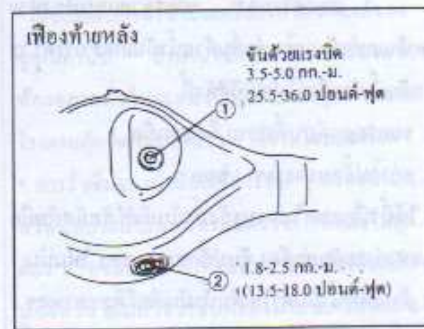
ตรวจระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ ตามระยะเวลาในตารางที่กำหนดไว้ น้ำมันเกียร์ที่มากหรือน้อยเกินไปทำให้เกียร์ชำรุดได้

ควรตรวจระดับน้ำมันเกียร์ ขณะเครื่องยังเดินเบา และจดบนพื้นเรียบดูทงูมิของน้ำมันเกียร์ใกล้เสียงกับดูทงูมิห้อง วิธีการตรวจ ให้ปฏิบัติตามนี้

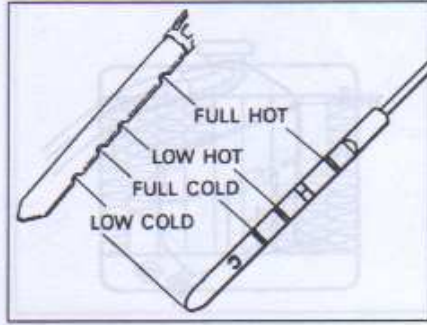
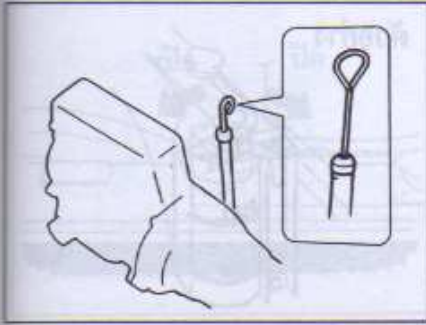
1. เข้าเกียร์ตำแหน่งจอด (P) สตาร์ทเครื่องจนเครื่องยนต์เดินเบาไว้ 2 นาที
2. เหยียบเบรกไว้ เลื่อนคันเกียร์ไปแต่ละเกียร์และเลื่อนกลับมาที่ตำแหน่งจอด (P)

คำเตือน
หลังการใช้งานรถยนต์อุณหภูมิของน้ำมันเกียร์จะสูงพอจะลวกท่านได้ ให้รอจนกระทั่งปลั๊กเติมน้ำมันเกียร์เย็นพอที่จะสัมผัสด้วยมือได้ก่อนที่จะตรวจสอบหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์

ข้อควรระวัง
เมื่อขันแน่นปลั๊กถ่ายน้ำมันเกียร์ให้ใช้ทาวเวอร์ของซูซูกิ เบอร์ 1215 ทารอบ ๆ เกล็ดของปลั๊กถ่ายน้ำมันเกียร์ เพื่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์และขันแน่นด้วยแรงที่กำหนด



คำเตือน
จะต้องแน่ใจว่าเป็นเบรกถูกเหยียบไว้ตลอดเวลา ไม่งั้นนักรถยนต์จะเคลื่อนที่ขณะเลื่อนคันเกียร์



ข้อสังเกต

ห้ามตรวจระดับน้ำมันเกียร์หลังจากขับรถยนต์ด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน จะต้องรอให้น้ำมันเกียร์เย็นลงก่อน (ประมาณ 30 นาที) มิฉะนั้นระดับน้ำมันเกียร์จะไม่ถูกต้อง

3. ดึงเหล็กวัดน้ำมันเกียร์ที่ด้านหลังของเครื่องยนต์ใกล้กับจานจ่ายให้ตรวจอุณหภูมิน้ำมันเกียร์ด้วยว่าถึงอุณหภูมิหรือไม่ ถ้ารู้สึกว่าเป็นไขหรือร้อนผิดปกติอย่างน้อย 5 ไมล์ ก่อนตรวจสอบอีกครั้ง

4. ถ้าน้ำมันเกียร์อัตโนมัติอยู่ที่อุณหภูมิห้องหรือร้อนกว่า ทำความสะอาดเหล็กวัดและเช็ดกับขนสุดของเหล็กวัดระดับน้ำมันและอ่านระดับน้ำมัน

ระดับน้ำมันเกียร์จะอยู่ระหว่าง ขีดบนสุดและล่างสุด ในช่วงเส้นของเหล็กวัด ถ้าน้ำมันไม่ร้อน (ประมาณ 20 องศาเซลเซียส/68 องศาฟาเรนไฮต์ เกียร์อัตโนมัติแบบ 3 เกียร์ หรือ 25 องศาเซลเซียส/77 องศาฟาเรนไฮต์ สำหรับเกียร์อัตโนมัติแบบ 4 เกียร์) ถ้าน้ำมันเกียร์ร้อน (ประมาณ 90 องศาเซลเซียส / 194 องศาฟาเรนไฮต์ สำหรับเกียร์อัตโนมัติแบบ 3 เกียร์ หรือ 75 องศาเซลเซียส / 167 องศาฟาเรนไฮต์ สำหรับเกียร์อัตโนมัติแบบ 4 เกียร์) ระดับน้ำมันเกียร์จะอยู่ระหว่าง ขีดบนสุดและล่างสุด ในช่วงร้อนของเหล็กวัดน้ำมัน

5. ต้องเติมน้ำมันเกียร์โดยเฉพาะให้ได้ระดับที่เหมาะสม ซึ่งจะเติมเพียง 0.35 ลิตรเท่านั้น (0.62 Imp.Pt.) สำหรับเกียร์อัตโนมัติแบบ 3 เกียร์ หรือ 0.3 ลิตร (0.53 Imp.Pt.) สำหรับเกียร์อัตโนมัติ 4 เกียร์ เพื่อเพิ่มระดับจากเย็นต่ำสุดจนถึงเย็นสูงสุด สำหรับอุณหภูมิห้องหรือจากระดับร้อนต่ำสุดถึงระดับร้อนสูงสุด สำหรับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติรุ่น

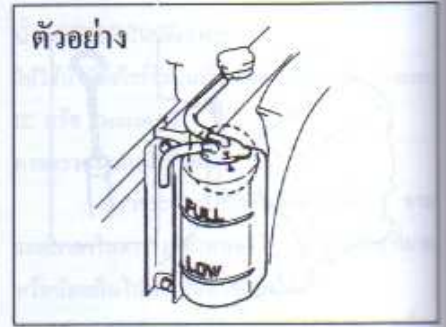
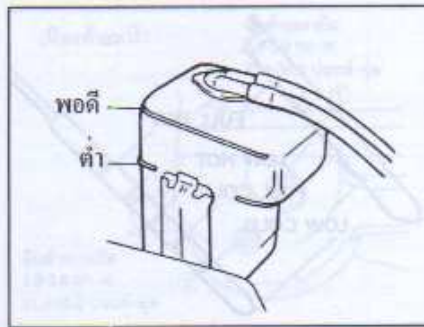
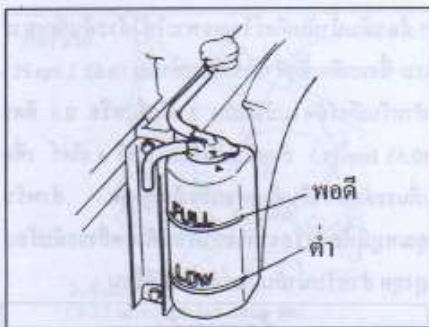
ข้อควรระวัง
หลังการตรวจสอบหรือการเติมน้ำมันเกียร์จะต้องแน่ใจว่าเลือกเหล็กวัดระดับน้ำมันเกียร์จนสุด

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์

ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของตัวแทนจำหน่ายซูซูกิ ถึงขั้นตอนวิธีการ วัสดุ เครื่องมือ สำหรับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

การตรวจสอบและบำรุงรักษา

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



การตรวจระดับน้ำหล่อเย็น

ตรวจระดับน้ำหล่อเย็นที่ถังพักน้ำสำรอง ห้ามตรวจที่หม้อน้ำ ขณะเครื่องยนต์เย็นระดับน้ำหล่อเย็นจะต้องอยู่ระหว่างสูงสุดและต่ำสุด

วิธีการเติมน้ำหล่อเย็น

ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นต่ำ (Low) ให้เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับเติมพอดดี ไม่ต้องเติมจนเกินระดับเต็ม (Full)

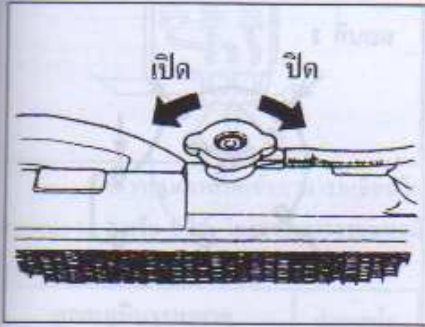
ข้อควรระวัง

*เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นให้ใช้น้ำยาเติมหม้อน้ำชนิด ethylene glycol ผสมกับน้ำกลั่น ถ้าอุณหภูมิภายนอกอยู่ที่ 15 องศาเซลเซียส (5 องศาฟาเรนไฮต์) หรือสูงกว่าจะต้องผสมน้ำยาเติมหม้อน้ำอย่างน้อย 30% แต่ต้องไม่มากกว่า 50% ถ้าอุณหภูมิ 16 องศาเซลเซียส (3 องศาฟาเรนไฮต์) หรือต่ำกว่า ส่วนผสมจะเป็น 50% ไม่สามารถให้การปกป้องเพียงพอ (ยังมีข้อ)

ข้อควรระวัง

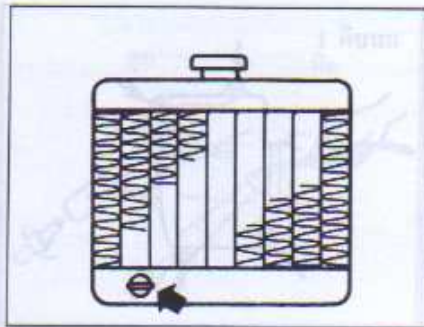
(ข้อ) การป้องกันน้ำเป็นน้ำแข็ง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำจากการใช้น้ำยาป้องกันน้ำในหม้อน้ำเป็นน้ำแข็ง

*เมื่อปิดฝาถังน้ำสำรองให้ถูกระบบฝาตรงกับถูกระบบถังตรงกันเมื่อปิด เพื่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำยา



การเปลี่ยนน้ำหม้อน้ำ

1. เมื่อเครื่องยนต์เย็นลง หมุนฝาปิดหม้อน้ำไปทางซ้าย ซ้าย ๆ จนกระทั่งสุดเกลียว ขยับฝาขณะหมุน ฝา รอยขนานเ็นว่าแรงดันลดลง จึงถอดฝาและหมุน ทวนเข็มนาฬิกา



คำเตือน

- 1. การเปิดฝาหม้อน้ำขณะที่อุณหภูมิของน้ำยังสูงอยู่ อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ เพราะอาจแรงดันของเหลวพุ่งขึ้นมาได้ รอให้แน่ใจว่าอุณหภูมิของน้ำลดลงในระดับที่ปลอดภัย จึงค่อยเปิดฝา
- 2. นำหม้อน้ำออกโดยยกขึ้นและล้างทำความสะอาดให้หมด
- 3. คลายเกลียวฝาที่ปล่อยน้ำซึ่งอยู่ด้านข้างของหม้อน้ำออก และปล่อยน้ำออกสู่ภายนอกให้หมด
- 4. ติดตั้งหม้อน้ำให้เข้าที่ และเติมน้ำหล่อเย็น เครื่องยนต์ให้ถึงระดับเต็ม



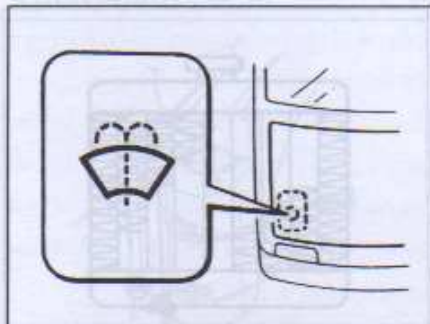
ข้อควรระวัง

การเติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต้องทำขณะที่รถจอดอยู่บนพื้นถนนราบเท่านั้น

- 5. บิดเกลียวฝาที่ปล่อยน้ำของหม้อน้ำให้แน่น เติมน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์และปิดฝาด้านบน
- 6. ระหว่างเติมน้ำยา เตินเครื่องยนต์ประมาณ 2-3 นาที เพื่อไล่ฟองอากาศในระบบทำความเย็น
- 7. ดับเครื่องยนต์
- 8. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าปริมาณลดลง เติมน้ำให้ระดับเท่าเดิม

การตรวจสอบและบำรุงรักษา

น้ำยาล้างกระจก



ตรวจสอบว่ามีน้ำยาล้างกระจกอยู่ในถังหรือไม่ และเติมน้ำเต็มถ้าปริมาณขาด ใช้ น้ำยาที่มีคุณภาพดีและเจือปนน้ำถ้าจำเป็น

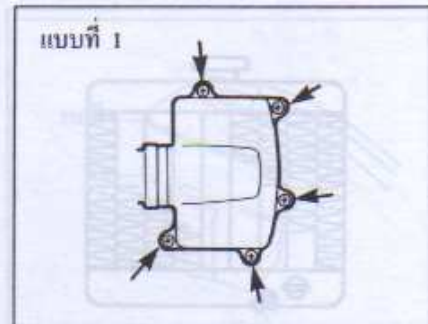
คำเตือน

อย่าใส่ น้ำยาป้องกันน้ำแข็งในหม้อน้ำเป็นน้ำแข็งลงในถังบรรจุน้ำยาล้างกระจก เพราะจะทำให้กระจกมัวและจะเป็นอันตรายต่อสวิตช์ด้วยถ้ากระเด็นเปื้อน

