

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Notas		Valor especificado	Valor medido
Mantenimiento y reglajes			
	Juego de válvulas - ADMISIÓN	mm	0,17-0,23 frío
	Juego de válvulas - ESCAPE	mm	0,47-0,53 frío
	Presión de compresión	bar	25-35
9	Presión de sobrealimentación	bar/rpm	
	Presión de aceite	bar/rpm	2,5-6,0/3000
	Tapón del radiador	bar	0,59-1,0
	Termostato (primario/secundario) abierto	°C	78
	Tensión de la correa auxiliar - alternador/dirección asistida/aire acondicionado	mm	10
Pares de apriete			
	Instrucciones de la culata		
Culata			
8		Longitud máxima de los tornillos	
	Etapa 1	Apretar	69 Nm
	Etapa 2	Apretar	90°
	Etapa 3	Apretar	90°
Otros pares de apriete			
	Cojinetes del cigüeñal	Sustituir tornillos/tuercas	No
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 1	103 Nm
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 2	90°
	Cojinetes de cabeza de biela	Sustituir tornillos/tuercas	No
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 1	37 Nm
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 2	90°
	Volante/disco de transmisión		128 Nm
	Plato de presión del embrague		38 Nm
	Tornillo central de la polea/del amortiguador del cigüeñal		430 Nm
	Engranaje/piñón del árbol de levas		98 Nm
	Tapa/sopORTE del árbol de levas		25 Nm
	Tapa de válvulas/de balancines		7 Nm
	Colector de admisión a culata		19 Nm
	Inyector/abrazadera		25 Nm
	Racores de los tubos del inyector		25 Nm
	Tobera del inyector a soporte		30 Nm
	Engranaje/piñón de la bomba de inyección/combustible		98 Nm
	Brida de la bomba de inyección/combustible		18 Nm
	Soporte de la bomba de inyección/combustible		69 Nm
Pares de apriete del chasis			
	Barra de acoplamiento de la dirección		91 Nm
	Soporte de pinza de frenos a cubo	Del.	123 Nm
	Pinza de frenos a soporte	Tras.	88 Nm
	Soporte de pinza de frenos a cubo	Tras.	103 Nm
	Ruedas		157 Nm

Nota Autodata 9

Fabricante: Toyota
Código de motor: 1HD-FT

Modelo: Landcruiser (80 Series) 4,2D Turbo 24V
Potencia: 124 (168) 3600

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/06/2018

Reglado para:

Año: 1995-98

V8 500- /Autodata

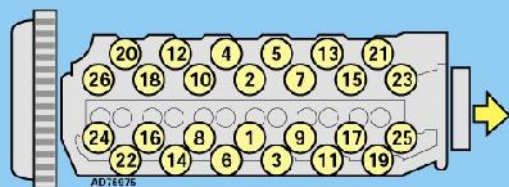
Calentar el motor. Con el embrague apretado, pisar el acelerador a fondo rápidamente. Comprobar la presión de sobrealimentación a 4400 rpm.

La presión debe ser de 0,50-0,65 bar.

Nota Autodata 8

Diámetro de los tornillos = 10,55 mm mín.