ข้อควรระวัง

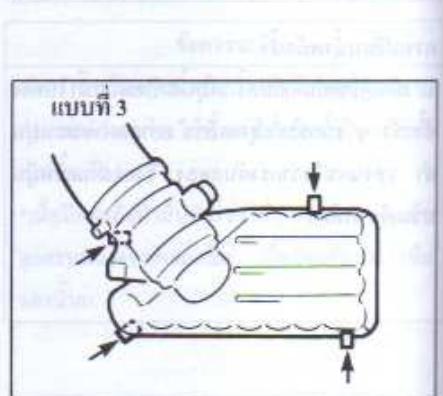
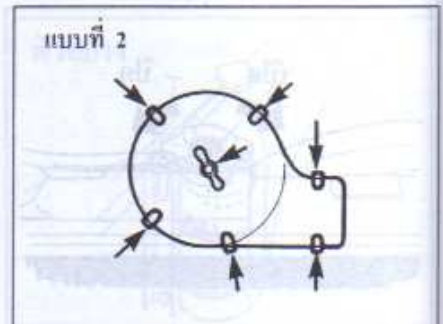
มอเตอร์ฉีดน้ำอาจเสียหายได้ ถ้าไม่มีน้ำยาล้างอยู่ในถังถึงเลย

กรองอากาศ

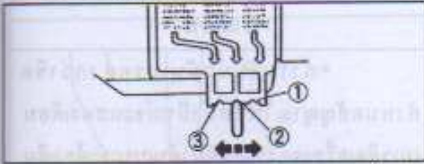


ถ้ากรองอากาศมีฝุ่นจับอยู่เต็มประสิทธิภาพการทำงานจะต่ำลง และทำให้มีการเผาผลาญของน้ำมันในอัตราสูงขึ้น ควรตรวจสอบและทำความสะอาด ตามลำดับขั้นต่อไปนี้

- 1. ถอดฝาครอบกรองอากาศและดึงไส้กรองออกมา
- 2. ไส้กรองอากาศต้องแห้งอยู่เสมอ การทำความสะอาดจะต้องคำนึงถึงสภาพที่แท้จริงนี้ด้วย
- 3. เป่าฝุ่นออกจากกรองอากาศให้หมด และเปลี่ยนอุปกรณ์ประกอบถ้าจำเป็น



ก้านควบคุมอากาศเข้าเครื่องยนต์



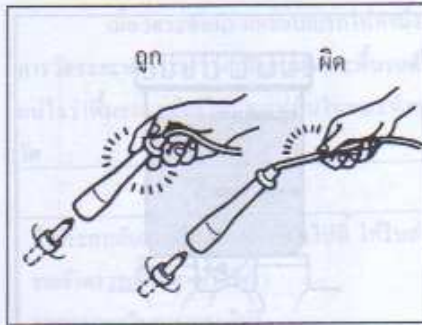
ตัวควบคุมอากาศเข้าสามารถเลื่อนไปตำแหน่ง 1, 2 หรือ 3 ได้ โดยอาศัยตารางอุณหภูมิบรรยากาศด้านล่าง

อุณหภูมิบรรยากาศ	ตำแหน่ง
-5°C (23°F) ต่ำกว่า	①
-5°C (23°F)~15°C (59°F)	②
15°C (59°F) สูงกว่า	③

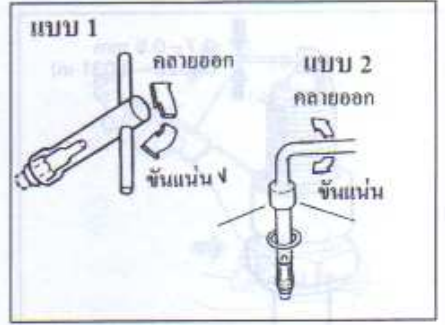
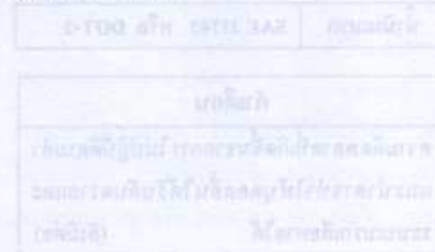
ตัวก้านควบคุมเลื่อนไปตำแหน่ง 1 1
อากาศจะถูกทำให้ร้อนขึ้น โดยท่อร่วมแก๊สไอเสีย แล้วจึงถูกส่งผ่านไปยังกรองอากาศและคาร์บูเรเตอร์ตามลำดับซึ่งจะทำให้การทำงานของเครื่องยนต์ขณะอากาศเย็นมีประสิทธิภาพดีขึ้น

ข้อควรระวัง	
เมื่ออุณหภูมิไม่เกิน 15°C (59°F) เครื่องยนต์มีความร้อนสูงพอ ห้ามเลื่อนก้านควบคุมไปที่ตำแหน่ง 1 หรือ 2	

หัวเทียน

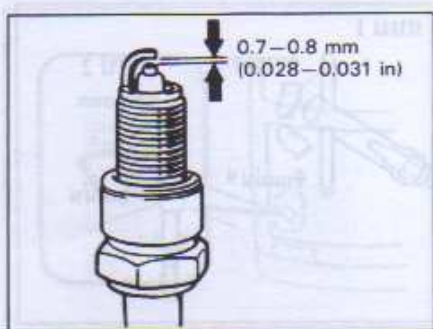


ควรตรวจสอบหัวเทียนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันเขม่าสะสม เขม่าที่สะสมอุดตันอาจทำให้หัวเทียนทำงานไม่ได้เต็มที่ ให้ขัดเขม่าสะสมด้วยการใช้ลวดหรือโลหะปลายแหลมๆ เช็ดออก และขันหัวเทียนเข้าที่



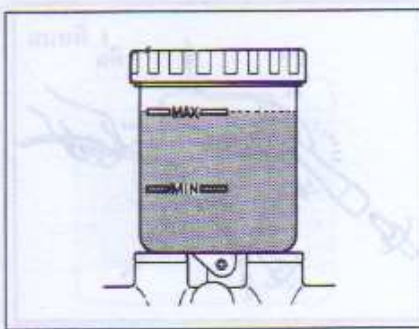
ข้อควรระวัง	
*เมื่อถอดหัวเทียนออกให้ดึงที่ปลั๊กครอบหัวเทียน อย่าดึงที่สายหัวเทียนเพราะอาจทำให้สายด้านในขาดได้	
*เมื่อติดตั้งหัวเทียน ใช้มือหมุนเพื่อให้เข้าที่แล้วใช้ประแจเลื่อนขันช่วยแรง 20.0-0.0 นิวตัน-เมตร (2.0-3.0 กิโลเมตร, 15.0-22.0 ลูกบาศก์ฟุต) อย่าปล่อยให้มือของเหลวใด ๆ ไหลผ่านช่องเข้าไปในเครื่องยนต์เมื่อถอดหัวเทียนออก	
*อย่าใช้หัวเทียนที่ผิดขนาด	

การตรวจสอบและบำรุงรักษา



ข้อควรระวัง	
เมื่อทำการติดตั้งหัวเทียนให้ใช้อุปกรณ์ตามประเภทและขนาดที่กำหนดมาสำหรับรถ ตรวจสอบรายละเอียดได้จากหัวข้อ "รายละเอียดพิเศษ" ท้ายเล่มนี้ ถ้าต้องการใช้อุปกรณ์นอกเหนือจากที่กำหนดไว้โปรดสอบถามข้อมูลจากตัวแทนจำหน่าย	

ระบบเบรก



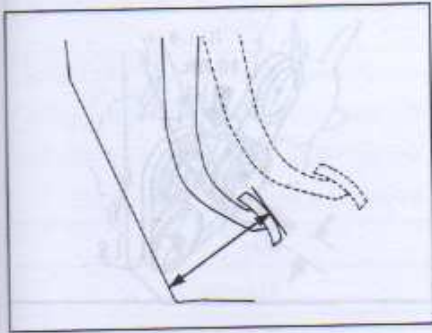
น้ำมันเบรก	
ใช้ระดับน้ำมันเบรกจากถังบรรจุในห้องเครื่องยนต์จะต้องอยู่ในระดับระหว่าง "สูงสุด" และ "ต่ำสุด" ถ้าอยู่ในระดับใกล้เคียง "ต่ำสุด" ให้เติมจนมีระดับถึง "สูงสุด" ด้วย SAE J1703 หรือ DOT-3	
น้ำมันเบรก	SAE J1703 หรือ DOT-3

คำเตือน	
ความคิดพลาดที่เกิดขึ้นจากการไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้บุคคลอื่นได้รับอันตรายและระบบเบรกเสียหายได้ (ยังมีต่อ)	

คำเตือน	
*ถ้าระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าขีดกำหนดสัญญาณไฟที่หน้าปัดจะแสดงเตือน (การติดเครื่องของรถยนต์น้ำมันเบรกจะต้องเต็มไม่มีช่องว่าง) แต่ถ้าสัญญาณไฟติดกระพริบให้ติดต่อศูนย์เพื่อตรวจเช็คทันที	
*ระดับของน้ำมันเบรกที่ลดลงอย่างรวดเร็วอาจเกิดจากการรั่วซึม ควรส่งเข้าศูนย์เพื่อทำการตรวจสอบ	
*น้ำมันเบรกอาจทำอันตรายต่อดวงตาและทำลายสีตัวถังรถได้ ควรใช้ความระมัดระวังเป็นอย่างมากเมื่อเติมน้ำมันเบรก	
*ห้ามใช้น้ำมันเบรกอื่นนอกเหนือไปจาก J1703 หรือ DOT-3 ใช้น้ำมันผิดประเภทหรือน้ำมันเก่าเก็บหรือน้ำมันที่เปิดฝาถังไว้ของเหลวอื่น ๆ ต้องเก็บให้ห่างจากน้ำมันเบรก	

ข้อควรระวัง	
ควรเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุก 2 ปี	

เบรกมือ



ข้อสังเกต

ระบบคัตเบรก ระดับของน้ำมันเบรกจะลดลงเล็กน้อยในขณะที่ผ้าเบรกสึก

เบรกมือ

ขณะติดเครื่องยนต์ วิศวกรรมการ์ระหว่างเป็นเบรกกับพื้นรถ โดยให้เบรกถูกเหยียบด้วยแรงประมาณ 30 กก. (66 ปอนด์) ระยะห่างอย่างน้อยควรเป็น 130 มม. (5.1 นิ้ว) ถ้าระบบเบรกมีการปรับด้วยตัวมันเอง และวัดได้ไม่เท่าระยะห่างมาตรฐาน ให้ติดคอตว์แทนจำหน่ายเพื่อทำการตรวจสอบ

ข้อสังเกต

เมื่อวัดระดับแรงเหยียบเบรกให้คำนึงถึงการวัดระยะห่างระหว่างแป้นเบรกและพื้นรถต้องแน่ใจว่าพื้นรถจะต้องไม่มียางปูพื้นในขณะที่ทำการวัด

คำเตือน
ถ้าประสบกับสิ่งหรือเหตุการณ์ต่อไปนี้ ให้รีบส่งรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์โดยเร็ว
* สมรรถนะในการเบรกไม่ดี
* ระบบเบรกทำงานผิดปกติไม่สัมพันธ์
* เบรกจม
* เบรกไม่ลง
* มีเสียงขณะเหยียบเบรก
* เป็นเบรกกระตุกเมื่อเหยียบ

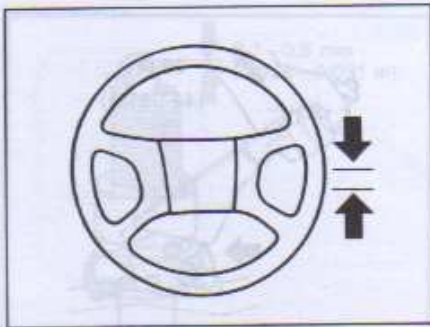


เบรกมือ

ตรวจสอบเบรกมือโดยการนับจังหวะขณะเริ่มยกเบรกไปจนกระทั่งเบรกจับเต็มที่ จำนวนนับควรอยู่ระหว่าง 7 - 9 ครั้ง ซึ่งจะพอดีกับระบบเบรกทำงานและทำให้รถหยุดนิ่ง ถ้าไม่เป็นไปตามนี้ให้นำรถเข้าตรวจที่ตัวแทนจำหน่ายซูซูกิ

การตรวจสอบและบำรุงรักษา:

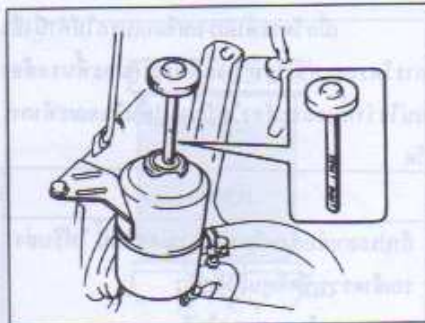
พวงมาลัย



ตรวจสอบการระยะฟรีของพวงมาลัย

โดยหมุนพวงมาลัยจากซ้ายไปขวา และวัดระยะฟรีควรอยู่ระหว่าง 10-30 มม. (0.4-1.2 นิ้ว) ให้นำรถไปทดลองขับและเลี้ยวอย่างช้าๆ พวงมาลัยจะเลี้ยวได้ง่ายและคืนกลับอย่างสม่ำเสมอ ถ้าระยะฟรีไม่อยู่ในค่าที่กำหนดให้ติดคอตว์แทนจำหน่ายซูซูกิ ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ (ถ้าติดตั้ง)

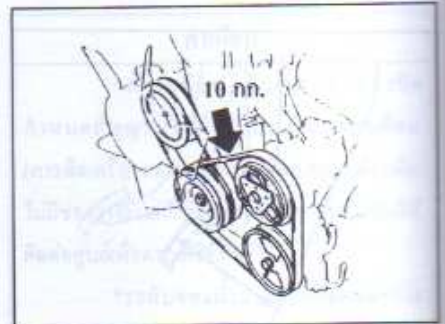
ควรตรวจสอบกระปุกพวงมาลัยป้อนน้ำมันและท่อยาง ว่ามีการชำรุดหรือรั่วซึมหรือไม่



น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

ในขณะที่น้ำมันมีอุณหภูมิเย็นปกติ ตรวจสอบระดับน้ำมันด้วยก้านวัด โดยวิธีดังต่อไปนี้

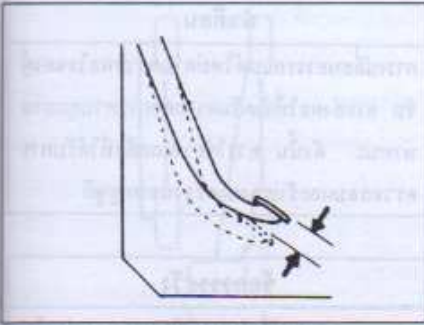
1. ทำความสะอาดรอบ ๆ ฝาครอบ และเช็ดภาชนะบรรจุน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์
2. หมุนฝาทวนเข็มนาฬิกาและดึงฝาขึ้นทำความสะอาดด้านในรวมทั้งเช็ดแกนด้วย
3. ปิดฝาคืน
4. ดึงฝาขึ้นมาใหม่อีกครั้ง ตรวจสอบดูรอยน้ำมันจากแกนว่าอยู่ระดับใด ถ้าระดับต่ำกว่า "ระดับมาตรฐาน" ให้เติม DE x RON-II หรือ DE x RON-III หรือ DE x RON-III อย่าเติมจนล้น



สายพานพวงมาลัยพาวเวอร์

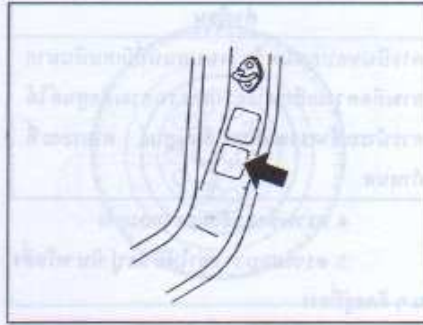
แรงดึงของสายพานควรอยู่ที่ 6-9 มม. (0.24-0.35 นิ้ว) ตรวจสอบโดยการใช้นิ้วหัวแม่มือกดลงไปบนสายพาน ระหว่างพูล์ 2 ลูก ปรับแต่งสายพานให้ได้ขนาดที่กำหนด หรือเปลี่ยนเมื่อชำรุด

เป็นคลัทช์



การกำหนดระยะของเป็นคลัทช์กระทำ ได้โดยใช้มือกดเป็นคลัทช์ลงไปจนไม่สามารถกด ได้อีก เป็นระยะทาง 15.25 มม. (0.6-1.0 นิ้ว) ถ้า ระยะกดของเป็นคลัทช์ลึกกว่าหรือตื้นกว่าที่ กำหนดไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้าสู่ศูนย์เพื่อตรวจสอบ

ยาง



ลมยางของยางหน้าและหลัง จะกำหนด ไว้ในหัวข้อ เรื่องเกี่ยวกับยาง ด้านหลังของคู่มือนี้

การตรวจสอบยาง

การตรวจสอบของยาง ควรกระทำเป็น ระยะ ตามข้อกำหนดต่อไปนี้

1. ตรวจสอบยางด้วยเครื่องมือวัด เพิ่มลมยางให้ได้ตามจำนวนลมยาง

แบตเตอรี่

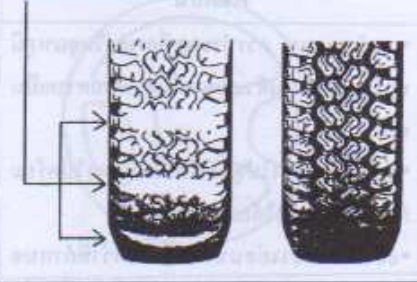
คำเตือน

- *การวัดลมยาง ควรทำขณะที่ยางอยู่ในอุณหภูมิ ปกติ มิเช่นนั้นตัวเลขอาจไม่ตรงตามความเป็นจริง
- *ขณะเติมลมยางให้ดูที่เครื่องวัดลมยางไปพร้อมกัน และหยุดเมื่อได้ลมตามที่กำหนด
- *อย่าเติมลมยางอ่อนหรือแข็งไปกว่าที่กำหนด ลมยางน้อยเกินไปอาจทำให้รถควบคุมยากขึ้น และเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ นอกจากทำให้ เกิดอุบัติเหตุแล้วยังทำให้ขอบยางสึกหรอ ถ้าเติมลมยางมากเกินไปทำให้รถควบคุมยากขึ้น และอาจทำให้ยางระเบิดเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

การตรวจสอบและบำรุงรักษา:

พวงมาลัย

เครื่องหมายแสดงการสึกของยาง



2. ตรวจสอบเช็คความลึกของดอกยาง จะต้องมีความลึกมากกว่า 1.6 มม. (0.06 นิ้ว) ถ้าไม่ได้ตามที่กำหนดนี้ ควรถึงกำหนดเปลี่ยนยาง
3. ตรวจสอบเสียงหรือสิ่งผิดปกติที่เกิดกับยาง ถ้าพบสิ่งผิดปกติให้ส่งเข้าตรวจสอบโดยตัวแทนจำหน่ายทันที

คำเตือน

การป็นขอบถนนหรือวิ่งบนถนนที่มีคมหินมาก อาจเกิดความเสียหายยางและรถอาจเสียศูนย์ได้ ควรนำรถเข้าตรวจเช็คยาง ตั้งศูนย์ ตามระยะที่กำหนด

4. ตรวจสอบเช็คคู่มือและจุดลมยาง
5. ตรวจสอบว่า อย่าให้มี ตะปู หิน หรือสิ่งอื่น ๆ คีดอยู่ที่ยาง

คำเตือน

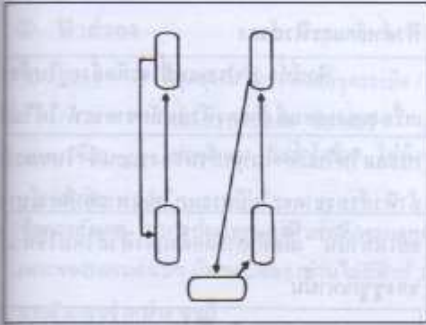
ซูซูกิ ได้กำหนดขนาดและประเภทของยาง ให้ตรงกับขนาดและประเภทของรถ อย่าตัดแปลงหรือทำการเปลี่ยนแปลงขนาดยาง ขนาด และประเภทของยางจะต้องได้รับการตรวจสอบ และยอมรับจากซูซูกิว่าได้มาตรฐานสำหรับรถยนต์แต่ละคัน

คำเตือน

การเปลี่ยนยางรถยนต์ใหม่ตามความพอใจของผู้ขับ อาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อการควบคุมยานพาหนะ ดังนั้น ควรใช้ยางและล้อที่ได้รับการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานจาก ซูซูกิ

ข้อควรระวัง

การเปลี่ยนยางที่มีขนาดแตกต่างไปจากเดิม จะมีผลต่อการขับเคลื่อนและต่อเครื่องวัดความเร็วของทำให้ ข้อมูลคลาดเคลื่อน ควรตรวจสอบจากซูซูกิ ก่อนซื้อและเปลี่ยนยางจากขนาดที่แตกต่างไปจากเดิม



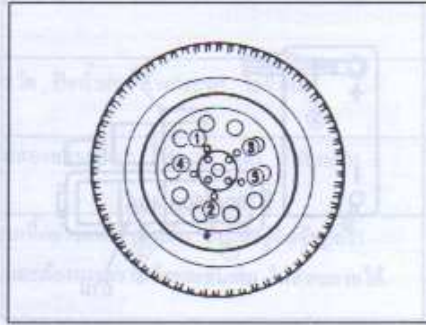
การสลับยาง

เพื่อชีวิตอายุขยาและการใช้งาน การสลับยางอย่างทวกระทำตามที่กำหนดไว้ ยางควรได้รับการสลับทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) หลังจากสลับยางแล้ว ควรตรวจสอบยางหน้าและหลังให้มีลมยางตามที่กำหนดไว้ในคู่มือ

การเปลี่ยนยาง

การเปลี่ยนยางต้องกระทำตามลำดับขั้นต่อไปนี้

1. เตรียมเครื่องมือทั้งหมดที่จะใช้ เช่น ขางอะไหล่ แม่แรง วางเตรียมไว้ให้พร้อม
2. ถลายขันล้อ ชีตล้อ แล่อ่าดึงออกมา



3. ใช้แม่แรงยกรถ (โปรดดูวิธีการใช้แม่แรงในหัวข้อ บริการฉุกเฉินในคู่มือนี้)
4. เขาน้ำอัดล้อและยางออก
5. นำยางอะไหล่ใส่เข้าแทนที่ ขันน๊อตล้อให้แน่น
6. ปล่อยแม่แรงลงและขันน๊อตล้อให้แน่นอีกครั้ง ด้วยแรงขัน (58.0-79.5 ปอนด์/ตารางฟุต หรือ 8.0-11.0 กิโลกรัม/ตารางเมตร) โปรดดูภาพประกอบ

แบตเตอรี่

คำเตือน
แบตเตอรี่บรรจุด้วยแก๊สไฮโดรเจนที่ติดไฟได้ ระวังอย่าให้เกิดประกายไฟใกล้แบตเตอรี่ เพราะเกิดระเบิดได้ อย่าสูบบุหรี่ขณะทำงานเกี่ยวกับแบตเตอรี่

คำเตือน
เมื่อตรวจสอบหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ให้ปลดสายขั้วบวกขั้วลบออกเพราะอาจเกิดไฟฟ้าลัดวงจร

คำเตือน
เพื่อป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้นครายกับตัวท่าน ขนพาหนะ หรือแบตเตอรี่ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดในการพ่วงสายแบตเตอรี่จากรถคันอื่น ตรวจสอบข้อกำหนด จากข้อการให้บริการฉุกเฉินในคู่มือนี้

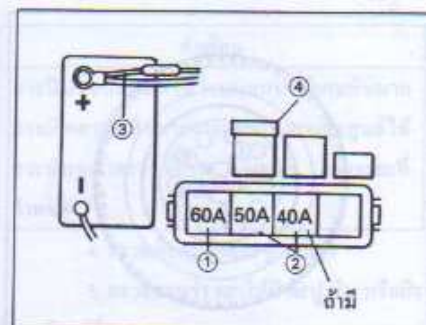
การตรวจสอบและบำรุงรักษา



สำหรับแบตเตอรี่ชนิดไม่้องบำรุงรักษา (ไม่มีฝาปิดเติมน้ำกลั่น) ไม่ต้องเติมน้ำกลั่นสำหรับแบตเตอรี่ทั่วๆ ไปจะมีฝาปิดช่องเติมน้ำกลั่นระดับน้ำกลั่นที่ถูกต้อง จะต้องอยู่ระหว่างขีดบนและขีดล่าง ถ้าต่ำกว่าระดับล่างให้เติมน้ำกลั่นให้ถึงระดับบนพอดี

ถ้าจะจอดใช้ขนพาหนะเป็นเวลา 1 เดือน หรือนานกว่านั้น ให้ปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่ออก เพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้าหมดจากแบตเตอรี่

ฟิวส์



1. ฟิวส์หลัก
 2. ฟิวส์รอง
 3. ฟิวส์สาย
 4. ฟิวส์ของเครื่องปรับอากาศ
- รถคันหนึ่งมีฟิวส์อยู่ 3 ประเภท ดังนี้
- ฟิวส์หลัก** เป็นฟิวส์ที่ต่อตรงจากแบตเตอรี่ขั้วบวกและต่อไปยังฟิวส์อื่น ๆ เพื่อควบคุมอุปกรณ์ในรถยนต์ เช่น เครื่องปรับอากาศ
- ฟิวส์รอง** ฟิวส์ประเภทที่ 2 เป็นฟิวส์ระหว่างฟิวส์หลักและฟิวส์ที่ใช้งานทั่วไป สำหรับควบคุมกระแสไฟฟ้าไม่ให้เกินกำลังฟิวส์
- ฟิวส์เฉพาะประเภท** เป็นฟิวส์สำหรับควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าบางประเภทที่ต่างจากข้างต้น

ฟิวส์หลักและฟิวส์รอง

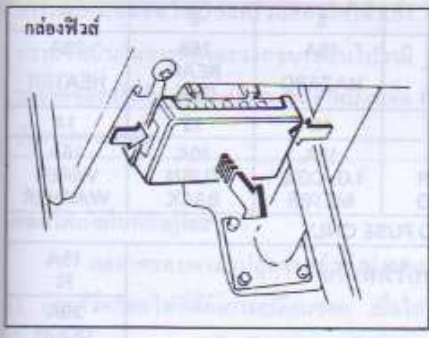
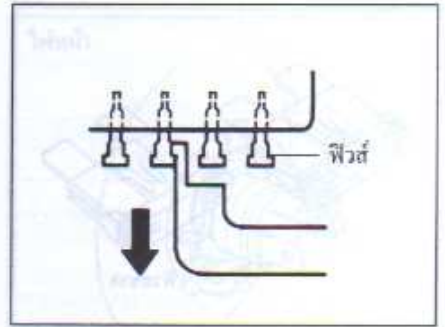
ฟิวส์ทั้ง 2 ประเภทนี้ จะติดตั้งอยู่ในห้องเครื่องของรถยนต์ ถ้าแผงฟิวส์หลักขาดจะทำให้ไม่มีกระแสไฟไปเลี้ยงในทุุกส่วนของรถยนต์ ในขณะที่ถ้าฟิวส์รองขาดจะไม่มีการจ่ายไฟเฉพาะอุปกรณ์บางอย่างเท่านั้น เมื่อทำการติดตั้งแผงฟิวส์ใหม่ให้ฟิวส์ของชุดที่เท่ากัน

คำเตือน
ถ้าฟิวส์ขาดให้แน่ใจว่ารถได้รับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการและใช้อะไหล่ของชุดที่เท่ากัน อย่าทำการซ่อมชั่วคราวโดยใช้อุปกรณ์อื่น เช่น ลวด สายไฟ เพราะอาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรแลไฟไหม้ได้

② ฟิวส์รอง

50 A (แดง)	ที่จุดบุหรี่/วิทยุ, ทอยด์จุดระเบิด / มาครวัด, บิดน้ำฝน / ถังกระบอก, ไล่ฝ้าหลังไฟเลี้ยว / ไฟถอย, ฮีทเคลอร์
40 A (เขียว) (ถ้ามี)	ไฟหน้าขวา, ไฟหน้าซ้าย, ไฟท้าย, ไฟส่องสว่างในรถ, ไฟเบรก, แตร, ไฟฉุกเฉิน