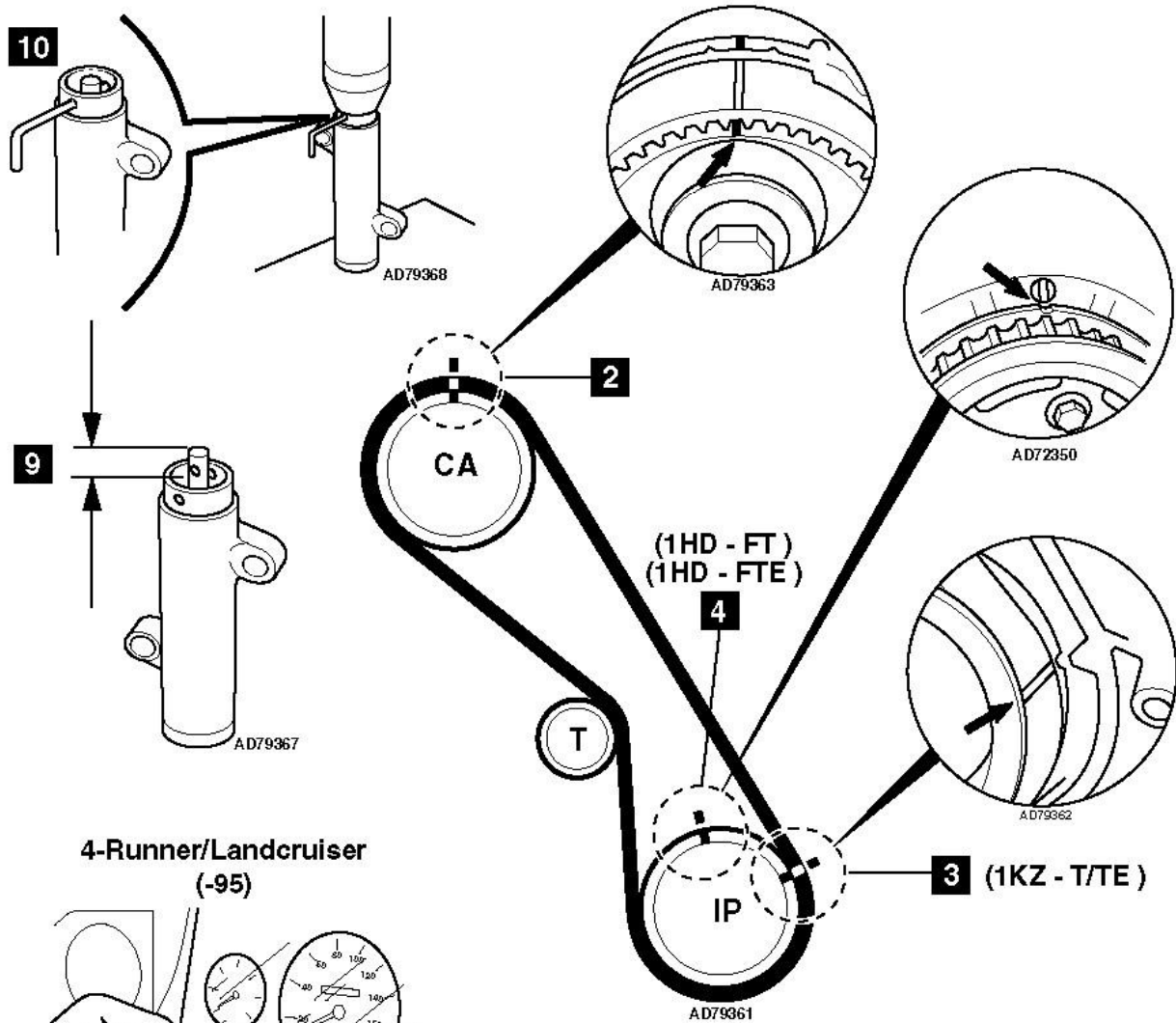
Orden de apriete



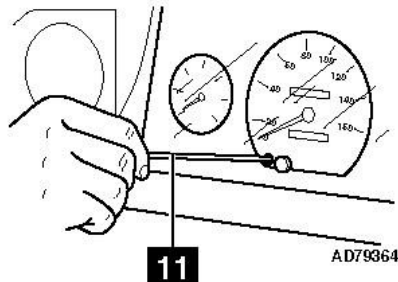
Montaje

Montaje

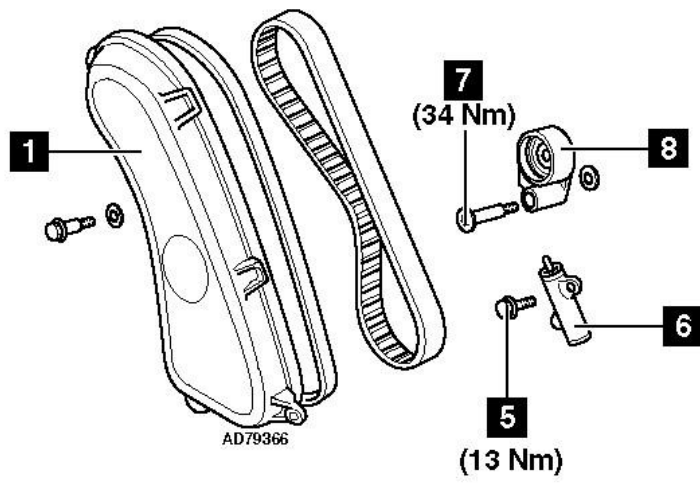
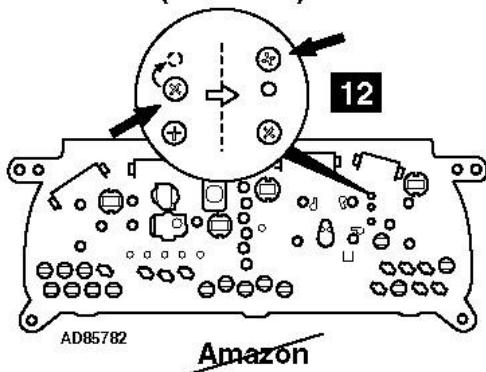
1. Comprobar que el rodillo tensor funcione con suavidad [8] . Sustituir si es necesario.
2. Desmontar la tapa guardapolvo. Comprobar si existen fugas o daños en el cuerpo del tensor [6] . Comprobar que la protrusión del vástago empujador sea de 9,0-9,8 mm [9] .
3. Comprobar que el vástago empujador no se mueve cuando se presiona contra una superficie firme. Si el vástago empujador se mueve: Sustituir el tensor automático.
4. Comprimir lentamente el vástago empujador hacia dentro del cuerpo del tensor hasta que los orificios se alineen. Utilizar una prensa.
5. Retener el vástago empujador con una llave Allen de 1,5 mm introducida por el orificio en el cuerpo del tensor [10] . Montar la tapa guardapolvo.
6. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2] .
7. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje:
 - 1KZ-T/TE: [3] .
 - 1HD-FT/1HD-FTE: [4] .
8. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón inferior. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
9. Montar el rodillo tensor [8] . Apretar el tornillo a 34 Nm [7] .
10. Empujar el rodillo tensor contra la correa. Montar el tensor automático [6] . Apretar uniformemente los tornillos a 13 Nm [5] .
11. Sacar la llave Allen del cuerpo del tensor para liberar el vástago empujador.
12. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2] y [3] o [4] .
13. Si no es así: Repetir los procedimientos de montaje y de tensado.
14. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
15. Reajustar el testigo de sustitución de la correa de distribución de la manera siguiente:
16. 4-Runner/Landcruiser ➔ 1995:
 - Desmontar el pasamuros en la carcasa del velocímetro. Presionar el interruptor con un destornillador delgado [11] .
17. Landcruiser/Colorado 1996-05/99 (no Amazon):
 - Desmontar la carcasa del velocímetro. Quitar el tornillo indicado e introdúzcalo en una posición alternativa [12] .