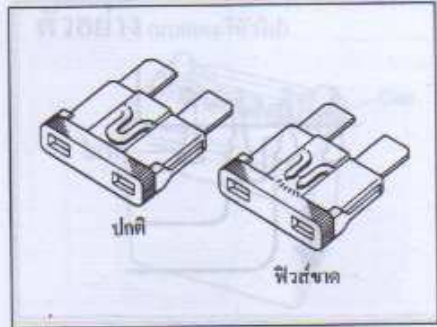
ข้อควรสังเกต ในบางประเทศแผงฟิวส์หลักจะแตกต่างจากที่กล่าวมาแล้วข้างต้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลเฉพาะของรถยนต์นั้นๆ ถ้ารถยนต์ของท่านไม่มีฟิวส์ 30 A และต้องการทราบข้อมูลเพิ่มเติม ให้สอบถามได้จากตัวแทนจำหน่าย ซูซูกิ



กล่องฟิวส์
กล่องฟิวส์ จะติดตั้งอยู่ด้านล่างของใต้ด้านคนขับ โดยยกด้านข้างของฟิวส์และดึงฝาครอบในการถอดฟิวส์ใช้มือสอดเข้าด้านล่างของกล่องฟิวส์จับฝากล่องและดึงออกมา ดูตามภาพประกอบ

คำเตือน
เมื่อติดตั้งฟิวส์แทนที่ของเดิมให้ใช้ขนาดแอมป์ของฟิวส์ให้ตรงกับฟิวส์เดิม อย่าใช้อุปกรณ์อื่น เช่น เส้นลวด เพราะอาจทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับไฟ ควรนำรถเข้าตรวจสอบทันที

การตรวจสอบและบำรุงรักษา



สังเกต สำหรับประเทศไทยได้บรรจุฟิวส์สำรอง 4 ฟิวส์ 15A 20A และ 25A (หรือ 10A 15A และ 20A)

ยกเว้นประเทศเยอรมัน

1	2	3	4	5	6	7
15A HEAD R	15A HEAD L	15A TAIL DOME	15A STOP HORN	15A HAZARD	20A DOOR LOCK	20A CIGAR RADIO
8	9	10	11	12	13	14
15A I.G. COIL METER	15A TURN BACK	15A WIPER WASHER	15A REAR DEF. G	25A HEATER		15A FL (if equipped)

USE DESIGNATED FUSE ONLY

ใช้ฟิวส์ที่ออกแบบไว้เท่านั้น

15A SEAT HEATER (if equipped)

สำหรับประเทศเยอรมัน

1	2	3	4	5	6	7
10A HEAD R	10A HEAD L	10A DOME	15A STOP HORN	15A HAZARD	15A REAR DEF.	20A HEATER
8	9	10	11	12	13	14
10A LICENCE	10A TAIL R	10A TAIL L	20A CIGAR RADIO	15A I.G. COIL METER	10A TURN BACK	15A WIPER WASHER

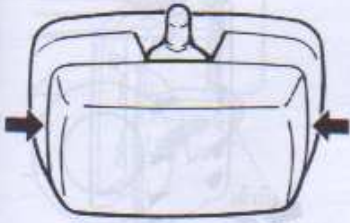
USE DESIGNATED FUSE ONLY

ใช้ฟิวส์ที่ออกแบบไว้เท่านั้น

15A FI
20A DOOR LOCK

การเปลี่ยนหลอดไฟ

หลอดไฟภายในห้องผู้โดยสาร



ข้อควรระวัง

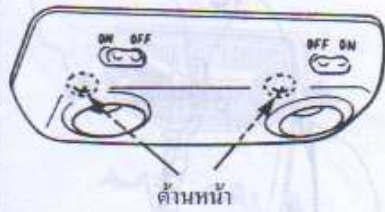
การเปลี่ยนหลอดไฟบ่อยครั้งแสดงให้เห็นถึงความจำเป็นในการตรวจสอบระบบไปว่ามีเหตุขัดข้องหรือไม่ ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อทำการตรวจสอบ

หลอดไฟภายในห้องผู้โดยสาร

ถอดฝาครอบตามรูปถูกครแล้วดึงฝาออกมา และดึงหลอดไฟที่ต้องการเปลี่ยนออกมา เมื่อใส่หลอดไฟใหม่ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหลอดไฟที่เรียบร้อยแล้ว

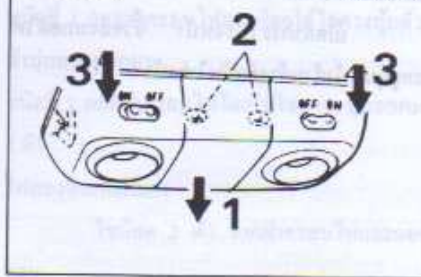
สวิตช์ไฟ

แบบที่ 1

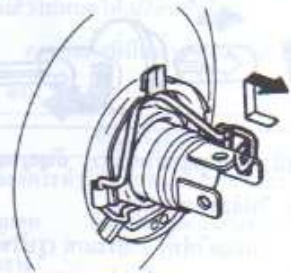


สวิตช์ไฟ

แบบที่ 2



ไฟหน้า



สวิตช์ไฟ (ถ้าติดตั้ง)

การปลดสวิตช์ไฟที่กระทำโดยปลดน็อต 2 ตัว และดึงหลอดไฟที่ต้องการเปลี่ยนออกมา เมื่อใส่หลอดไฟใหม่ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหลอดไฟที่เรียบร้อยแล้ว

ไฟหน้า

เปิดฝาครอบ ดึงครอบยึดปลอกยางออก ดึงหลอดไฟออกและใส่หลอดไฟใหม่เข้าไป

การตรวจสอบและบำรุงรักษา

การถอดหลอดไฟรูปร่าง



ไฟหน้า ไฟเลี้ยว สัญญาณด้านข้าง ไฟหลัง ไฟส่องป้ายทะเบียน

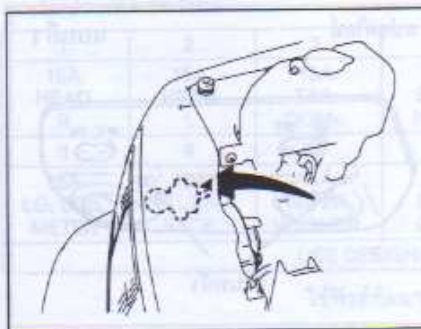
หลอดไฟทั้ง 2 ประเภท (รูปไข่และแบบกลม) ซึ่งใช้งานกับอุปกรณ์ที่กล่าวข้างต้น เมื่อจะทำการเปลี่ยนให้ดึงออกและกดหลอดใหม่เข้าแทนที่

หลอดไฟกลม



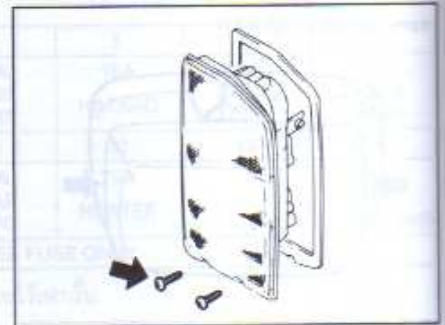
การถอดหลอดไฟกลมจากขั้วดึงหลอดไฟและหมุนทวนเข็มนาฬิกา การติดตั้งใหม่ กดหลอดไฟเข้าที่และหมุนตามเข็มนาฬิกา

การปลดขั้วหลอดไฟจากเบ้า จับขั้วและหมุนทวนเข็มนาฬิกาและดึงหลอด การติดตั้งขั้วใหม่กดเข้าที่หมุนตามเข็มนาฬิกาคุณภาพประกอบ



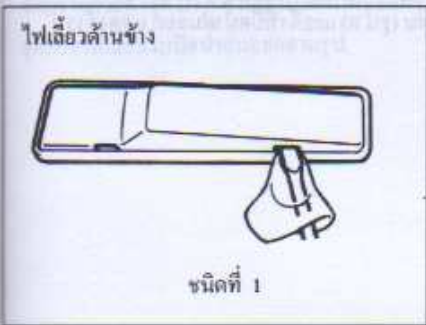
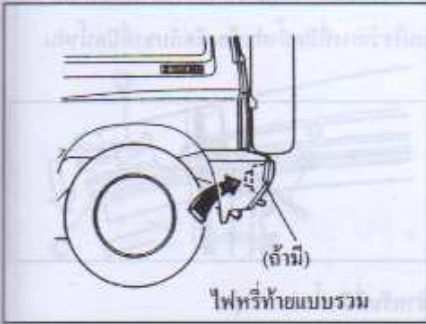
ไฟหน้า / ไฟเลี้ยว

เปิดฝากระโปรงหน้า ขั้วของหลอดไฟจะอยู่มุมหน้าด้านข้างติดกับไฟหน้า



ไฟท้าย แบบรวม(ไฟท้าย ไฟเบรก ไฟเลี้ยว ด้านข้าง ฯลฯ)

ถอดน็อตที่ยึดทั้ง 2 ตัวออกจากทางด้านล่าง และทำการเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่



ไฟเลี้ยวด้านข้าง
ชนิดที่ 1 ถอดฝาครอบไฟออกโดยใช้ไขควงหมุนด้วย
ฝ่ามือถอดออกมา
ชนิดที่ 2 ถอดฝาครอบไฟโดยใช้ไขควงหมุนออกมา
2 ตัว

ไฟส่องป้ายทะเบียน
ไขน็อต 2 ตัว จากฝาครอบไฟและถอด
ออก

ใบปิดน้ำฝน

ถ้าใบปิดน้ำฝนเริ่มเสื่อมมีรอยฉีกขาด
หรือปิดแล้วไม่หมดให้เปลี่ยนอันใหม่

การติดตั้งที่ปิดน้ำฝนใหม่ให้ปฏิบัติตาม
ขั้นตอน ดังนี้

ข้อควรระวัง	
หลีกเลี่ยงการทำให้กระจกเป็นรอยหรือบดบัง	
กระจกแตก	อย่าเปิดที่ปิดน้ำฝนขณะทำการ
	เปลี่ยนยาง

ข้อควรสังเกต

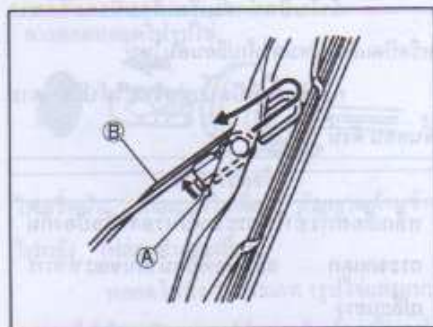
ที่ปิดน้ำฝนอาจไม่เหมือนกันขึ้นอยู่กับ
ชนิดของรถยนต์ ถ้าสงสัยให้ติดต่อตัวแทนจำหน่าย



สำหรับการเปลี่ยนที่ปิดน้ำฝน

1. ยกขาของที่ปิดน้ำฝนขึ้นจากระงกหน้า

การตรวจสอบและบำรุงรักษา



2. ดึงโชกและปลดล็อก ที่จุด A ดึงมาทาง ที่ปิดน้ำ
ฝน B และถอดขอบของขาตั้งออกดังรูป



3. ดึงล๊อคที่ปลายของที่ปิดน้ำฝนและดึงข้างปิดน้ำฝน
ออก



4. ถ้าที่ปิดน้ำฝนใหม่มีโลหะ ขนาดอยู่ 2 ซ้าง ให้
ถอดออกจากขาชั้นเก่าไปใส่อันใหม่



5. การติดตั้งที่ปิดน้ำฝนใหม่โดยย้อนกลับเหมือน
การถอดออกกดให้เข้าล็อกที่ขา ต้องแน่ใจว่าข้างปิด
น้ำฝนติดตั้งเข้าที่แล้ว จับข้างที่อยู่ใกล้ล๊อคดึงไปจน
สุดขานและใส่เหล็กล๊อค

6. การติดตั้งข้างที่ปิดน้ำฝนเข้าที่ก้านปิดน้ำฝน คือ
แนใจว่าข้างที่ปิดน้ำฝนต้องติดกับขาที่ปิดน้ำฝน

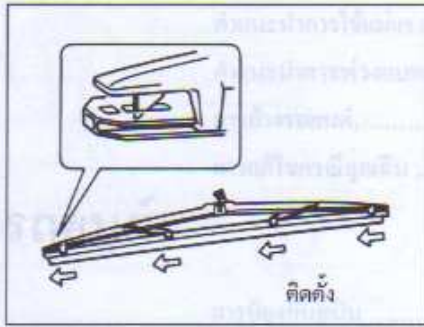
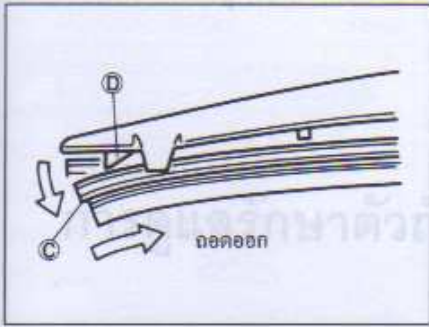


สำหรับที่ปิดน้ำฝนบางรุ่น

1. ยกที่ปิดน้ำฝนให้พ้นจากระงก
2. ปลดล๊อคออก (รูป A) ดึงไปตามขาของที่ปิดน้ำ
ฝน (รูป B) และดึงที่ปิดน้ำฝนออก แสดงดังรูป



บริการฉุกเฉิน



3. ขยับตัวลิ้นที่ขีดอยู่ปลายใบปิดน้ำฝน (จุด C) ให้
ออกจากตัวลิ้น (จุด D) การปลดใบปิดน้ำฝนออกจาก
จุดลิ้นให้เลื่อนใบปิดน้ำฝนออกตามรูป

4. การติดตั้งใบปิดน้ำฝนใหม่ให้ใส่ในทิศทางย้อน
กับการปลดใบปิดน้ำฝนจากตัวลิ้น ต้องแน่ใจว่าใน
การติดตั้งนั้น ใบปิดน้ำฝนชิดติดกับตะขอตัวลิ้นและ
ลิ้นอยู่ในที่ที่กำหนด

5. การสอดใบปิดน้ำฝนเข้ากับแกนยึดต้องตรวจสอบ
ให้แน่ใจว่าหมุดล็อกทุกชิ้นได้ยึดใบปิดน้ำฝนเข้ากับ
แกนอย่างถูกต้องและปลอดภัย

การบริการฉุกเฉิน

บริการฉุกเฉิน

การดูแลรักษาตัวถังรถยนต์

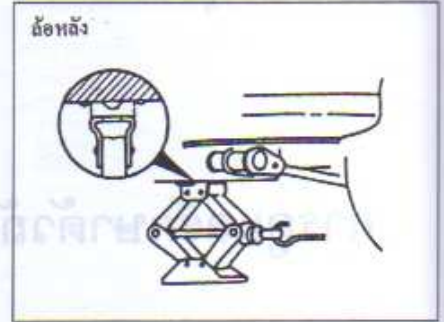
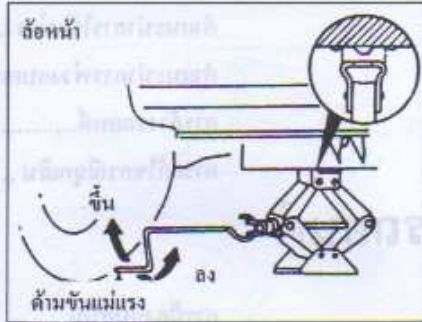
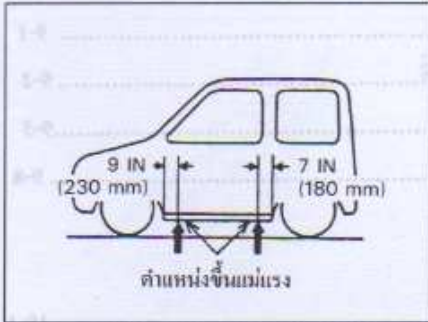
ข้อมูลทั่วไป

คำแนะนำการใช้แม่แรง.....	9-1
คำแนะนำการพ่วงแบตเตอรี่.....	9-2
การล้างรถยนต์.....	9-3
การแก้ไขกรณีฉุกเฉิน.....	9-8
การป้องกันสนิม.....	10-1
การทำความสะอาดรถยนต์.....	10-2

หมายเลขตัวถังและเครื่องยนต์..... 11-1

การบริการฉุกเฉิน

คำแนะนำการใช้แม่แรง



1. ตรวจสอบพื้นที่ราบ
2. ยกเบรกมือขึ้นจนสุด ถ้าเป็นรถเกียร์อัตโนมัติ ให้เกียร์อยู่ในตำแหน่งจอด (P) หรือถ้าเป็นรถเกียร์ธรรมดาให้เกียร์อยู่ในตำแหน่งถอยหลัง (R) ก็ได้ เพื่อกันล้อเลื่อนไปมาในทิศทางตรงกันข้ามกับที่หมุนหรือจับล้อหน้าและหลัง ล้อจะเคลื่อนไป
3. เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินถ้าจอดอยู่ที่กีดถนนที่มีรถผ่านไปมา
4. วางแม่แรงในแนวตั้งและหมุนคันโยกแม่แรงโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา หมุนจนด้านบนของแม่แรงและกับปุ่มที่โครงได้รอด
5. หมุนแม่แรงช้า ๆ จนรถลอย และอย่าไม่เคยพื้นถนน อย่ากดสูงเกินความจำเป็น

คำเตือน

- * ใช้แม่แรงเพื่อเปลี่ยนยางเท่านั้น
- * อย่าใช้แม่แรงยกรถในขณะที่รถจอดอยู่บนทางที่มีพื้นผิวต่างระดับ
- * อย่าใช้แม่แรงยกรถกับพื้นที่ส่วนอื่น ๆ ของรถนอกเหนือจากที่ ๆ กำหนดไว้ได้โปรดรถใกล้กับล้อที่จะเปลี่ยนเท่านั้น

คำเตือน

- * ต้องแน่ใจว่าแม่แรงได้ยกขึ้นสูง โดยประมาณ 2 นิ้ว (51 มม.) ก่อนที่จะประกบเข้ากับปุ่มได้โครงรถ การใช้แม่แรงที่ยกสูงขึ้นไม่ถึงหรือประมาณ 2 นิ้ว อาจทำให้เกิดการพับลงของแม่แรงและเป็นอันตรายได้
- * อย่าเข้าไปอยู่ใต้รถในขณะที่ใช้แม่แรงยกรถ
- * เมื่อใช้แม่แรงยกรถอยู่ข้างนอกเครื่องยนต์ และอย่าให้ผู้โดยสารอยู่ในรถเด็ดขาด

การบริการฉุกเฉิน

คำแนะนำการใช้สายพ่วงแบตเตอรี่

คำเตือน

- * อย่าใช้สายพ่วงแบตเตอรี่ติดเครื่องยนต์ ถ้าแบตเตอรี่เย็นจัดจนเป็นน้ำแข็ง เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่บวมแตกหรือระเบิดได้
- * เมื่อต่อสายพ่วงแบตเตอรี่อย่าให้สายพ่วงแบตเตอรี่และมีมือไปโดน ขลุ่ย สายพาน หรือพัดลม
- * แบตเตอรี่มีก๊าซไฮโดรเจนซึ่งติดไฟได้ ระวังอย่าให้มีประกายไฟเข้าใกล้และอย่าสูบบุหรี่ขณะทำงานกับแบตเตอรี่ เพราะอาจทำให้ระเบิดได้
- * ในการใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เพื่อขโมยระหว่างรถ 2 คัน ต้องแน่ใจว่ารถทั้ง 2 คัน จอดห่างกันในระยะปลอดภัย อย่าให้ชิ้นส่วนของรถสัมผัสกัน
- * ถ้าแบตเตอรี่ไม่สามารถใช้งานได้เป็นปกติ หลังจากใช้สายพ่วงแบตเตอรี่ ให้นำรถเข้าตรวจสอบกับตัวแทนจำหน่าย
- * เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับท่านหรือทำให้รถยนต์เสียหาย ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำการพ่วงแบตเตอรี่อย่างเคร่งครัดหรือถ้าสงสัยให้สอบถามจากตัวแทนจำหน่าย

ข้อควรระวัง

ไม่ควรเข็นหรือลากขงรถเพื่อช่วยในการสตาร์ทเครื่องยนต์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบการแปลงสภาพไอเสียได้ ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่กับรถที่มีแบตเตอรี่อ่อนหรือไม่มีไฟ



เมื่อใช้สายพ่วงแบตเตอรี่ ให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

1. ใช้แบตเตอรี่ที่มีไฟ 12 โวลท์เท่านั้น ในการช่วยสตาร์ท จัดให้สายสตาร์ทอยู่ในระยะห่างพอเหมาะระหว่างรถทั้ง 2 คัน อย่าให้ส่วนของรถทั้ง 2 สัมผัสกันโดยเด็ดขาด ใช้เบรกเพื่อป้องกันไม่ให้รถทั้ง 2 คัน เคลื่อนที่
2. ปิดอุปกรณ์ที่ไม่จำเป็นทั้งหมดในรถก่อนทำการสตาร์ท (ยกเว้น อุปกรณ์จำเป็นจริง ๆ เช่น สัญญาณไฟฉุกเฉินไฟหน้า)

3. ในการใช้สายพ่วงแบตเตอรี่ ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังนี้

- ก) ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่ต่อเข้ากับขั้วบวกแบตเตอรี่ที่ต้องการชาร์จ หรือแบตเตอรี่ที่ไฟหมด
- ข) สายพ่วงแบตเตอรี่ต่อเข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่ที่พ่วง
- ค) ต่อสายอีกด้านเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ตัวสตาร์ท
- ง) ต่อสายสุดท้ายเข้ากับส่วนที่เป็นโลหะของตัวถังรถยนต์ที่แบตเตอรี่ไม่มีไฟ

การบริการฉุกเฉิน

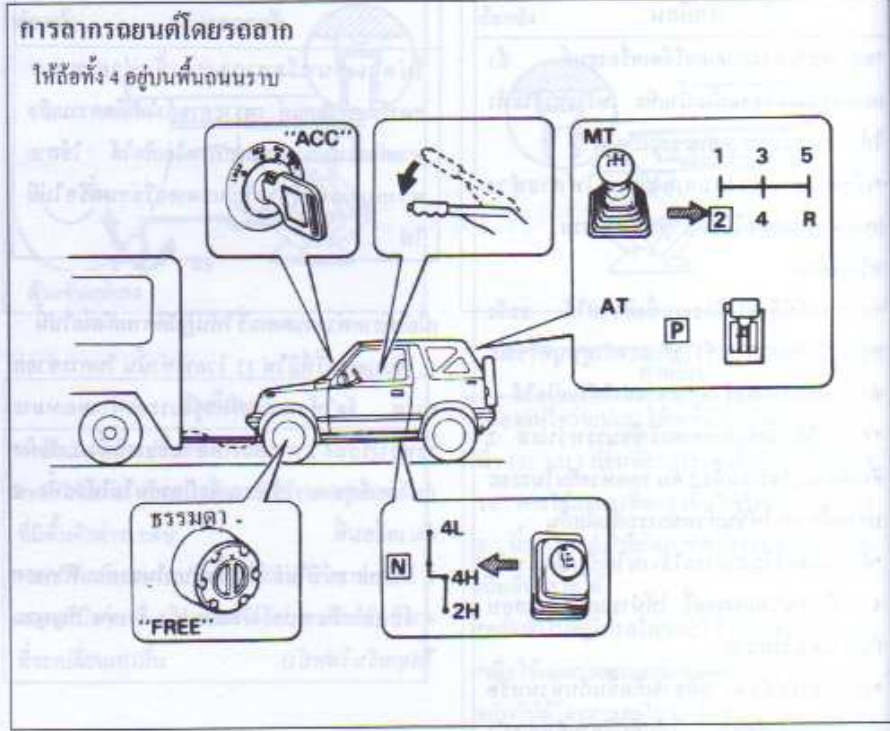
คำแนะนำการใช้แม่แรง



คำเตือน
อย่าต่อสายพ่วงแบตเตอรี่โดยตรงเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ที่ต้องการชาร์จไฟเข้า มิฉะนั้นแล้วอาจมีการระเบิดเกิดขึ้นได้

- เมื่อทุกอย่างอยู่ในที่เรียบร้อยแล้วให้ สตาร์ท เครื่องยนต์คันที่เป็นตัวจ่ายไฟ และปล่อยให้เครื่องเดินสม่ำเสมอในอัตราเร่งปกติ
- สตาร์ทเครื่องยนต์คันที่แบตเตอรี่ไม่มีไฟ
- ปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ย้อนกลับจากจุดแรกตามลำดับ

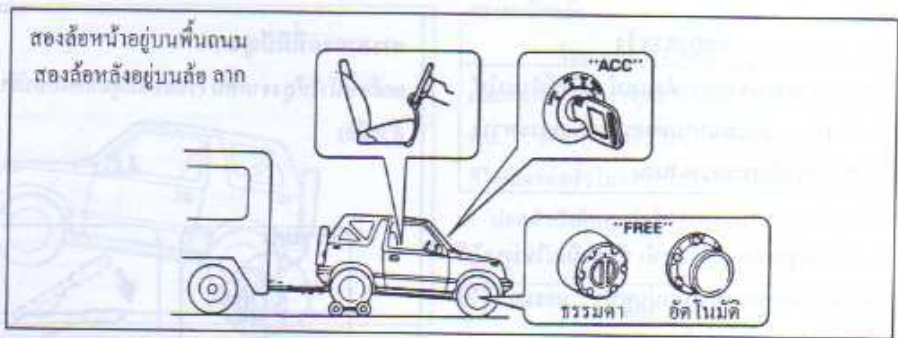
การลากรถของท่าน



การบริการฉุกเฉิน

คำเตือน
เมื่อจะทำการลากจูงรถ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและความเสียหายที่อาจเกิดแก่รถได้ นอกจากนี้ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดในการใช้สัญญาณไฟ ของรถที่ทำการลากและรถที่ถูกลากจูง

คำเตือน
ใช้โซ่ลากจูงรถที่ถูกต้องในการทำการลากจูงรถ



การลากรถยนต์
รถยนต์ที่มีชุดล้อแบบปรับได้ ถ้าลากรถจากด้านหน้าล้อทั้ง 4 จะต้องอยู่บนพื้นถนน หรือลากจากทางด้านหลัง ล้อหลังจะต้องอยู่บนล้อเลื่อน ในกรณีรถยนต์ที่มีชุดล้อแบบอัตโนมัติหรือไม่มี จะต้องลากรถยนต์จากด้านหลังและล้อหลังจะต้องอยู่บนล้อเลื่อน ในการลากรถยนต์ความเร็วจะต้องไม่เกิน 90 กม./ชม. (55 ไมล์/ชม.)