18. Landcruiser/Colorado/Amazon 06/99 ➔ :
 - Dar el contacto.
 - Pulsar el interruptor del tacómetro. Asegurarse de que aparezcan las letras "ODO" en la pantalla.
 - Quitar el contacto.
 - Pulsar el interruptor del tacómetro.
 - Dar el contacto.
 - Pulsar el interruptor del tacómetro durante 5 segundos.
 - Soltar el interruptor del tacómetro y volver a pulsar transcurridos 5 segundos.
 - El número "9" aparecerá en la pantalla.
 - Pulsar el interruptor del tacómetro durante 5 segundos.
 - Soltar el interruptor del tacómetro.
 - Asegurarse de que aparezcan las letras "ODO" en la pantalla y que el testigo se apague.



4-Runner/Landcruiser (-95)



Landcruiser/Colorado/Prado (1996-5/99)



AD18487

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de montaje del piñón de engranaje del cigüeñal - nº 09223-00010.
- Extractor del piñón de engranaje del cigüeñal - nº 09213-36020.
- Herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal - nº 09213-58011 y 09330-00021.
- Herramienta de montaje de la polea del cigüeñal - nº 09214-60010.
- Extractor de la polea del cigüeñal - nº 09213-60017 y 09950-20017.
- Herramienta de montaje del cojinete del piñón de engranaje de la bomba de inyección - nº 09214-76011.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones de engranaje.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontados los engranajes de la distribución.
- Comprobar el reglaje de la bomba de inyección después de ajustar el reglaje de las válvulas.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Asegurarse de que el cigüeñal esté en el PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Comprobar el desgaste de los piñones de engranaje [2] .
 - Sustituir el par de piñones de engranaje si el juego entre dientes es superior a 0,3 mm.
- Comprobar el juego axial del piñón de engranaje loco [3] .
 - Sustituir el plato de empuje o el piñón de engranaje loco si el juego es superior a 0,30 mm.
- Montar los engranajes de la distribución asegurándose de que las marcas estén alineadas [4] y [5] .
- Apretar el tornillo central de la polea del cigüeñal. Par de apriete: 490 Nm.