สองล้อหน้าอยู่บนพื้นถนน สองล้อหลังอยู่บนล้อลาก

- การลากจูงโดยมีล้อทั้ง 4 อยู่บนพื้นถนน
1. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" เพื่อปลดล็อกพวงมาลัย
 2. ปลดเบรกมือ
 3. ให้เกียร์อยู่ในตำแหน่ง เกียร์ 2 เกียร์ธรรมดา และเกียร์ตำแหน่ง (P) สำหรับเกียร์อัตโนมัติ
 4. เชื่อมคันทันเกียร์ช่วยให้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
 5. ปรับชุดล้อให้อยู่ในตำแหน่ง FREE ทุกๆ 300 กม. (200 ไมล์) ให้อายุรถยนต์ เกือบครบ 5 ปี และติดเครื่องยนต์เกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ 2 และเกียร์ช่วยอยู่ในตำแหน่งว่างและเร่งเครื่องยนต์ประมาณ 1 นาที เพื่อให้ น้ำมันเกียร์เข้าไปหล่อลื่นเกียร์ช่วย

- การลากจูงโดย 2 ล้อหลังยึดติดกับล้อเลื่อน
1. ปลดปุ่มบังคับชุดล้อให้อยู่ในตำแหน่ง "FREE"
 2. ถ้าไม่มีปุ่มบังคับชุดล้อให้ปลดเกียร์อยู่ในตำแหน่ง เกียร์ว่าง หรือ P ถ้าเป็นเกียร์อัตโนมัติ ปรับตัวเปลี่ยนเกียร์ไประดับ 2H และอย่าลากด้วยความเร็วเกิน 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (100 ไมล์)
 3. บิดกุญแจที่ปุ่มสตาร์ทไปที่ "ACC" เพื่อปลดล็อกพวงมาลัย

การบริการฉุกเฉิน

การลากจูงของรถ

ข้อควรระวัง
 การลากจูงรถจากทางด้านหน้าไม่ได้ทำให้แข็งแรง และทนทานต่อแรงกระแทกระหว่างการลากจูงเป็นระยะเวลานาน

4. การลากจูงจากทางด้านหน้า ต้องให้แน่ใจว่ารถได้ยึดติดกับแกนลากจูงอย่างแน่นหนา และแกนที่ใช้เป็นแกนสำหรับลากจูงโดยเฉพาะ

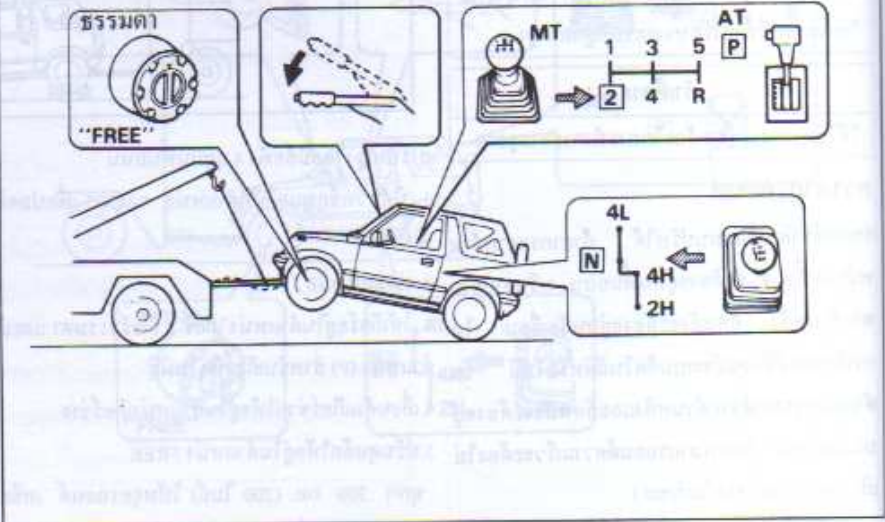
การลากจูงรถที่มีปัญหา

ถ้ารถมีปัญหาในการขับเคลื่อนแต่พวงมาลัยและศูนย์หน้ายังอยู่ในสภาพสมบูรณ์ การลากจูงจะทำในสภาพใดก็ได้ โดยข้างหน้าหรือข้างหลังตามที่ได้กำหนดไว้ตามคู่มือ

การยกส้อมหน้าเพื่อลากจูง

การลากโดยยกส้อมหน้าสูงจากพื้น และล้อหลังทั้ง 2 ติดอยู่กับพื้นถนนกระทำได้โดยไม่ควรให้มีระยะลากจูงเกินกว่า 80 กิโลเมตร (50 ไมล์) และอัตราความเร็วในการลากจูงไม่ควรเกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (30 ไมล์ต่อชั่วโมง)

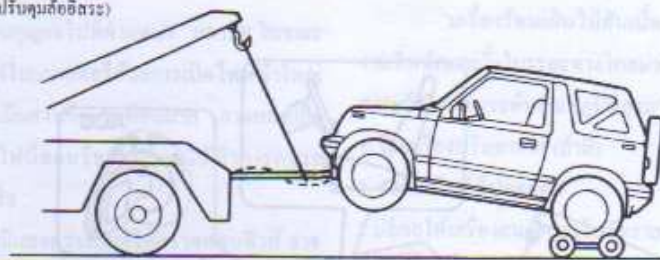
การลากจูงที่มีปัญหา
 ยกส้อมหน้าให้สูงจากพื้น (รถยนต์มีคู่มือแบบปรับด้วยมือ)



การบริการฉุกเฉิน

การบริการฉุกเฉิน

ยกส้อมหน้า 2 ล้อ (ถ้าเป็นรถแบบปรับคู่มืออัตโนมัติ หรือสำหรับรถที่ไม่มีการปรับคู่มืออิสระ)



ในการลากจูงประเภทนี้

1. ปลดเบรก
2. ให้เกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ 2 หรือตำแหน่งจอด (P) สำหรับเกียร์อัตโนมัติ
3. ปลดอุปกรณ์เปลี่ยนประเภทเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่งว่าง
4. ปลดคู่มือในอยู่ในตำแหน่ง "FREE"

ข้อควรระวัง

อย่าลากจูงรถเป็นระยะทางเกิน 80 กิโลเมตร หรือ 50 ไมล์ หรือด้วยอัตราความเร็วมากกว่า 50 กม./ชม. (30 ไมล์/ชม.) โดย 2 ล้อหน้าถูกยกขึ้น และ 2 ล้อหลังอยู่บนพื้นถนน อาจมีอันตรายเกิดขึ้นต่อศูนย์หน้าของรถยนต์ได้ ถ้าต้องการลากจูงในระยะและความเร็วที่สูงกว่ากำหนดไว้ ให้ใช้ล้อเลื่อนสำหรับลากจูง 2 ล้อหลัง

ถ้ารถมีที่ปลดคู่มืออัตโนมัติหรือแบบปรับคู่มืออิสระ อาจทำการลากจูงโดยใช้รถบรรทุกเป็นตัวยก 2 ล้อหน้าสูงขณะลาก และใช้ล้อเลื่อนช่วยลากสำหรับ 2 ล้อหลัง

การยกส้อมหลัง

ในการลากจูงโดยยก 2 ล้อหลังสูงจากพื้นและลากด้วยรถบรรทุกลาก และ 2 ล้อหน้าแตะบนพื้น อัตราความเร็วในการลากไม่ควรเกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (55 ไมล์ต่อชั่วโมง)

1. ปลดตัวบังคับคู่มือให้ล้ออยู่ในสภาพเคลื่อนที่ได้อิสระ

ข้อควรระวัง

ถ้ารถติดตั้งที่ปลดคู่มืออัตโนมัติและไม่สามารถปลดปุ่มควบคุมล้อให้เป็นอิสระได้ ให้ลากโดยยก 2 ล้อหลังสูงจากพื้นและลากโดยล้อหลังยกสูงขึ้นโดยให้ส้อมหน้า 2 ล้อ อยู่กับพื้น

2. ถ้าไม่มีที่ปลดคู่มือ ให้ลากจูงโดยใช้ล้อเลื่อนกับส้อมหน้า 2 ล้อ ถ้าไม่มีอุปกรณ์ดังกล่าวให้ลากจูงโดยส้อมหน้าแตะพื้น ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่งว่างหรือเกียร์อัตโนมัติอยู่ในตำแหน่งจอด (P) ตำแหน่งการเปลี่ยนเกียร์อยู่ที่ 2H และระยะทางการลากจูงไม่ควรเกิน 160 กิโลเมตร (100 ไมล์)
3. บิดกุญแจที่ปุ่มสตาร์ทให้อยู่ในตำแหน่ง "ACC" เพื่อปลดล็อกพวงมาลัย

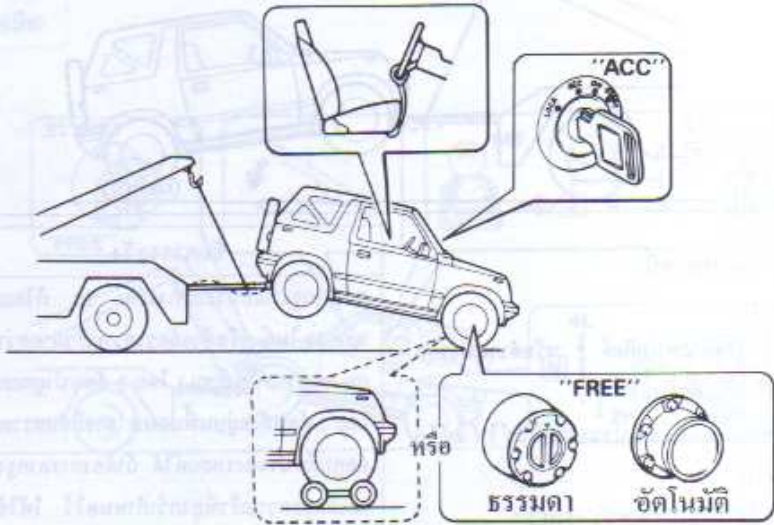
การบริการฉุกเฉิน

ข้อควรระวัง

ลานยึดในการลากจูงอาจไม่แข็งแรงและ ทนทานต่อการลากจูงล้อหน้าทั้ง 2 ล้อ

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อหน้า 2 ล้อ ถูกยึดอยู่ในทิศทางตรง และยึดติดกับแกนยึดเพื่อพร้อมในการลากจูง

การลากจูงโดยยกด้อยหลัง



การบริการฉุกเฉิน

การแก้ไขกรณีฉุกเฉิน

ถ้ามอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน

1. ให้ทองหนูนุกูลไปที่ตำแหน่ง สตาร์ท ในขณะที่หลอดไฟในแบตเตอรี่สว่างการเปิดไฟหน้าใหญ่ ถ้าไฟหน้าไม่มีแสงหรือแสงอ่อนมาก อาจหมายถึงแบตเตอรี่มีไฟน้อยหรือขั้วหลวมให้ทำการตรวจสอบและแก้ไข
 2. ถ้าไฟหน้ามีแสงสว่างปกติให้ตรวจสอบฟิวส์ อาจมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบไฟฟ้าได้ ถ้าการสตาร์ทไม่สำเร็จ ควรนำรถเข้าตัวแทนจำหน่าย
- ถ้าน้ำมันท่วม

ในกรณีที่น้ำมันท่วม การสตาร์ทจะยากขึ้น ให้เหยียบคันเร่งจนสุดและค้างไว้เช่นนั้น ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ (แต่ไม่ควรสตาร์ทติดนานเกินกว่า 5 วินาที)

เครื่องยนต์ความร้อนสูง

เครื่องร้อนเกินไปอันเนื่องมาจากการใช้งานที่หนักและวิ่งในระยะทางไกลมาก ถ้ามาตรวัดความร้อนแสดงระดับอุณหภูมิที่สูงมาก

1. ปิดเครื่องปรับอากาศ (ถ้ามี)
2. จอดรถในที่ที่ปลอดภัย
3. ปล่อยให้เครื่องยนต์หมุนในอัตราสม่ำเสมอสักครู่จนระดับวัดความร้อนแสดงอุณหภูมิปกติ ซึ่งอยู่ระหว่างร้อนและเย็น

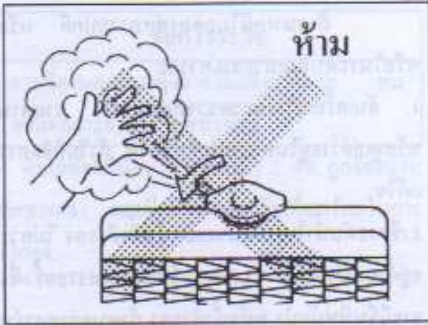
คำเตือน

ถ้าได้ยินเสียงน้ำเดือดหรือเห็นไอน้ำพุ่งออกจากห้องเครื่อง รีบนำรถเข้าจอดและดับเครื่องทันที อย่าเปิดฝากระโปรงรถจนกว่าจะแน่ใจว่าไม่มีเสียงน้ำเดือด หรือไม่มีไอน้ำพุ่งออกมาแล้ว หลังจากนั้นแล้วถ้าเปิดฝากระโปรงขึ้นและพบว่าน้ำในหม้อน้ำยังเดือดอยู่ อย่าแตะต้องหรือกระทำการใด ๆ จนกว่าน้ำจะหยุดเดือด

ถ้าอุณหภูมิไม่ตกลงสู่สภาวะปกติ หรืออยู่ในระดับที่เหมาะสม ควรจะ

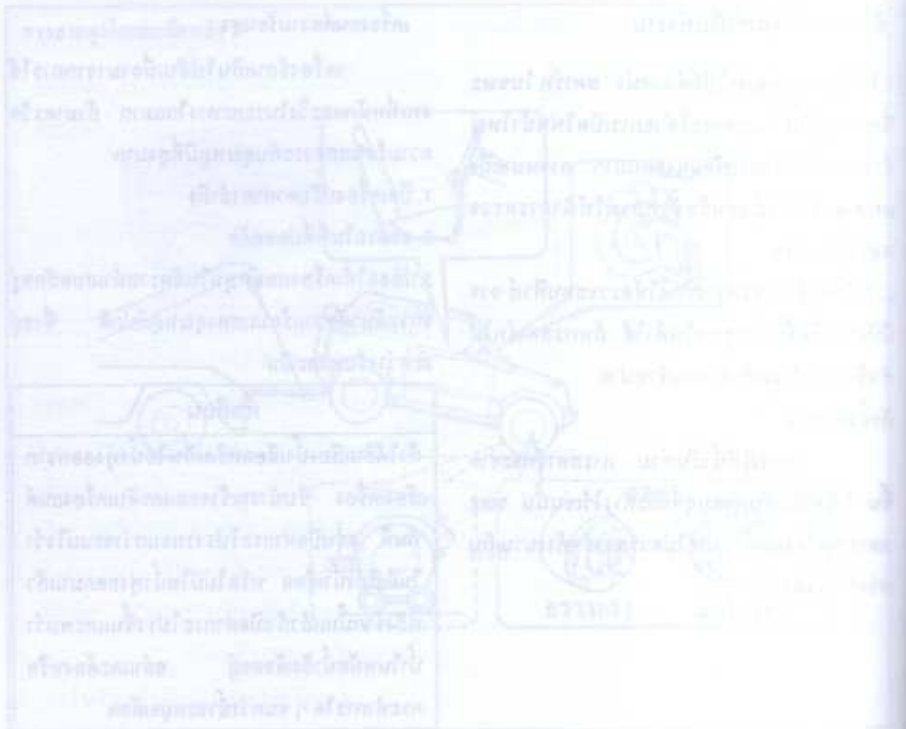
1. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบปริมาณ สายพานหรือลูเกิ้ลว่าอยู่ในสภาพปกติหรือไม่ ถ้าไม่ก็จัดการแก้ไข
2. เช็กระดับน้ำในหม้อน้ำและหม้อน้ำสำรอง ไม่ควรอยู่ต่ำกว่าระดับค่า "LOW" ให้สังเกตหารอยรั่วซึ่งอาจมีขึ้นที่หม้อน้ำ หม้อน้ำสำรอง ถ้าพบอย่าสตาร์ทเครื่องยนต์จนกว่าจะได้รับการแก้ไข
3. ถ้าไม่พบรอยรั่ว แต่ระดับน้ำต่ำมากให้เติมน้ำยาปรับและควบคุมอุณหภูมิที่ละน้อยลงในหม้อพักและหม้อน้ำ (ดู "น้ำยาปรับและควบคุมอุณหภูมิในหม้อน้ำ" ในหัวข้อการตรวจสอบและบำรุงรักษา)

การบริการฉุกเฉิน



คำเตือน

การเปิดฝาหม้อน้ำในขณะที่น้ำในหม้อน้ำมีอุณหภูมิสูงจะก่อให้เกิดอันตราย เนื่องจากไอน้ำและของเหลวภายในหม้อน้ำอาจจะกระเด็นใส่หรือกระจายจากแรงอัดได้ ฝาหม้อน้ำควรเบ็ดเมื่ออุณหภูมิของของเหลวในหม้อน้ำลดลงหรือปกติ



การป้องกันการกัดกร่อน

การดูแลรถยนต์เป็นสิ่งสำคัญในการดูแลรถยนต์ไม่ให้เป็นสนิมรายการต่อไปนี้ เป็นวิธีการป้องกันสนิมควรอ่าน โคลละเอียด

คำแนะนำที่สำคัญสาเหตุของการเกิดสนิม

1. สภาพถนนที่โรยเกลือ สกปรก มีความชื้นหรือสารเคมี เป็นอันตรายต่อตัวถังรถยนต์และโครงรถ
2. รอยขูด รอยขีดข่วน ความเสียหายที่เกิดขึ้นหรือรอยขีดข่วนมีสาเหตุมาจากอุบัติเหตุเล็กๆน้อยๆ จากการกระเด็นของหินหรือกรวด

สภาพของสิ่งแวดล้อมที่เป็นตัวเร่งให้เกิดสนิม

1. ถนนโรยเกลือ สารเคมีควบคุมฝุ่น ไอทะเลหรือมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรมเป็นสาเหตุให้โลหะเกิดสนิม
2. ความชื้นสัมพัทธ์ในอากาศที่สูงกว่าจุดเยือกแข็งทำให้เป็นสนิมมาก
3. ความชื้นที่อยู่ภายในตัวรถเป็นเวลานานจะเป็นตัวสะสมทำให้เกิดการกัดกร่อนถึงแม้ตัวถังส่วนนั้นแห้งสนิทก็ตาม

4. อุณหภูมิที่สูงเป็นตัวเร่งทำให้รถยนต์ส่วนที่อากาศไม่ถ่ายเทอากาศเกิดสนิมเร็วขึ้น ควรทำให้แห้งอย่างรวดเร็ว

คำแนะนำเหล่านี้เป็นสิ่งจำเป็นในการรักษาสภาพรถยนต์ (โดยเฉพาะได้โครงรถ) ให้สะอาดและแห้งเสมอ รวมถึงการซ่อมแซมและเติมรอยขีดข่วนและทาสีทับเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

วิธีป้องกันสนิม

ควรทำความสะอาด

วิธีที่ดีที่สุดคือการทำทำความสะอาดโดยการล้างรถสม่ำเสมอ ล้างรถอย่างน้อย 1 ครั้งในฤดูหนาว และอีกครั้งเมื่อหมดฤดูหนาวจบลง ดูแลรักษาโดยเฉพาะด้านล่างของตัวถังรถถ้าล้างต้องทำให้แห้งสนิท ถ้าขับรถในที่ที่มีความเค็มสูงเป็นประจำควรอย่างน้อย เดือนละครั้งตลอดหน้าหนาว ถ้าท่านอยู่ใกล้ทะเล ควรล้างรถเดือนละครั้งเช่นเดียวกัน

ล้างรถยนต์ทันทีหลังจากใช้ทางทุรกันดาร การล้างรถยนต์ให้ดูในหัวข้อ "การทำทำความสะอาดรถยนต์"

การดูแลรักษาตัวถังรถยนต์

การขจัดสารตกค้างที่ตัวถัง

สารที่ตกค้างอยู่ตามตัวถังรถยนต์เช่น เกลือ สารเคมีของน้ำมัน น้ำมันดิบ ไขมัน มูลนก ละอองจากโรงงานอุตสาหกรรมสิ่งเหล่านี้เป็นอันตรายต่อสีและตัวถัง ควรล้างออกให้หมดโดยเร็ว ถ้าล้างออกยาก มีความจำเป็นอาจต้องใช้อุปกรณ์ทำความสะอาดและน้ำยาเป็นพิเศษช่วย การใช้อุปกรณ์เหล่านี้ควรศึกษาวิธีการใช้อย่างละเอียด

คำเตือน

สารที่ตกค้างมักอยู่ฝาปิดถังน้ำมันควรทำความสะอาดส่วนนี้เป็นระยะเพื่อป้องกันการสะสม เพราะอาจเกิดอันตรายทำให้ถูกไฟไหม้ได้

การดูแลรักษาตัวถังรถยนต์

การซ่อมแซมส่วนที่สึกหรอ

ควรตรวจสอบว่ารถยนต์โดยเฉพาะรอยขีดข่วนหรือดอกลูกหลังจากการใช้งานอย่างสมบุกสมบันถ้าพบให้รีบเคลือบเพื่อป้องกันการถูกกลามของสนิมที่อาจเกิดขึ้นได้ ในกรณีที่รอยดอกลูกเข้าไปถึงเนื้อโลหะควรนำรถเข้าอู่ทำสีทันที

รักษาความสะอาดภายในตัวรถและส่วนที่ใช้เก็บของ

ความชื้นผสมกับฝุ่นละอองและเศษดินอาจสะสมอยู่ตามส่วนต่าง ๆ ของพรมในรถ และก่อให้เกิดสนิมได้ ต้องรักษาพื้นที่เหล่านี้ให้แห้งและสะอาดเสมอ โดยเฉพาะหลังการใช้รถในสภาพอากาศที่เปียกชื้น สารเคมีบางประเภท เช่น ปุ๋ย น้ำยาทำความสะอาด และเกลือ อาจแปรสภาพเป็นสนิมได้ตามธรรมชาติ ควรเก็บสารเหล่านี้ในภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด ถ้ามีการหกหรือรั่วไหลรีบทำความสะอาดโดยเร็ว

การติดอุปกรณ์บังโคลน

อุปกรณ์บังโคลนจะช่วยป้องกันรถจากเศษหินหรือกรวด โดยเฉพาะถ้าขับรถบนถนนที่มีเศษหิน บังโคลนที่ดีที่สุดคือบังโคลนที่ใหญ่พอที่จะป้องกันได้ การติดตั้งบังโคลนจะช่วยป้องกันสนิมได้ด้วย โปรดเช็คอุปกรณ์บังโคลนจากศูนย์สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

เก็บรักษารถในที่แห้ง มีอากาศถ่ายเทได้

อย่าจอดรถไว้ที่พื้นที่ชื้น อับ และปราศจากการไหลเวียนของอากาศ ถ้ามีการล้างรถในโรงรถ บ่อขุ่ ๆ หรือใช้รถในช่วงที่มีอากาศชื้นสูง โรงรถอาจมีสภาพอับชื้น ซึ่งการสะสมของความชื้นนี้เป็นสาเหตุก่อให้เกิดสนิมได้ สนิมสามารถเกิดขึ้นได้กับรถซึ่งเปียกชื้นและจอดอยู่ในโรงเก็บรถซึ่งไม่มีการถ่ายเทของอากาศเพียงพอ

คำเตือน
อย่าเคลือบสารกันสนิมหรือสารป้องกันการเกิดสนิมในบางพื้นที่ เช่น โกล์สท็อปเปรสสภาพไอเสียหรือท่อไอเสีย เพราะในอุณหภูมิที่สูงมากสารเหล่านี้จะทำปฏิกิริยาและเกิดไฟไหม้ได้

การทำความสะอาดรถ



คำเตือน
เมื่อทำความสะอาดภายในหรือนอกรถ อย่าใช้สารเคมี เช่น แลคเกอร์ ทินเนอร์ น้ำมัน หรือแม้แต่ผงซักฟอก หรือน้ำยาล้างจาน สารเหล่านี้อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อร่างกายและรถได้

การทำความสะอาดเบาะหนังในรถยนต์

การทำความสะอาดภายในเบาะหนังไว้นิลใช้สบู่หรือผงซักฟอกผสมน้ำอุ่น ทำความสะอาดอุปกรณ์หนังภายในรถโดยใช้ฟองน้ำชุบน้ำยาเช็ด

การดูแลรักษาตัวถังรถยนต์

ผู้ขับขี่ควรทำความสะอาดและให้ผ้าเช็ดตัว ถ้ายังไม่สะอาดพอทำซ้ำอีก

เบาะผ้า

ถ้าจัดฝุ่นด้วยเครื่องดูดฝุ่น ใช้ผ้าชื้น ๆ ชุบน้ำผสมสบู่อ่อน ๆ เช็ดทำความสะอาดรอยเปื้อนต่าง ๆ และใช้ผ้าเช็ดแห้ง ๆ ทำความสะอาดซ้ำอีก ถ้าต้องการใช้อุปกรณ์และน้ำยาทำความสะอาดเบาะผ้าโดยเฉพาะ อ่านฉลากและวิธีใช้ให้ละเอียดและใช้อย่างระมัดระวัง

เข็มขัดนิรภัย

ล้างทำความสะอาดด้วยสบู่อ่อน ๆ และน้ำ อย่าใช้น้ำยาล้างหรือลอรอยเป็นจะทำให้เนื้อผ้าของเข็มขัดบางลง

พรมปูพื้นไว้นิล

โดยปกติการทำทำความสะอาดไว้นิลทำได้โดยใช้น้ำกับสบู่อ่อน ๆ ใช้แปรงช่วยขัดฝุ่นออกและล้างด้วยน้ำสะอาดอีกครั้ง ดากในที่ร่ม

พรม

ถ้าจัดฝุ่นละอองและเศษผงด้วยเครื่องดูดฝุ่นบ่อย ๆ ใช้สบู่อ่อน ล้าง เช็ดรอยเปื้อนด้วยผ้าชื้น

การดูแลรักษาตัวถังรถยนต์

และเช็ดซ้ำด้วยผ้าชื้นสะอาดอีกผืน ทำซ้ำจนสะอาด ถ้าใช้อุปกรณ์และน้ำยาทำความสะอาดพรมโดยเฉพาะ โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด การทำความสะอาดภายนอก

ข้อควรระวัง
รถควรได้รับการทำความสะอาดและป้องกันจากฝุ่นละออง ไม่เช่นนั้นแล้ว อาจเป็นเหตุสำคัญก่อให้เกิดดอกลูกหรือเกิดสนิมได้

การล้าง

คำเตือน
*อย่าล้างและขัดสีขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่
*ขณะที่ล้างได้ตัวถังและขอบรถอย่ามีส่วนแหลมคมควรสวมถุงมือและเสื้อแขนยาวเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ

การดูแลรักษาตัวถังรถยนต์

คำเตือน
*หลังจากล้างรถยนต์ควรทดสอบเบรกก่อนออกทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าทำงานปกติ

เมื่อทำความสะอาดรถ โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดเหล่านี้

1. ฉีดน้ำล้างทำความสะอาดได้ทั้งรถและวงล้อ เพื่อกำจัดเศษโคลนและเศษดินทรายที่ติดอยู่ให้ออกให้หมด

ข้อควรระวัง
เมื่อล้างรถอย่าใช้น้ำร้อนหรือน้ำที่มีอุณหภูมิสูงเกิน 80 องศาเซลเซียส (176 องศาฟาเรนไฮต์) ในการล้างส่วนประกอบที่เป็นพลาสติก

2. ล้างฝุ่นและสิ่งสกปรกออกจากตัวถังรถด้วยน้ำ และใช้ฟองน้ำหรือแปรงอ่อน ๆ ลูบทำความสะอาดอย่าใช้อุปกรณ์ที่แข็งเพราะอาจก่อให้เกิดรอยขีดข่วนได้

3. ตัวถังรถด้วยฟองน้ำหรือผ้านุ่ม ๆ ชุบน้ำสบู่อ่อน หรือน้ำยาล้างรถ ชุบน้ำสบู่น้ำหรือน้ำยาล้างบ่อ ๆ

การดูแลรักษาตัวถังรถยนต์

ข้อควรระวัง
ถ้าใช้อุปกรณ์ล้างรถที่มีขาตามห้องคลาด โปรดตรวจสอบวิธีใช้ให้แน่ใจ อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์แรง

- 4. เมื่อล้างฝุ่นออกหมดแล้ว ล้างน้ำยาทำความสะอาดออกด้วยน้ำสะอาด
- 5. หลังจากนั้นเช็ดด้วยผ้าขนสัตว์หรือผ้าแห้งแล้วปล่อยให้แห้งก่อน
- 7. ถ้าหลังการทำความสะอาด ควรทำความสะอาดเป็นพิเศษ ดังนี้
 - a) จากทำความสะอาดหลังคาผ้าใบต้องแน่ใจว่าหลังคาแห้งสนิทแล้วก่อนเปิดหรือพับเก็บ
 - b) ใช้น้ำยาทำความสะอาดไวน์รถกับหลังคาผ้าใบระวังอย่าให้น้ำยาไหลลงบนสีหรือตัวรถ
 - c) ล้างหลังคาผ้าใบด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
 - d) ล้างหลังคาผ้าใบด้วยเครื่องฉีดน้ำให้เป็นฝอยละออง หรืออุปกรณ์ฉีดฉีด โดยเฉพาะตรงช่วงรอยต่อระหว่างผ้าใบกับตัวรถ
 - e) ล้างกระจกพลาสติกให้ปฏิบัติตามคำแนะนำ

- 7. ตรวจสอบรอยขีดข่วนต่างๆ ที่อยู่บนตัวถังรถยนต์ว่ามีไหม้
 - a.) ทำความสะอาดตรงรอยขีดข่วนและทิ้งไว้แห้ง
 - b) คนสีสำหรับทาและทาตรงรอยดลอกด้วยแปรง
 - c) ปล่อยให้สีที่ทาแห้ง
- การทำความสะอาดพลาสติกบนหลังคาผ้าใบ ช่องหน้าต่างพลาสติกมีความอ่อนและยืดหยุ่นสูง อาจฉีกขาดได้ง่ายถ้าไม่ระมัดระวังเท่าที่ควร ควรปฏิบัติดังต่อไปนี้
 - * ใช้ผ้าสีอ่อน ๆ เช็ดทำความสะอาด เช็ดไปนทิศทางเดียวกันซ้ำ ๆ อย่าน้ำแห้งเช็ด
 - * กำจัดคราบหิมะ น้ำค้าง ด้วยน้ำอุ่น อย่าใช้อุปกรณ์เขาน้ำแข็งเขาสกหรือใช้สารเคมีละลายคราบน้ำแข็ง
 - * การล้างกระจกต้องแน่ใจว่าใช้น้ำอุ่นหรือน้ำเย็นเท่านั้น อย่าน้ำร้อนกับผงซักฟอกหรือสบู่ที่มีฤทธิ์แรง อย่าน้ำแอลกอฮอล์ หรืออุปกรณ์การขัดหรือขัด หลังจากล้างเสร็จใช้ผ้านุ่มสะอาดเช็ดซ้ำอีกครั้ง
 - * อย่านบิดพลาสติกหรือป้ายต่าง ๆ กับหน้าต่าง จะทำให้ยากต่อการแกะออกและเกิดรอยร้าวอยู่ได้หลังจากลอกออก

การขัดเงาสีรถยนต์

หลังจากการล้างทำความสะอาด การขัดเบาและเคลือบสีควรกระทำต่อเนื่องเพื่อป้องกันและรักษาสภาพรถ

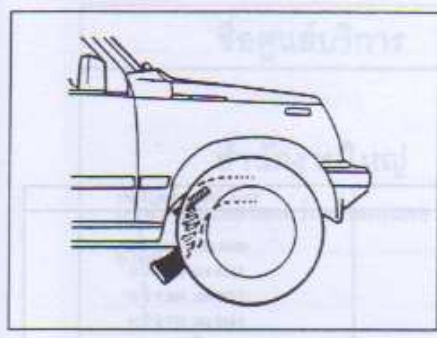
- * ใช้น้ำยาขัดสีเคลือบเงาที่มีคุณภาพเท่านั้น
- * ปฏิบัติตามคู่มือและวิธีใช้ยาขัดสีและเคลือบเงาอย่างเคร่งครัด

ข้อควรสังเกตอื่นๆ สำหรับหลังคาผ้าใบ

หลังคาผ้าใบมีอายุการใช้งานสั้นกว่าหลังคาปกติ อาจมีการรั่วซึมของน้ำในช่วงของฝนที่ตกหนัก อาจมีการเสื่อมสภาพหลังจากถูกแดดและอากาศเย็น เพื่อการใช้งานคงทนและคุ้มค่า ควรจอดรถที่มีหลังคาผ้าใบไว้ในโรงเก็บรถที่แห้งสะอาด และควรรักษาความสะอาดและความแห้งไว้เสมอ ๆ

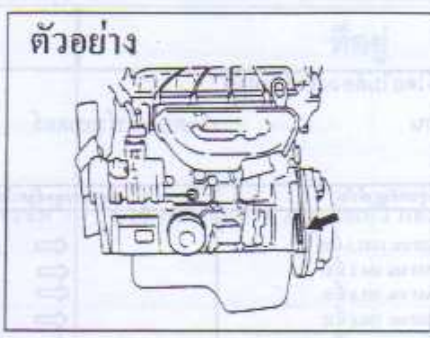
ข้อมูลทั่วไป

หมายเลขตัวถังและเครื่องยนต์



เลขตัวถัง

เลขตัวถังรถจะประทับอยู่ตรงพื้นที่ตามรูปที่กำหนด เลขตัวถังและเลขเครื่องยนต์จะใช้ในการจดทะเบียนรถ และช่วยให้เป็นข้อมูลอ้างอิงเมื่อต้องการสั่งซื้ออะไหล่มาใช้เพื่อให้แน่ใจว่าถูกต้องและเข้ากับรถได้ รวมถึงใช้ประกอบการให้ข้อมูลการบริการระหว่างผู้ขับขี่และตัวแทนจำหน่ายด้วยทุกครั้งที่เกิดข้อขัดข้องตัวแทนจำหน่าย โปรดระบุเลขหมายตัวถังเพื่อประโยชน์ของท่าน หากเลขหมายอ่านยากหรือไม่ชัดเจน อาจดูได้จากสมุดประจำรถซึ่งมีระบุไว้เช่นกัน



ตัวอย่าง

หมายเลขเครื่องยนต์

เลขเครื่องยนต์จะถูกคอกเป็นตัวเลขและตัวหนังสืออยู่บนเสื้อสูบอยู่ในภาพด้านบน

รายละเอียดข้อมูลเฉพาะ

หมายเหตุ

รายละเอียดทางเทคนิคเหล่านี้สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า

M/T : เกียร์ธรรมดา

STD : มาตรฐาน

CARB : คาร์บูเรเตอร์

A/T : เกียร์อัตโนมัติ

DX : เคอิลช้

รายการ	รุ่นหลักตัวใหม่	รุ่น 3 ประตูห้องคาโลอะ	รุ่น 5 ประตูห้องคาโลอะ
ขนาด			
ความยาวทั้งหมด	3620 มม. (142.5 นิ้ว)	↕	4030 มม. (158.7 นิ้ว)
ความกว้างทั้งหมด	1630 มม. (64.2 นิ้ว)	↕	1635 มม. (64.4 นิ้ว)
ความสูงทั้งหมด	1665 มม. (65.6 นิ้ว)	↕	1700 มม. (66.9 นิ้ว)
ระยะฐานล้อ	2200 มม. (86.6 นิ้ว)	↕	2480 มม. (97.6 นิ้ว)
ระยะช่วงล้อ	1395 มม. (54.9 นิ้ว)	↕	↕
หลัง	1400 มม. (55.1 นิ้ว)	↕	↕
ระยะต่ำสุดถึงพื้น	200 มม. (7.9 นิ้ว)	↕	↕
น้ำหนัก			
น้ำหนักพร้อมถัง	1020 กก. (2249 ปอนด์) 1125 กก. (2480 ปอนด์)	1030 กก. (2283 ปอนด์) 1135 กก. (2502 ปอนด์)	1160 กก. (2557 ปอนด์) 1245 กก. (2745 ปอนด์)
น้ำหนักพร้อมผู้ขับขี่	ดูโปรไฟล์ (แบบ 1) 1450 กก. (3197 ปอนด์) ดูโปรไฟล์ (แบบ 2) 1500 กก. (3307 ปอนด์)		1650 กก. (3638 ปอนด์)
น้ำหนักพร้อมผู้ขับขี่	หน้า	ดูโปรไฟล์ (แบบ 1) 660 กก. (1455 ปอนด์) ดูโปรไฟล์ (แบบ 2) และขึ้นๆ 710 กก. (1565 ปอนด์)	750 กก. (1653 ปอนด์)
หลัง	900 กก. (1984 ปอนด์)		1000 กก. (2205 ปอนด์)
เครื่องยนต์			
แบบ	G 16 A (8 วาล์ว)		G 16 B (16 วาล์ว)
จำนวนสูบ	4		↕
กระบอกสูบ	75 มม. (2.95 นิ้ว)		↕
วาล์ว	90 มม. (3.54 นิ้ว)		↕
ปริมาตรกระบอกสูบ	1590 ซม. (97 ลูกบาศก์นิ้ว)		↕
อัตราส่วนกำลังอัด	8.9 : 1		9.3 : 1

ศูนย์บริการตัวแทนจำหน่าย

ชื่อศูนย์บริการ	ที่อยู่	โทรศัพท์
สำนักงานใหญ่		
บริษัท สยามอินเตอร์เนชั่นแนลคอร์ปอเรชั่น จำกัด	5/15 ถนนพญาไท เขตราชเทวี กทม. 10400	644-6941 245-1171
กรุงเทพมหานคร		
1. บริษัท มาพรพาณิชย์ จำกัด	99/1 หมู่ 6 ด.ศรีนครินทร์ แขวงหนองบอน เขตประเวศ กทม. 10260	322-3663-4 721-8168
2. บริษัท ชูชูถิ่นบุรี จำกัด	455/5-6 หมู่ 10 ด.เพชรเกษม แขวงบางแค เขตบางแค กทม. 10160	801-3720-3
3. บริษัท สันสุพรรณ จำกัด	57/8 หมู่ 4 ด.รามอินทรา แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กทม. 10220	971-7397-9 551-2551 521-5090

ชื่อศูนย์บริการ	ที่อยู่	โทรศัพท์
ภาคกลาง		
1. บริษัท สยามอินเตอร์ ซูซูกิ จำกัด	บ.ศรีเจริญถาวร กฐีป จก. 9/10 หมู่ 9 ต.ตะพง อ.เมือง จ.ระยอง 21000	038-655185 038-664023
2. บริษัท สยามอโตคาร์ จำกัด	17/7 หมู่ 3 ต.ท่าช้าง อ.เมืองจันทบุรี จ.จันทบุรี 22000	039-326031-2
3. บริษัท วิทยนครการ ราชบุรี จำกัด	34/1 หมู่ 9 ต.คอนตะโก อ.เมือง จ.ราชบุรี 70000	032-325721 032-337771
4. บริษัท ปู่งโรจันมอเตอร์เซลส์ จำกัด	44 หมู่ 2 อ.เพชรเกษม ต.ไร่ส้ม อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี 76000	032-425394
5. บริษัท พ.บรรจงอโต้ซัพพลาย จำกัด	24/3 หมู่ 6 อ.เพชรเกษม ต.เขาน้อย อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77120	032-542507-8
6. บริษัท ซูซูกิ นครปฐม จำกัด	109/3 หมู่ 1 อ.เพชรเกษม ต.ธรรมศาลา อ.เมือง จ.นครปฐม 73000	034-395083-90

ชื่อศูนย์บริการ	ที่อยู่	โทรศัพท์
ภาคเหนือ		
1. บริษัท อริยกิจ จี.พี. จำกัด	285 หมู่ 2 อ.เชียงใหม่ - ดอยสะเก็ด ต.สันพระเนตร อ.สันทราย จ.เชียงใหม่ 50210	053-380744-7 053-304058
2. บริษัท เลิศภัทรกิจ จำกัด	43/1 หมู่ 1 อ.พหลโยธิน ต.ชมพู อ.เมือง จ.ลำปาง 52000	054-224978 054-222753
3. บริษัท แพร่วงศ์ประเสริฐอโต้เซลส์ จำกัด	109 หมู่ 1 ต.เวียงทอง อ.สูงเม่น จ.แพร่ 54000	054-626371 054-626372
4. บริษัท สุดสยาม จำกัด	897/11-12 อ.พหลโยธิน ต.เวียง อ.เมือง จ.เชียงราย 57000	053-752918 053-758342-3
5. หจก. มหาพชนคการ	14/1 อ.สวนศาลา อ.เมือง จ.น่าน 55000	054-710338

ชื่อศูนย์บริการ	ที่อยู่	โทรศัพท์
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 1. หจก. ซาฮูบบริการอุบล (ศรีกรมถ)	556-7 ถ.ชยางกูร ต.ขามใหญ่ อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 34000	045-314359 (01) 966-1902
2. บริษัท อุดรเจริญศรี (1968) จำกัด	564/1-4 ถ.โพศรี ต.หมากแข้ง อ.เมือง จ.อุดรธานี 41000	042-244400
3. บริษัท เจริญศรีมอเตอร์ จำกัด	181 ถ.มิตรภาพ ต.โนนเมือง อ.เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น 40000	043-222454 043-221618
4. บริษัท ซูซูกิแกรนคัมมอเตอร์ส จำกัด	210 ถ.ศรีเทพ ต.โนนเมือง อ.เมือง จ.นครพนม 48000	042-511281 042-511631
5. บริษัท ซูซูกิ สุรินทร์ จำกัด	86 หมู่ 17 ถ.สุรินทร์ - ปราสาท ต.เจนีง อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ 32000	044-512331

ชื่อศูนย์บริการ	ที่อยู่	โทรศัพท์
ภาคใต้ 1. บมจ. พรีเมียร์เอ็นเตอร์ไพรส์	183/25-28 ถนนสุราษฎร์ - พุนพิน ต.มะขามเตี้ย อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 84000	077-283935-7
2. หจก. เจษฎากันท์	49/1 หมู่ 3 ต.อ่างทอง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 84140	077-421158 077-421197
3. บริษัท นครซูซูกิมอเตอร์ จำกัด	70/38 ถ.ปากนคร ต.คลัง อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000	075-347622-5
4. บริษัท เอส.ยู.เทรดดิ้ง จำกัด	15 ถ.ถลาง ต.ตลาดใหญ่ อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต 83000	076-216283 076-211442
5. บริษัท สงวนวัฒนาเอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด	850 ถ.เพชรเกษม ต.หาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 90110	074-233109 074-231892



บริษัท สยามอินเตอร์เบย์แอสบลูคอร์ปอเรชั่น จำกัด
5/15 ถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 245-1171, 644-6941-5 โทรสาร. (662) 246-8445

